

Базовая СТО: что необходимо знать?

дата публікації: 2017.07.27



Станции технического осмотра - это деятельность, которая часто связана с другими видами авторемонтных услуг, связанных с обслуживанием автомобилей. В Европе автосервисный рынок развивается более динамично, но также и там существует своя проблематика. Авторемонтный рынок Украины повторяет тенденции рынка европейского, но с временным опозданием. Владельцам СТО не лишним будет узнать, как работают их европейские коллеги и что законодательное регулирование в Европе не всегда приводит к ожидаемым результатам. Например, после внесения поправок в законодательство о дорожном движении, действующего от 22 сентября 2009 года, интерес к развитию сетей СТО не вырос. Зато сами СТО расширили параметры своей деятельности.



В большей части Европы существует два типа станций технического осмотра автомобилей – окружные и базовые. Они отличаются объемами выполняемых работ при техническом осмотре. Базовые станции могут проводить технический осмотр всех автомобилей, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 тонн. На сегодняшний день данные станции проводят техосмотр в полном объеме. Они могут, например, проверять техническое состояние автомобиля с газовой установкой или автомобиля, направленного на повторный технический осмотр. Зато окружные станции проводят осмотр всех автомобилей, независимо от их веса и габаритов. Они также должны быть приспособлены как к техническому осмотру мотоциклов, так и автобусов и грузовых автомобилей.



До введения изменений в законодательстве, базовые станции имели меньшую сферу деятельности. Они могли только проводить периодический технический осмотр автомобилей, то есть проверять соответствие механических параметров автомобиля с

нормами. Однако они не могли проводить технический осмотр автомобиля, например, с газовой установкой. Эти работы проводили окружные станции, а также и базовые, но с расширенным профилем деятельности. Последних станций было немного. Это был результат закона о свободе ведения предпринимательской деятельности, который в Европе вступил в действие в 2004 году и изменил также законодательство о дорожном движении, суживая объем работ, выполняемых базовыми станциями при периодическом осмотре. Те станции, которые имели ранее расширенный профиль, сохранили свои полномочия. Новые станции могли только проводить базовый объем работ. Предприниматели были обречены на создание базовых или окружных станций, что влекло за собой значительно высшие расходы.

Расширение деятельности основных станций технического осмотра с 22 сентября 2009 года увеличило интерес потенциальных инвесторов к данному виду деятельности. Однако не каждый может этим заняться. Руководить станцией технического осмотра автомобилей может предприниматель, который пребывает или проживает на территории данной страны. Против него не может быть возбуждено дело, например, о ликвидации предприятия и в прошлом он не должен был нести ответственность, то есть иметь судимость, за коррупционные преступления.

Конечно, потенциальному предпринимателю необходимо заинвестировать в контрольно-измерительное оборудование, а также иметь соответствующее помещение, обеспечивающее условия для проведения качественного технического осмотра автомобилей, тщательно соблюдая условия для проведения данного осмотра. Следовательно, необходимо иметь соответствующие автоподъемники, приборы для проверки состава выхлопных газов, весь ряд специального диагностического оборудования, вплоть до оборудования для проверки состояния подвески. Кроме того, необходимо также получить сертификат соответствия оборудования и помещения с требованиями к проведению технического осмотра. Такой документ выдает директор Транспортного технического надзора после проведения проверки станции. Сертификат действителен на протяжении не более пяти лет. И, наконец, необходимо принимать на работу уполномоченных диагностов.

Предприниматель должен быть внесен в специальный реестр управляющих СТО. Для этого необходимо подать заявление с названием фирмы, номером в реестре предпринимателей или учете субъектов предпринимательской деятельности, а также идентификационный налоговый код при наличии. Необходимо указать адрес места жительства или места пребывания предпринимателя и местонахождение станции технического осмотра автомобилей. Нужно указать какого вида работы будут выполняться. К заявлению необходимо добавить имена и фамилии принятых на работу диагностов вместе с номерами их лицензий.

Надзор за деятельностью станций технического осмотра автомобилей осуществляют специальные представители власти, которые должны, как минимум, раз в году проводить проверку на подобном предприятии относительно соответствия станции с требованиями, правильностью проведения технического осмотра автомобилей и

ведения необходимой документации. Представители уполномочены выдавать предписания после проведения проверки, и могут назначать сроки для устранения нарушений в предпринимательской деятельности в сфере управления СТО. Надзорный орган может запретить функционирование станции, исключая предпринимателя из реестра предпринимательской деятельности, если окажется, что поданная декларация, которая добавлена к заявлению о внесении в реестр, является недостоверной. Такое же решение инспектор может вынести, если предприниматель не устранил в назначенный срок нарушения в предпринимательской деятельности или если он нарушил условия управления станцией технического осмотра автомобилей. Инспектор может поручить по согласию контролируемую функцию и директору Транспортного технического надзора.



Диагносты могут выполнять свою работу на основании полномочия, выданного инспектором. Они также должны иметь соответствующее техническое образование и пройти необходимую практику. Кроме того, им необходимо пройти соответствующие курсы и сдать экзамен, который проводит Транспортный технический надзор. Необходимо помнить, что лицу, которое допускает к дорожному движению транспортное средство в состоянии, угрожающем безопасности, грозит наказание в виде штрафа, ограничения свободы или лишения свободы на два года.

Инспектор также осуществляет надзор за исполнением диагностами обязанностей. Если в результате контроля окажется, что проведенный диагностом технический осмотр не соответствует определенному объему, то он будет лишен лицензии. То же самое произойдет, если он освидетельствует, что данный автомобиль технически исправен, а контроль покажет противоположное. В случае аннулирования диагносту лицензии на проведение технического осмотра, он может хлопотать о ее возобновлении лишь через пять лет. Станцию технического осмотра могут исключить из реестра предпринимателей в случае, если она не устранила нарушения, выявленные во время проверки, или ведет деятельность не в соответствии с требуемыми условиями к станции технического осмотра. Владелец станции и его диагност могут понести уголовную ответственность в случае допуска к дорожному движению неисправного автомобиля, если данный факт будет доказан. Клиенты должны иметь гарантию, что станция, в которой проходят технический осмотр, имеет все полномочия.

Т. Сосновский

"Сучасна Автомайстерня" № 3 (75) 2013

Джерело: