Шумоизоляция днища автомобиля

дата публікації: 2017.03.09

Это трудоемкий и чрезвычайно важный процесс. Поскольку именно пол относится к числу наиболее уязвимых деталей, позаботиться о его сохранности и качестве должен каждый уважающий свою машину владелец.

Сам по себе автомобиль является источником шума, поэтому для комфортабельной езды следует позаботиться о комплексной шумоизоляции днища авто. Сегодня существует множество технологий обработки поверхности с различных сторон. Изобилие грунтовок и защитных материалов позволит вам получить надежную обработку корпуса авто.

Внимательность к деталям
Прежде чем начать наносить изоляционный слой, вам следует внимательно продумать некоторые нюансы:
В первую очередь стоит просмотреть места крепления элементов салона. Если вы запомните нахождение отверстий под сидения и другие крепежи, вам не придется проводить дополнительную работу по сборке.
Измерьте стандартную шумоизоляцию своего авто и толщину металла. От этого зависит монтаж и выбор соответствующей схемы.

Изучите проводку, которая идет по днищу. Шумоизоляция днища автомобиля снаружи предполагает дополнительную обработку проводов, чтобы защитить и их.

Центральный тоннель и его конструкцию. Большое количество кнопок и проводов может потребовать от вас внимательности или необходимости записать их верное расположение.

Важно просчитать все оклеиваемые места, чтобы в дальнейшем не пришлось их демонтировать из-за проблем со сборкой элементов кузова.

Материалы
Автовладельцам, которые планируют ездить на своем личном транспорте долгие годы, стоит внимательно продумать вопрос виброизоляции пола. Особенно внимательно стоит подбирать материалы для шумоизоляции днища автомобиля. Не стоит экономить на таких важных элементах, в противном случае могут возникнуть дополнительные проблемы из-за некачественных материалов.

Если вы планируете изолировать всю площадь от вибраций, в том числе и передние арки, вам отлично подойдет антирезонансный «Шумофф МиксФ». Для более выборочной установки можно использовать «Шумофф М4», но на арки проложить «Шумофф МиксФ». Еще одна конфигурация: передние арки «Шумофф М4», остальная площадь – М3. Конечно, все зависит от возможностей бюджета. Но этот вопрос каждый решает самостоятельно.

В первую очередь демонтируются все внутренние элементы авто, под которыми необходимо

проложить шумоизоляцию. Делается это в два шага: вначале слой виброизоляции, а затем – шумка.

Возможная толщина, которую можно использовать для шумоизоляции, определяется для каждого авто индивидуально. Можно отметить несколько вариантов материалов:

Для всей поверхности пола: вторым слоем идет «Шумофф П4», а третьим – Герметон А15Л.

Для работы с арками и тоннелем – Герметон А15Л, а остальная площадь обрабатывается материалом Комфорт 6,10.

Для арок и тоннеля берется Герметон А15, на остальное днище наносится П8.

По материалам http://autoshum.com/

Джерело: