

Тест летних шин в размере R17 для автомобилей SUV-класса

дата публікації: 2017.03.06



С наступлением весны многие автолюбители предпочитают переходить на новый комплект летних шин, в силу разных причин. При этом у каждого водителя возникает масса вопросов. Каждое уважающее себя издание или экспертная группа пытается помочь автолюбителю публикуя результаты собственных исследований и тестов. Но что может быть лучше тестирования летней резины одной, даже самой авторитетной, организацией? Конечно же, тестирование летних шин сразу тремя экспертными группами.

Три организации: GTÜ (Организация по техническому надзору), ACE (Автоклуб Европы) и ARBÖ (Австрийский автоклуб), провели собственное исследование летней резины в размере 215/60 R17.

В тесте участвовали 11 моделей от самых популярных производителей. В качестве носителя тестируемых моделей послужил автомобиль Opel Mokka. Тестирования проводились в два традиционных этапа — на мокром и сухом покрытии. Помимо этого, учитывалась средняя цена за комплект и экологическая/экономическая составляемая автошины.

Список тестируемых шин:

- Continental ContiPremiumContact 5 (Континенталь Конти Премиум Контакт 5)
- Cooper Zeon 4XS Sport (Купер Зеон 4XC Спорт)
- Falken Ziex ZE914 (Фалкен Зиекс 3E 914)
- Goodyear EfficientGrip SUV (Гудиер Эффициент Грип СУВ)

- Hankook Ventus Prime 3 K125 (Ханкук Вентус Прайм 3 К 125)
- Michelin Latitude Tour HP (Мишлен Латитюд Тур ХП)
- Nankang Sport Eco 2+ (Нанканг Спорт Эко 2 Плюс)
- Nokian Line SUV (Нокиан Лайн СУВ)
- Sunny SH 220 (Санни СХ 220)
- Toyo Proxes CF2 SUV (Тойо Проксес СФ 2 СУВ)
- Vredestein Sportrac 5 (Фредештайн Спортрак 5)

Оценивали летние автошины в размере 215/60 R17 по четырем характеристикам:

- Сцепление на мокром покрытии (эффективность торможения, управляемость по времени круга, управляемость субъективная, боковая устойчивость, аквапланирование продольное и поперечное).
- Сцепление на сухом покрытии (эффективность торможения, управляемость по времени круга и управляемость субъективная).
- Экономичность и экологичность (шумность и сопротивление качению).
- Цена (сопоставление цены за комплект и качества, полученных в ходе тестирования).

Результаты тестирования представлены в следующей таблице:

	Вердикт экспертов	Промежуточные оценки по каждой характеристике				Итоговая оценка
		Мокрая дорога	Сухая дорога	Экология	Цена	
Максимальный балл		80	60	30	20	190
Удельный вес категории в общей оценке		42%	31%	15,5%	11,5%	100%
Continental ContiPremiumContact 5	Настоятельно рекомендуется	68	50	22	13	153
Goodyear EfficientGrip SUV	Рекомендуется	62	50	23	13	148
Falken Ziex ZE914	Рекомендуется	59	47	23	15	144
Hankook Ventus Prime 3 K125	Рекомендуется	57	47	25	15	144
Nokian Line SUV	Рекомендуется	61	44	21	15	141
Vredestein Sportrac 5	Рекомендуется	54	47	22	14	137
Nankang Sport Eco 2+	Рекомендуется	52	42	22	17	133
Cooper Zeon 4XS Sport	Рекомендуется	47	48	22	15	132
Sunny SH 220	Рекомендуется условно	47	38	24	20	129
Toyo Proxes CF2 SUV	Рекомендуется условно	42	44	26	15	127
Michelin Latitude Tour HP	Рекомендуется условно	53	37	23	11	124

Как видим, Континенталь на верху рейтинга, вполне заслуженно. Модель побеждает уже не в первом тестировании, что говорит о многом. Далее идет целый ряд моделей, которые имеют вполне достойный баланс характеристик.

К большому сожалению для любителей Мишленов, Michelin Latitude Tour HP не показали себя с лучшей стороны. Более того, с такой ценовой политикой, продукция французского производителя уступает не самым именитым брендам.

Джерело: