

Проблемы с температурным режимом после замены термостата: воздух в контуре охлаждения

дата публікації: 2017.11.03



Если после замены термостата системы охлаждения отмечается падение мощности нагрева или охлаждения, зачастую ошибочно полагают, что виновником является новый термостат.

Для замены термостата необходимо открыть охлаждающий контур двигателя - при этом охлаждающая жидкость выходит наружу, а воздух, наоборот, поступает в контур. Если после ремонта не произвести полное удаление воздуха из этих сложных систем, то «воздушные пробки» так и останутся в контуре.



Помимо недостаточной циркуляции охлаждающей жидкости (и, тем самым, падения мощности нагрева и охлаждения) это чревато серьезными повреждениями двигателя, т.к. в местах воздушных включений возможен перегрев патрубков.

При заправке системы новым хладагентом на практике отлично зарекомендовало себя вакуумное устройство. При подключении к местной линии сжатого воздуха такое устройство создает в охлаждающем контуре вакуум. Воздух полностью удаляется из контура, а новый хладагент подается в него без воздушных включений. Такой метод позволяет защитить систему охлаждения от появления в ней изолированных воздушных пробок.



ВАЖНО! Каждый раз после размыкания охлаждающего контура из него необходимо полностью удалить воздух!

По материалам **MAHLE**

"Сучасна Автомайстерня" № 10 (116) 2017

Джерело: