

Новая тенденция: компактные автомобили и шины класса А

дата публікації: 2017.05.29



Передвижение на автомобиле не лучшим образом сказывается на экологии, однако большинству из нас в повседневной жизни личный транспорт просто необходим. На авто мы добираемся на работу и в тренажерный зал, возим детей в школу и в бассейн. При этом вождение можно сделать более безопасным для окружающей среды: вполне реально сократить выбросы углекислого газа в диапазоне до 40 процентов¹. Если вы собираетесь покупать автомобиль или шины, обратите внимание на то, что на рынке представлены экологичные варианты.

От выбора авто зависит уровень углерода в атмосфере

С точки зрения окружающей среды и сокращения вредных выбросов в атмосферу, выбор нового авто – одно из самых значимых решений в жизни водителя, ведь это дает возможность почти наполовину уменьшить выбросы CO₂.

В целом, чем новее ваш автомобиль, тем ниже уровень вредных выбросов в атмосферу. В Финляндии, например, легковые автомобили эксплуатируются в среднем 12 лет, в Украине – значительно дольше. Для экологии это имеет долгосрочные негативные последствия.

«На энергоэффективность автомобиля влияют такие факторы, как мощность двигателя и вес. Легким авто для движения требуется меньше энергии, поэтому расход топлива у них ниже. Чтобы свести к минимуму вредное воздействие на окружающую среду, следует выбирать

компактный в плане размера и мощности автомобиль в соответствии со своими потребностями», – советует Матти Морри, технический менеджер по обслуживанию клиентов Nokian Tyres.

Низкое сопротивление качению = меньше вредных выбросов

Разумеется, экологичный автомобиль должен быть оснащен подходящими шинами. Ответственным водителям при покупке шин стоит обращать внимание на класс их топливной экономичности. В этом вопросе ключевым является показатель сопротивления качению.

«Шины с более низким сопротивлением качению сохраняют больше энергии, тем самым экономя топливо и оберегая окружающую среду. Сопротивление качению шин составляет до 20 процентов от расхода топлива автомобиля», – объясняет М. Морри.

Уровни топливной экономичности шины в маркировке, используемой в ЕС, варьируются по классам от А до G: самые низкие показатели сопротивления качению соответствуют классу А, самые высокие – классу G. Поэтому, прежде чем сделать свой выбор, сравните маркировку на боковине шин, так как между рассматриваемыми моделями могут быть существенные различия по показателям сопротивления качению шин.

«Разница по уровню сопротивления качению может достигать 40 процентов. Применительно к расходу топлива в среднем это будет 5-6 процентов. Например, летняя шина Nokian Tyres класса А – Nokian Hakka Green 2 – позволяет экономить до 0,6 л топлива на каждые 100 км по сравнению с шинами с показателем сопротивления качению класса G», – говорит М. Морри.

Премиум-шины производятся в экологичных условиях и проходят надлежащую переработку

Многие потребители отмечают, что экологичные шины стоят дороже. Однако они позволяют сэкономить на расходах на топливо. Производители премиальных шин инвестируют в экологически чистое сырье и улучшают производственные процессы, чтобы снизить негативное воздействие на окружающую среду. Наиболее значительный ущерб для экологии связан с потреблением топлива в процессе эксплуатации шин, поэтому производители качественных шин стремятся снизить воздействие на окружающую среду в течение всего срока службы своих продуктов.

«На наших заводах применяются только масла с низким содержанием ароматических веществ, а отходы вулканизированной резины отправляются на повторное использование», – говорит менеджер по охране окружающей среды и ответственности Nokian Tyres Сиркка Леппянен.

Неплохо также заранее изучить вопрос, как производитель ваших шин относится к охране окружающей среды и соблюдает ли он экологические стандарты. Ответственные производители заботятся и о безопасной утилизации шин, которые отслужили своё.

«В Европе ежегодно изымаются из эксплуатации около 3,2 млн тонн старых шин. В 1995 году Nokian Tyres объединила усилия с другими предприятиями в отрасли с тем, чтобы создать компанию Tyre Recycling Ltd. В Финляндии эта компания на национальном уровне контролирует сбор старых шин для повторного использования. В настоящее время в стране перерабатывается почти 100 процентов изношенных шин», – подчеркивает С. Леппянен.

Видео: [Nokian Tyres и летнее тестирование шин](#)

Видео: [Как правильно выбрать летние шины](#)



Более подробную информацию о компании Nokian Tyres и шинах Nokian вы найдете на сайте: www.nokiantyres.ua, а также читайте наши новости на корпоративных страницах: www.facebook.com/NokianTyresUkraine <https://www.instagram.com/nokiantyresua>

1. Источник: Доклад комиссии ООН по климатическим изменениям «На пути к обществу с нулевым балансом выбросов углерода».

Джерело: