

# LESJÖFORS: новый каталог рессор

дата публікації: 2017.10.10



**Рессоры часто используются с системами подвески полноприводных, лёгких коммерческих транспортных средств, пикапов и пассажирских автомобилей. Они до сих пор остаются важным компонентом системы подвески, а также формируют прибыльный сектор вторичного рынка.**

Ассортимент рессор Lesjöfors охватывает свыше 250 моделей автомобилей, что делает линейку Lesjöfors одной из самых полных в Европе.

В новом каталоге Lesjöfors за 2016 год, выпуск которого состоялся в январе, представлены 13 новых позиций в дополнение к существующему ассортименту. Среди новинок – рессоры для Ford Transit, Fiat Ducato и Peugeot Boxer.

Рессора состоит из одного или более листов, изготовленных из пружинной стали, помещённых друг на друга и изогнутых в дугу; центральная часть дуги принимает на себя вес оси. Рессорные подвески делают обычно зависимыми. Рессоры устанавливаются вдоль автомобиля, и крепятся к балке моста и к раме (кузову). Крепление к раме осуществляется с помощью ушек на коренных (самых длинных) листах рессоры. При больших нагрузках ушко усиливается отгибом последующих листов. Рессоры одним ушком с помощью шарнирного пальца крепятся непосредственно к раме, а второе соединяется с рамой через качающиеся кольца, что позволяет рессоре изменять длину при прогибе.

Особенностью рессор является способность распределять нагрузку на более широкую площадь. Это особенно полезно для большегрузного транспорта. Также преимуществом является возможность увеличить грузоподъёмность рессоры за счёт дополнительных листов, которые легко добавить в конструкцию.

## **Lesjöfors производит как многолистовые так и параболические рессоры.**

Многолистовые являются примером традиционных рессор, состоящих из нескольких скрепленных вместе листов различной длины. Часто предусматривается дополнительный лист, который предотвращает выгибание изделия под воздействием тяжёлых грузов. Обычно самый длинный лист имеет две петли на обоих концах: за них рессора крепится к мосту. Посередине рессора крепится к оси U-болтами. Кстати, Lesjöfors предлагает и универсальную линейку U-болтов.

Параболические рессоры сегодня набирают популярность. Они состоят из листа, изготовленного из пружинной стали и загнутого в петлю на обоих концах. По сравнению с классическими аналогами, параболическая рессора благодаря своей форме может выдерживать более высокие нагрузки с меньшим количеством листов. Данное преимущество способствует эффективному расходу материалов, и минимизирует вес рессоры. Параболическая рессора может выполнять те же функции, что и её многолистовой аналог, при значительно меньшем весе, одновременно за счёт более высокой гибкости увеличивая ходовые качества авто. Однако по сравнению с многолистовыми, параболические рессоры имеют меньшую грузоподъёмность.

Параболические изготавливаются методом горячей прокатки в специально разработанной прокатной машине, а многолистовые нарезаются или штампуются. Концы главного листа накаляются перед закручиванием петель.

Чтобы упрочнить лист и при этом сохранить необходимую форму, его закаляют в масле. Далее листы проходят процедуру термической обработки для укрепления и упрочнения материала.

После охлаждения каждый лист параболической рессоры и критически важные для безопасности листы многолистовой рессоры должны пройти процедуру дробеструйной обработки. Втулки вставляются в петли, после чего листы собираются в рессору. Далее рессора проходит процедуру осадки для увеличения позитивного напряжения. Для предотвращения коррозии поверхности каждого листа параболической рессоры проходят процедуру окраски, хотя многолистовая рессора окрашивается только снаружи. Далее все листы смазываются.

Рессоры Lesjöfors, как параболические, так и многолистовые, поставляются с двухлетней гарантией, соответствуют качеству оригинала, а часто и превосходят его, что позволяет авторизованным автомобильным сервисам устанавливать их без ущерба гарантийным обязательствам.

[www.lesjöforsab.com](http://www.lesjöforsab.com)

"Сучасна Автомайстерня" № 9 ( 115 ) 2017

Джерело: