

Информация о тренингах Учебного Центра Бош

дата публікації: 2017.06.26



Анонс тренингов Учебного Центра Бош (г. Киев) на июль 2017:

03-05.07.2017	Jet 2	Бензиновый впрыск Bosch.
----------------------	--------------	---------------------------------

Тренинг обязательной программы БАС!

Уровень Базовый

Продолжительность: 3 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой (курсы PR , EL m 1, EK m 1)

Учебная цель Научиться самостоятельно проводить диагностику и ремонт систем управления бензиновым двигателем L-Jetronic и Motronic

Содержание

- Устройство, принцип действия, диагностика, регулировка и ремонт систем управления бензиновым

двигателям.

- Системы впрыска L-Jetronic , Motronic, компоненты, методы диагностики.
- Применение информационной программы ESI 2.0 для диагностики и ремонта.
- Анализ систем с применением системных сканеров.
- Сопоставление фактических и номинальных значений.
- Назначение и проведение базовых установок.
- CAN-шина.
- Диагностический протокол OBD.

- Практические занятия на автомобилях с применением приборов FSA, KTS, набора Jetronic-Set.
- Проверка усвоенных знаний.

Цена для СТО, грн. с НДС: 3600,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 3060,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 2520,00

03-05.07.2017	EL m1	Основы электроники и электроизмерений.
---------------	-------	--

Обновленный тренинг в программе!

Уровень Базовый

Продолжительность: 3 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики с базовыми или без навыков работы на диагностическом оборудовании Bosch, прошедшие курс PR.

Учебная цель Научится проверять и ремонтировать электрические цепи электрических и электронных компонентов автомобиля. Научиться работать с программой ESI 2.0 при ремонте электрики и электроники автомобиля. Научиться решать практические задачи по электротехнике возникающие при ремонте современного автомобиля.

Содержание

- Введение в основы электротехники и электроники.
- Взаимосвязь между основными величинами в электрических цепях, закон Ома.
- Методика расчета элементов простой электрической цепи.
- Ознакомление с электронными компонентами (диод, транзистор тиристор).
- Принципы измерений напряжения тока и сопротивления.
- Изучение работы стартера, генератора.
- Проверка стартера, генератора как на автомобиле так и демонтированного.
- Проверка отдельных компонентов стартера, генератора.
- Чтение электрических схем, разбор компонентов схем, обзор сегментов электрических схем, снятие параметров, осциллограмм и сравнение их с образцовыми.
- Ознакомление с программой ESI [tronic]2.0.

Цена для СТО, грн. с НДС: 3600,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 3060,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 2520,00

10-11.07.2017	DeNOx	Устройство, диагностика и обслуживание систем DENOXtronic.
---------------	-------	--

Уровень Эксперт

Продолжительность: 2 дня

Участники Автоэлектрики и автомеханики, автодиагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики. А также автоэлектрики и автомеханики, автодиагносты, прошедшие курсы PR, EDCm2 и Профессионально применяют приборы Bosch KTS и FSA и ПО ESI[tronic] 2.0.

Участники прошли все курсы базового уровня и продвинутого уровня по системам дизельного впрыска.

Учебная цель Научится проводить диагностику, обслуживание и ремонт систем Bosch DENOxtronic

Содержание

- Состав выхлопных газов дизельного двигателя
- Сажевый фильтр и методы регенерации
- DeNOx 1
- DeNOx 2 принцип действия и методы диагностики
- Каталитический нейтрализатор выхлопных газов
- Departronic
- Bluetec
- Применение оборудования для диагностики и обслуживания систем DeNOxtronic

Цена для СТО, грн. с НДС: 2400,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 2040,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 1680,00

10-13.07.2017	EL 4.1 m2	Системы безопасности и комфорта. - МОДУЛЬ 2
---------------	-----------	---

Уровень Специалист

Продолжительность: 4 дня

Участники Автомеханики, автоэлектрики прошедшие курсы «PR» и JET 2 и практическим опытом от 2-х лет

Учебная цель Научится самостоятельно диагностировать, обслуживать и ремонтировать системы комфорта автомобиля и системы безопасности автомобиля с применением системного сканера KTS 5xx, диагностического комплекса FSA 7xx, ACS 6xx

Содержание

- Базовые принципы работы, устройство и особенности систем пассивной безопасности: подушек безопасности- водителя, пассажира, боковых, головных и др., натяжителей ремней безопасности, ограничителей усилия натяжения ремней безопасности, устройств отключения АКБ, активных подголовников и др.

- Требования безопасности и предписанные производителями алгоритмы действий, при ремонте и восстановлении систем пассивной безопасности.
- Физические законы, общее устройство, принципы действия и особенности климатических автомобильных систем с ручным и автоматическим регулированием. Устройство, принципы работы и диагностика отдельных компонентов климатических систем (ТРВ, конденсатора, дросселя, испарителя, емкости с осушителем и др.).
- Диагностика систем пассивной безопасности и климат - контроля при помощи FSA 7xx, KTS 5xx - чтение памяти неисправностей, просмотр и обработка данных фактических параметров, использование дополнительных функций диагностики предоставляемых KTS (просмотр конфигураций, деактивация систем, режима активации исполнительных механизмов и др.).
- Изучение прибора для обслуживания автомобильных кондиционеров Bosch ACS 6xx и практическая работа на автомобилях.
- Практические занятия на автомобилях.
- Проверка усвоенных знаний.

Цена для СТО, грн. с НДС: 3600,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 3060,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 2520,00

12-13.07.2017	CR	Устройство и диагностика инжекторов Bosch CR + Piezo
----------------------	-----------	---

Уровень Дизельный специалист

Продолжительность: 2 дня

Участники Автомеханики, автоэлектрики и диагносты с начальными навыками работы на диагностическом оборудовании Bosch, выполняющие работы по обслуживанию автомобилей с дизельными двигателями.

Учебная цель Получить знания по устройству инжекторов Bosch систем Common Rail (включая пьезоинжектора) и применению стендов EPS 815/708/200 для их проверки. Подготовить слушателей к изучению и использованию полного комплекта оборудования ремонта инжекторов Bosch систем Common (3-я ступень). Научится проводить диагностику и дефектовку компонентов инжектора Bosch.

Содержание

- Устройство и диагностика инжекторов Bosch систем Common Rail (включая пьезоинжектора).
- Гидравлическая схема инжекторов Bosch систем Common Rail.
- Технология сборки/разборки, дефектовки инжекторов Bosch систем Common Rail.
- Архитектура стенда EPS 815/708 для проверки инжекторов Bosch систем Common Rail.
- Примеры использования стенда EPS 815/708 для проверки инжекторов Bosch систем Common Rail

(включая пьезоинжектор).

- Система маркировки компонентов Bosch для БДС/БДЦ(BQS).
- Проверка усвоенных знаний.

Цена для СТО, грн. с НДС: 2400,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 2040,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 1680,00

24-27.07.2017	Jet 4	Непосредственный бензиновый впрыск Bosch.
----------------------	--------------	--

Уровень Специалист

Продолжительность: 4 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой (курсы PR, EL1 и JET2) и опытом работы от 2-х лет

Учебная цель Научиться самостоятельно проводить диагностику, ремонт и регулировку современных систем управления двигателем Motronic, ME- Motronic и систем непосредственного впрыска

Содержание

- Конструкционные особенности, обслуживание современных систем бензинового впрыска ME-, MED-Motronic.
- Диагностика , направленный поиск неисправностей .
- Самодиагностика современных систем впрыска.
- Особенности проверки компонентов непосредственного впрыска .
- Конструкционные отличия.
- CAN-шина передачи данных.
- OBD-диагностика.
- Практические занятия.
- Проверка усвоенных знаний.

Цена для СТО, грн. с НДС: 3600,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 3060,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 2520,00

Анонс тренингов Учебного Центра Бош (г. Киев) на август 2017:	09-10.08.2017	ACS
--	----------------------	------------

Оборудование для диагностики и обслуживания систем кондиционирования автомобилей.

Продолжительность: 2 дня

Участники Механики СТО, работающие с приборами по обслуживанию автомобильных кондиционеров.

Учебная цель

Ознакомиться с принципом работы систем автомобильных кондиционеров и устройством стендов по их обслуживанию. Научиться выполнять калибровку и техническое обслуживание стендов серии ACS. Закрепить полученные навыки в работе с системами кондиционирования на практике.

Содержание

- Принцип работы систем автомобильных кондиционеров различного типа
- Типы хладагентов, их характеристики, сходства и различия
- Устройство и принцип работы стендов по обслуживанию автомобильных кондиционеров серии ACS.
- Ввод в эксплуатацию, калибровка и техническое обслуживание стендов ACS.
- Функции, меню и настройки стендов ACS.
- Работа стендов в ручном и автоматическом режимах.
- Диагностика систем кондиционирования автомобилей с помощью приборов ACS и ПО ESI 2.0.
- Обслуживание систем автомобильных кондиционеров (практика).
- Методы поиска утечек в системах кондиционирования.
- Промывка системы кондиционирования без ее демонтажа.

Цена для СТО, грн. с НДС: 1800,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 1530,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 1260,00

Запись на тренинги можно осуществить по электронной почте:

Ludmyla.Shashko@ua.bosch.com

tr@ua.bosch.com

В письме, пожалуйста, укажите:

- название Вашей компании (от имени которой будет произведена оплата);
- даты и название тренинга;
- ФИО участника и его контактный номер телефона.

После обработки заявки на Вашу электронную почту будет отправлено подтверждение регистрации.

Обучение согласно графику состоится в случае формирования группы не менее 4-х участников.

Отправить заявку на участие в тренинге необходимо не позднее, чем за 7(семь) календарных дней до даты начала обучения.

Отменить ранее размещенную заявку на участие также можно не позднее, чем за 7(семь) календарных дней до даты начала обучения.

Пожалуйста, размещайте заявки на участие в обучении заблаговременно.

При возникновении вопросов, пожалуйста, обращайтесь.

Джерело: