

Ремонт помпы автомобиля

дата публікації: 2016.12.20



Предназначение помпы заключается в обеспечении теплообмена двигателя, а в совокупности с термостатом поддержание определенной температуры двигателя. Суть регулировки температуры заключается в том, что водяной насос качает охлаждающую жидкость по малому или по большому кругу. В том время как двигатель холодный, термостат закрывает доступ к радиатору и жидкость циркулирует по малому кругу нагревая двигатель, как только температура достигает рабочей (80-90 градусов - в зависимости от типа агрегата) термостат открывается и жидкость начинает циркулировать по большому кругу.

Признаками выхода из строя помпы, повышенный шум ее работы. Это происходит из-за образования повышенного люфта на шкиве его привода. В большинстве случаев это происходит по причине износа подшипников, если вовремя не заметить и не предпринять меры, можно лишиться самого агрегата. В большинстве автомобилей подшипники помпы не выпускаются отдельно, и замена происходит одновременно с каким-либо подузлом самого насоса. Но на практике можно демонтировать помпу и выпрессовать подшипник, тем самым сэкономив свои средства.

Следующей распространенной неисправностью помпы, является подтекание жидкости через дренажное отверстие по причине изношенности уплотнения. Но самая главная проблема в том, что жидкость подтекая, все равно попадает на подшипник, и, в конечном счете, постепенно выводит его из строя. И мы снова возвращаемся к началу. Хотя даже в том случае если вы разбираете помпу для замены уплотнителя или сальника все равно желательно поменять и подшипник, потому как практика показывает если сальник начал "сопливить", то подшипнику осталось тоже "недолго жить". А сам процесс снятия и установки помпы в большинстве авто намного дороже одного подшипника.

Популярными среди автолюбителей производителями помп являются Bosch, LUZAR, Aisin, Fenox.

По материалам 4usaavto.com.ua

Джерело: