Ремонт бампера

дата публікації: 2017.07.27

Бампер – это немаловажная деталь автомобиля, от которой зависит безопасность передвижения, а также она придает транспортному средству «завершенный» внешний вид. Современные автомобили в подавляющем большинстве оборудованы пластиковыми бамперами. Сделано это для облегчения веса автомобиля и для быстрой замены поврежденного бампера на новый.

Повредить данный элемент кузова может любой водитель, несмотря на стаж и опыт вождения. Никто не застрахован от внезапного столкновения с движущимся рядом или впереди автомобилем. Поэтому и главная задача, выполняемая бампером, – это защита кузова от ударов. Некоторые поврежденные пластиковые бамперы можно отремонтировать. Последние разработки специальных материалов позволяют отремонтировать даже небольшие пробоины в бампере без применения техники плавления.

Следует сразу отметить, что бампер, имеющий трещины или иные повреждения, не способен качественно и надежно обеспечивать защиту кузова. А ведь именно бампер должен принимать на себя основную силу непредвиденного удара во время столкновения автомобиля. Поэтому этой важной детали автомобиля необходимо уделять внимание, вовремя осуществлять ее ремонт или замену. Последняя услуга СТО представляет собой довольно дорогостоящую операцию.

Срок, за который осуществляется ремонт бампера, может зависеть от степени повреждения, полученного при столкновении с каким-либо объектом. Отметим, что внушительная часть транспортных средств сегодня имеет бампер, сделанный из различных видов пластмасс. По этой причине такие бампера получают мелкие

повреждения даже при ударе незначительной силы. Подобные изъяны можно оставить, как есть, но все же лучше осуществить мелкий ремонт. А при больших повреждениях бампера его восстановление обязательно .

Естественно, стоимость таких работ может зависеть от таких факторов, как материал бампера, степень повреждения, место поврежденного участка, а также его величина. Кроме того, учитывается, сколько раз бампер уже ремонтировался до этого. Если подобная процедура с автомобилем уже проводилась, то цена очередного ремонта бампера может возрасти, поскольку предыдущее восстановление могло быть выполнено некачественно, по причине чего придется дополнительно тратить время на исправление изъянов, возможно допущенных в прошлый раз.

Существует два основных вида повреждения бампера: несквозные и сквозные. К первому относятся мелкие или глубокие царапины и вмятины, а ко второму – трещины и переломы. На сегодняшний день существует множество различных способов коррекции различных повреждений. Для этого также применяются и современные технологии, которые позволяют выполнить ремонт настолько качественно, что после этого бампер выглядит как новый. Самый трудоемкий процесс восстановления бампера – ремонт проломов. Эта процедура требует большого количества времени и особых навыков мастера. Рассмотрим подробнее основные методы ремонта бамперов автомобилей.

Восстановление внешнего вида применяется только в тех случаях, когда повреждено только лакокрасочное покрытие деформированного бампера. Мелкие царапины устраняют с помощью полировки, а также покраски отреставрированных участков.

Глубокие царапины устраняются путем шпатлевания, грунтования, полировки и окрашивания бампера. Если царапины настолько глубоки, что переходят в трещины, то в этом случае сначала устраняют сквозные повреждения, а затем восстанавливают внешний вид бампера, как было описано выше.

Ремонт вмятин осуществляется путем разогрева поврежденного участка при помощи специального промышленного фена. Затем используются специальные инструменты, которые способствуют восстановлению изначальной формы бампера. Когда он остывает, тогда выполняют шпатлевку всей его поверхности. После этого производят окрашивание. Бампер, сделанный из металла, выправляют выколоткой и молотком или же при помощи современного специального рихтовочного оборудования.

Склеивание применяют для бамперов, произведенных способом холодной формовки. Склеивание осуществляют при помощи специального клея, чаще всего на полиуретановой основе. Перед тем, как начать склеивание, поврежденную поверхность очищают и обезжиривают. После этого совмещают края, которые необходимо склеить. Сначала склеивают внутреннюю часть бампера, а после специальную шпатлевку и клей наносят на внешнюю сторону. Как только клей затвердевает, он превращается в надежный и прочный полимерный материал. Финальным этапом данного метода

ремонта бампера является покраска.

Термосварка представляет собой метод, который применяют для ремонта бамперов, сделанных при помощи метода горячей формовки. Благодаря этому методу удаление таких повреждений, как сколы, проломы или трещины становится гораздо проще. Поврежденные фрагменты бампера соединяют при помощи сплавки, осуществляемой сварочным оборудованием, обладающим специальными насадками и пластиковыми присадочными прутками.

Ламинирование применяют при ремонте бамперов, изготовленных из полиэфирных смол. Этот метод также используют для устранения проломов. Во время данной процедуры утраченные фрагменты заменяются подобными благодаря накладке специальной армирующей сетки с внутренней стороны бампера. На сетку наносят ремонтный состав. Как только он затвердеет, поверхность выравнивают при помощи шпатлевания.

"Сучасна Автомайстерня" № 4 (76) 2013

Джерело: