

Шумоизоляция своими силами

дата публікації: 2017.04.11



Начнем с торпеды. Для этого вам понадобится: ковролин размером 50x100 мм и толщиной 5 мм, 2 листа самого простого материала типа Dynamat размером 40x80 мм, лист строительного поролона размером 100x200 мм и толщиной 10 мм, а также пара тюбиков клея «Момент».

Приступим к работе. Для начала снимем торпеду, воздуховод, ведущий к ногам задних пассажиров и крышку на тоннеле пола. В результате у вас на руках должны находиться: торпеда, воздуховод, центральная консоль, тоннель, кожух рулевой колонки (две половинки). Остаться на месте должна только печка. Теперь пришло время разобрать торпеду. Разобрать необходимо абсолютно все (перчаточный ящик, воздуховоды, дефлекторы, накладку). Теперь приступаем к оклейке. Кусочки динамата (аккуратно вырезанные) необходимо наклеить на все большие внутренние плоскости. Особенно тщательно необходимо заклеить часть ниже накладки и верхнюю часть, соприкасающуюся с лобовым стеклом. В общем, необходимо заклеивать все большие плоскости, которые издадут дребезжание при простукивании. Также можно обклеить места на центральной консоли и днище полки под перчаточным ящиком. Теперь пришла очередь поролона. Необходимо обклеить им (вкруговую) место, где контактирует воздуховод с торпедой и каждый дефлектор. На месте прилегания накладки (по краям) приклеиваем вырезанную полоску размером 10x20 мм. После этого накладку нужно установить на место. Приклеиваем полоску поролона 10x10 мм на местах, где накладка должна

соприкасаться с корпусом торпеды. По краям и возле отверстий для обдува стекла поролон засовываем при помощи отвертки. Там, где торпеда контактирует с дверью нужно приклеить ковролин. Это обеспечит снижение колебаний торпеды благодаря тому, что она будет немного поджиматься дверью. Также необходимо заклеить места, где контактируют половинки перчаточного ящика. Внутри торпеды также нужно наклеить поролон. На месте консоли клеим поролон так, чтобы после того, как установим консоль на место, поролон загнулся набок примерно на 10мм. Запомните, что нужно поролоном проклеивать выключатели на консоли, места, где происходит контакт с салазками от магнитофона, внутреннюю сторону пластинок, которые поддерживают пепельницу. Внутреннюю часть накладки на тоннель нужно полностью намазать клеем. Теперь на внутреннюю полость наклеиваем поролон (он должен полностью повторить профиль пластмассы) с запасом. Остатки можно срезать при помощи ножниц. Место контакта с печкой на воздуховоде и половинки кожуха рулевой колонки тоже нужно проклеить. На боковых и верхней частях внутри козырька нужно приклеить полоски поролона. Клеить их нужно таким образом, чтобы они не вылезли наружу при установке козырька на место. Обратите внимание на то, что непосредственного контакта между пластмассовыми деталями быть не должно. Закончив со всем этим можно спокойно переходить к установке. Обязательно обращайте внимание на абсолютно все крепежи. Саморезы обязательно должны закручиваться до упора и иметь специальные гавера. Иногда случается, что происходит поломка ушек крепления по бокам торпеды (там где ручки регулирования зеркал). Можно также изготовить заранее квадратные шайбы, для усиления этих мест.



Теперь переходим к накладкам на стойки и задку. Задок представляет собой довольно скрипучее место, которое сравнимо с торпедой. Использовать для шумоизоляции нужно те же материалы, что и раньше. Динамат для этих целей нам не потребуется. Запасайтесь клеем «Момент» и поролоном основательно, если собираетесь приводить в порядок весь ваш автомобиль. На данной стадии самым оптимальным будет использовать поролон не толще 7-8 мм. Снова приступаем к разборке. Для этого необходимо снять заднюю полку, открутить

треугольное ушко на задней стойке и механизмы задних ремней безопасности. Можно открутив болт переднего крепления ремня снять весь механизм, включая ремень. Также подлежит откручиванию бортик, через который обычно переваливают различные вещи в багажник. Снимаем крышку, закрывающую механизм заднего стеклоочистителя с двери багажника. Далее необходимо откинуть спинку заднего сиденья вперед и открутить саморезы крепления боковин (те, на которых держится полка). Напоследок нужно открутить обивку задних стоек и снять боковины. Приступаем к обклейке. На части боковин, обращенных к кузову и на места контактов боковины с ушами крепления заднего сиденья необходимо нанести поролон. На месте, где вставлена планка для ремня, можно тоже положить поролон. Внутренняя сторона накладок на задние стойки также клеится поролоном. Предварительно вся поверхность равномерно покрывается не толстым слоем клея при помощи бумаги или пленки. Поролон необходимо вырезать с небольшим запасом и прижать к деталям, полностью повторив их профиль. Излишки надо аккуратно срезать при помощи маникюрных ножниц. Поролон прижимается к деталям точно под углом в 45 градусов. Поролоновую полоску размером 20 мм приклеиваем по всему периметру крышки двери задка. Не забываем про треугольные вставки, которые находятся внутри багажника. Под бортик проема багажника можно спокойно подложить пленку. Все сопряжения различных деталей необходимо изолировать при помощи поролона. Обклеив все поролоном, приступаем к установке деталей на положенные им места. Арки задних колес и пол багажника проклеивать не стоит, так как они не являются значительным источником грохота и скрипа. С трясущейся полкой багажника можно бороться несколькими способами. Во-первых, боковины, на которые опирается эта полка можно проклеить поролоном. Во-вторых, эту полку частично можно закрепить при помощи липучек. И, наконец, можно повесить какую-нибудь резиновую вещь на край полки, чтобы полка прочнее прижималась дверью задка. Напоминаем, что все эти способы можно совмещать. Обратите внимание на то, что спинка заднего сиденья обязательно должна быть плотно закрытой и не трястись. Если спинка все-таки шевелится, то нужно подтянуть и настроить направляющую и проверить работу запорного механизма. Советуем проложить ковровин между опорами и спинкой. Также не будет лишним снять обивку средних, передних, промежуточных и задних стоек, проклеив после этого их изнутри полностью поролоном, толщиной 8 мм. Снимая нижнюю часть обивки средней стойки надо быть очень внимательными и аккуратными, чтобы не поломать зацепы, при помощи которых за стойку цепляется обивка.



Пришло время перейти к обивке крыши и дверей. Для этого будут необходимы: два тюбика клея «Момент», 2 листа строительного поролона размером 100х200 мм и толщиной 8-10 мм, 1 кв.м пленки или динамата толщиной 3 мм, баллончик с «Мовилем», 4 «блестящих» самореза длиной 40 и 70 мм с большой шляпкой. Пожалуй, нужно начать с крыши. В первую очередь нужно снять с нее обивку, боковые поручни, солнцезащитные козырьки и внутрисалонный плафон. Также нужно крайне аккуратно сдернуть пластмассовые решетки, придерживающие сзади обивку. Убираем обивку крыши в сторону и приступаем к обследованию крыши. Благодаря простукиванию можно обнаружить наиболее дребезжащие места на крыше, чаще всего дребезжит наружный металл об усилители. Во все щели и зазоры нужно засунуть пленку при помощи плоской отвертки. Все полости нужно сильно позаливать мовилем при помощи аэрозольного распылителя. Наклеиваем динамат между поперечинами. После этого наклеиваем куски поролона на внутреннюю верхнюю сторону обивки крыши. Поролон должен попадать на те места, где ранее был приклеен динамат. Можно воспользоваться четырьмя дырками под саморезы на двух поперечинах для того, чтобы лучше прикрепить обивку крыши. Отверстия в обивке нужно размещать аккуратно. Также желательно иметь симпатичные шайбы и саморезы (чтобы не испортить внешний вид обивки). Можно даже прикрутить для задних пассажиров второй плафон. После этого устанавливаем все снятые детали на их прежние места.

Далее нам необходимо снять обивку со всех дверей, предварительно запасаясь пистонами (чтобы закрепить обивку двери). Действовать необходимо в следующем порядке. В корпусе двери необходимо сделать отверстия под саморезы и правильно разместить отверстия в обивке. Пistoны в обивку удобнее вставлять при помощи специальных пластмассовых стаканчиков. Для начала нужно измерить расстояние от центров пистонов до краев стаканчиков. После необходимо отыскать на внутренней стороне двери место недалеко от крайних отверстий под пistoны. Обязательно определитесь, в какую сторону можно сделать отступ для вкручивания саморезов. Эти места намечаются, после чего там при помощи шила ковыряются дырки. На расстоянии, равном расстоянию от центра дырки под пистон и в таком же направлении делаем дырку с внутренней стороны обивки. Пройдя на наружную сторону обивки, мы увидим место, в которое надо будет вкручивать саморезы после того, как обивка будет установлена на свое место. При этом не забывайте соблюдать перпендикулярность. На обивке также можно делать дырку прямо до железа. Метод вы можете выбрать самостоятельно. Сделав дырки, пора приступить к поклейке внутренних сторон обивки. Нужно всю обивку тщательно промазать и на нее наложить поролон с небольшим запасом. После этого требуется вырезать места под ручки дверей и пistoны. Теперь все можно устанавливать на прежние места. В первую очередь нашу обивку следует нанизывать на пistoны, после закручивать саморезы. Когда все встанет на свои места, приступаем к прижатию и закручиванию обивки. Если все сделать качественно и аккуратно, то в салоне должна быть полнейшая тишина.



По материалам <http://www.auto-zone.by/>

Джерело: