ZF представив нову систему запобігання зіткненням (CMS) для міських автобусів

дата публікації: 2022.05.24

Концерн ZF оголосив про розробку інноваційної системи запобігання зіткненням (CMS) для міських автобусів. Система застосовує активне гальмування, щоб уникнути лобових зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху: іншими транспортними засобами, велосипедами та пішоходами.

Система також допомагає зменшити негативний вплив різкого гальмування на пасажирів. Знижуючи ризик нещасних випадків і травм як усередині, так і поза автобусом, це рішення є першою в галузі системою запобігання зіткненням, незалежним від виробника оригінального обладнання (OEM) та спеціально розробленим для міських автобусів. Система сумісна як із електродвигунами, так і з двигунами внутрішнього згоряння. Вже досягнувши успіху в переговорах із провідними виробниками автобусів, ZF поставить свою систему спочатку європейським виробникам, а потім планує пропонувати її по всьому світу.

«Використовуючи широкий спектр компетенцій ZF для розробки цього інноваційного рішення, що з'єднує радар і камеру з центральним блоком управління та гальмівною системою, City Bus CMS є наочним підтвердженням реалізації стратегії концерну мобільності наступного покоління (Next Generation Mobility)», - каже Філіп Хельміх, керівник підрозділу продукції для динаміки транспорту, що входить до Дивізіону ZF «Рішення для комерційного транспорту». «Система задовольняє очевидний і настійний попит виробників та їхніх клієнтів на все більш високий рівень безпеки у міського руху».

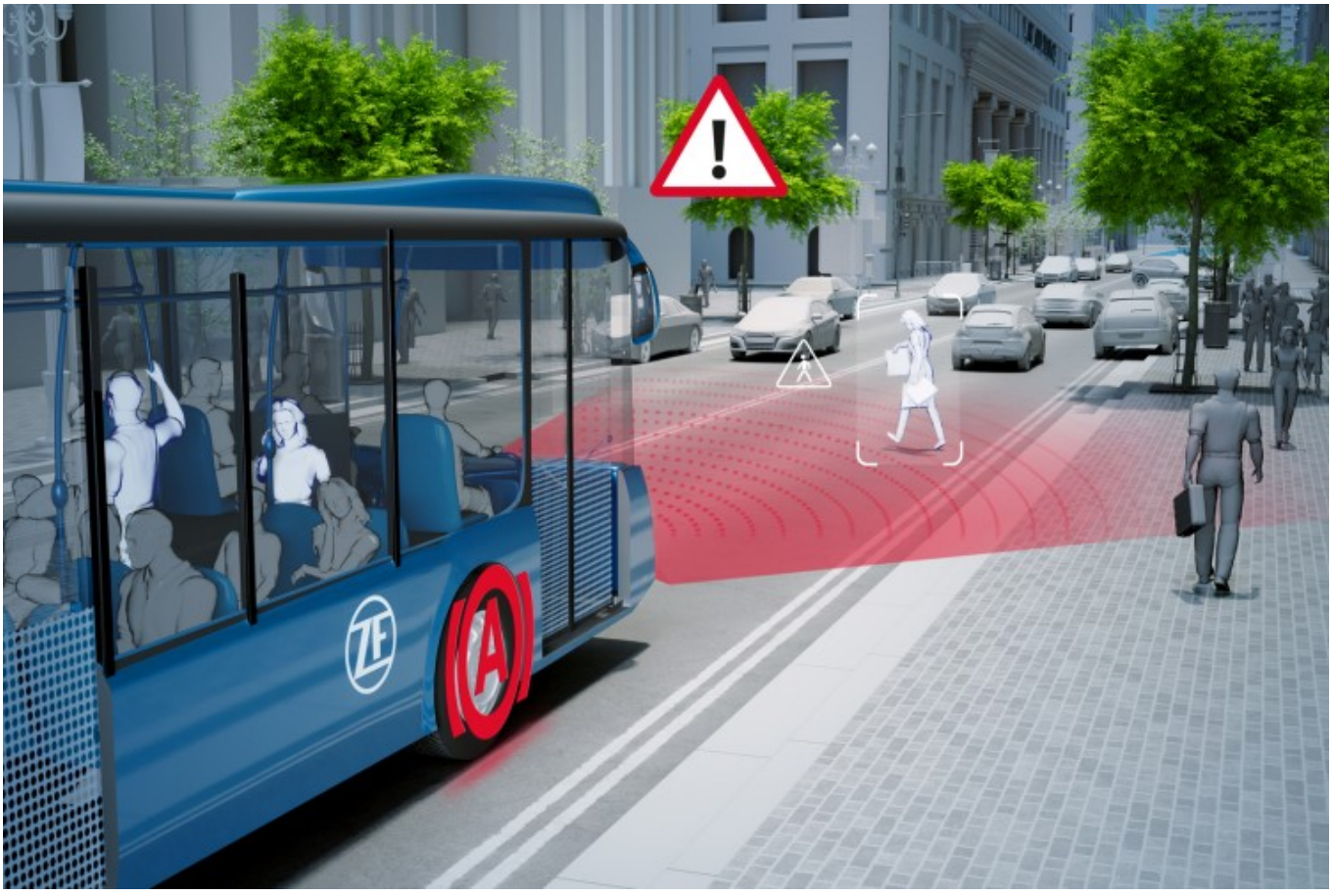
«На додаток до інтегрованої стандартної системи безпеки для електробусів та дизельних автобусів ми розробили нову систему допомоги водієві, взявши за основу вже існуючу для вантажного транспорту та туристичних автобусів та адаптувавши її для міських автобусів. Використання передових технологій гальмівної системи важливо для забезпечення безпеки руху та впровадження технологій автономного водіння. Застосування системи в міських автобусах є новим, цікавим і цінним досвідом», - додав пан Хельміх.

Нова система запобігання зіткнень (CMS), розроблена ZF для міських автобусів, є великим кроком уперед у забезпеченні безпеки на дорогах як для пасажирів, так і для пішоходів. Вона представляє цілу низку переваг для автовиробників та для автопарків, допомагаючи водієві автобуса запобігти зіткненню або пом'якшити його наслідки. Для детального аналізу складного міського трафіку, коли ситуація може змінитися будь-якої секунди, та визначення всіх його учасників необхідні відповідні інструменти. Інженери ZF використовували існуючу та чудово

себе зарекомендувала систему допомоги водієві для вантажного транспорту OnGuardMAX та адаптували її під вимоги для міських автобусів. Дані з камери та радара дозволяють безперервно моніторити дорожню ситуацію. У разі виникнення потенційної небезпеки лобового зіткнення система проінформує водія звуковим сигналом та піктограмою на приладовій панелі, а також автоматично задіяє гальмівну систему для запобігання зіткненню або пом'якшенню його наслідків.

Система активного гальмування ZF враховує вагу та швидкість руху транспортного засобу, що допомагає мінімізувати несприятливі наслідки від екстреного гальмування для пасажирів. Завдяки взаємодії між ADAS ZF та гальмівною системою автобуса гальмівне зусилля ретельно дозується, що знижує ймовірність втрати рівноваги пасажирами через різке гальмування.

Дивізіон ZF "Рішення для комерційного транспорту" був сформований 1 січня 2022 року. Своєю місією він бачить визначення мобільності майбутнього покоління, будучи глобальним лідером із постачання систем для комерційного транспорту. На даний момент у Дивізіоні 25 000 співробітників у 28 країнах, які успішно реалізують проекти для комерційного транспорту, розробляють великий портфель передових систем управління для більш автономних, підключених до єдиної мережі та електрифікованих транспортних засобів. Дивізіон «Рішення для комерційного транспорту» об'єднав 2 дивізіони ZF: «Техніка для комерційного транспорту» та «Системи управління комерційним транспортом» (раніше WABCO).



Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/54639