

Оборудование для ремонта и диагностики АКПП в Украине

дата публікації: 2017.04.20



Ремонт трансмиссии, и ее компонентов определяется индивидуально и зависит от характера, а также сложности поломки/дефекта, марки автомобиля, его особенностей и года выпуска. В спектр услуг СТО входит:

- Диагностика поломок и техническая экспертиза дефектов;
- Демонтаж, тестирование и установка КП;
- Обслуживание, послегарантийный и капитальный ремонт коробки передач, а также восстановление трансмиссии после некомпетентной починки другими СТО;
- Смена жидкости в КП;
- Восстановление вариаторов, гидротрансформаторов.

ЭТАПЫ КАЧЕСТВЕННОГО РЕМОНТА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АКПП

Предварительная починка автоматической коробки передач начинается с всесторонней диагностики, тест-драйва автомобиля во всех режимах, в некоторых случаях применяется компьютерная программная диагностика для выявления проблем в электронных и электрических деталях. Нередки случаи неисправностей в цепях управления КП. Ремонт трансмиссии - сложный процесс, выполняемый в несколько этапов:

1. Диагностика;
2. Снятие коробки передач, ее разборка и дефектовка;
3. Составление заключения экспертизы, подбор оптимального варианта ремонта, согласование стоимости с клиентом;
4. Ремонт гидротрансформатора, восстановление коробки передач, сборка детали с новыми запчастями;
5. Установка КП в автомобиль, тест-драйв.

Цена ремонта АКПП варьируется от сложности ремонта, вида поломки и других факторов.

ПРИЧИНЫ ПОЛОМКИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач, особенно в последних моделях иномарок, произведена с большим запасом износостойкости и прочности. Диагностика и ремонт АКПП могли бы стать

редкостью, если бы автовладельцы соблюдали элементарные правила бережной эксплуатации и вождения. К причинам частых поломок относятся:

- Агрессивное вождение: резкое торможение или старт, из-за чего требуется ремонт гидроблока КП;
- Недостаточное количество масла в трансмиссии. Приводит к перегреву детали и ее дальнейшему ремонту. Водители, которые контролирует уровень жидкости в коробке, посещают СТО значительно реже;
- Буксование или простой в пробках;
- Перегрев или переохлаждение АКПП.

Тип поломки будет определять ценовой аспект по восстановлению трансмиссии конкретной марки автомобиля, так как для различных моделей стоимость запасных частей отличается. Потому разумнее следить за состоянием своего автомобиля, чтобы реже обращаться в СТО. Однако если все же произошла поломка, не экономьте, обращайтесь в профессиональный сервис, где вам качественно восстановят деталь и предоставят гарантию на выполненную работу.

По материалам <http://akpp-service.kiev.ua/>

Джерело: