

Как проверить состояние летних шин. Советы от специалистов Nokian Tyres

дата публікації: 2017.07.25



Летом значительно увеличиваются частота и дальность поездок на автомобиле, соответственно, возрастает нагрузка на шины. В связи с интенсивной эксплуатацией рекомендуется проверять состояние летних шин каждые 200 километров пробега. Матти Морри, руководитель отдела технической поддержки клиентов Nokian Tyres, предлагает пять советов, придерживаясь которых можно сделать путешествие более безопасным и увеличить срок службы летних покрышек.

1. Не забудьте о повторной подтяжке (re-tension) колесных болтов

При установке литых дисков необходимо повторно затянуть колесные болты примерно через 200 километров пробега, поскольку во время работы зажим ослабевает. Повторная подтяжка должна выполняться с помощью динамометрического ключа и с приложением корректного усилия. Стандартные стальные диски не требуют повторного натяжения.

2. Регулярно измеряйте давление в шинах

Измерять давление в шинах рекомендуется примерно раз в три недели. Если давление слишком низкое, увеличивается расход топлива и снижается уровень безопасности на дороге. Когда автомобиль сильно загружен, необходимо увеличить давление воздуха в шинах на 10-15 процентов по отношению к стандартному показателю.

Организовать данный процесс вам поможет специальный датчик давления в шинах. Советуем приобрести данное приспособление в одном из магазинов автозапчастей и осуществить дополнительную настройку параметров.

«Например, вы можете обратиться к специалистам для установки правильного уровня давления воздуха в ваших шинах, а затем проверить показатели вашего датчика и зафиксировать цифру. Таким образом, вы будете иметь свой собственный калиброванный датчик, который позволяет легко

проверить давление воздуха», - объясняет Матти Морри.

3. Удаляйте камни из канавок протектора

Всегда и везде следует помнить об угрозе попадания камней в главные канавки протектора. Мелкие осколки прочно вклиниваются в поверхность шины и самостоятельно не выпадают во время вождения. Наоборот, они будут проникать глубже в шину, что может привести к еще более сильному повреждению.

«Мелкая грязь и камни, как правило, выбрасываются во время вождения, потому их можно проигнорировать. Осколки, которые поймал тормозной диск, создают дополнительный шум, и порой для их устранения следует прибегнуть к помощи специалистов», - отмечает Матти Морри.

4. Помните о запасном колесе

В начале сезона следует проверить давление и глубину канавок протектора запасной покрышки. Давление воздуха в запасной шине следует держать на более высоком уровне, так как со временем оно имеет тенденцию к снижению.

В более новых автомобилях запасное колесо заменяется ремонтным комплектом, который включает уплотнитель колеса и небольшой воздушный компрессор. Не забывайте брать данный комплект в машину и внимательно изучите инструкцию перед эксплуатацией.

5. Постоянно проверяйте состояние шин

Чтобы ваши шины прослужили как можно дольше, регулярно меняйте их местами. Рекомендуемая периодичность «рокировки» шин - через каждые 8000 км пробега в режиме нормальных нагрузок, а также при разнице в износе, превышающей 2 мм. Например, когда передние колеса автомобиля имеют глубину протектора 6 миллиметров, а задние хотя бы 7, переставьте передние колеса назад, и наоборот. Это выровняет износ шин.

«Обращайте внимание на характер износа летних шин. Сразу после сезонной переобувки, когда дороги еще не успели привести в порядок после зимы, износ шин происходит быстрее, чем обычно. Если автомобиль имеет проблемы с углами установки колес (развал-схождение), это сильно влияет на износ шин, и покрышка может изнашиваться в плечевой зоне сильнее, чем в центре. Неравномерный износ шин свидетельствует о неправильной установке колес и требует немедленной регулировки развала-схождения», - говорит Матти Морри.

"Сучасна Автомайстерня" № 6 (94) 2015

Джерело: