Coolant Control Hub - новий модуль, що об'єднав три системи охолодження

дата публікації: 2022.01.26

Компанія Hella представила Coolant Control Hub – модуль системи охолодження, який одночасно контролює температуру електродвигуна, батареї та салону автомобіля.

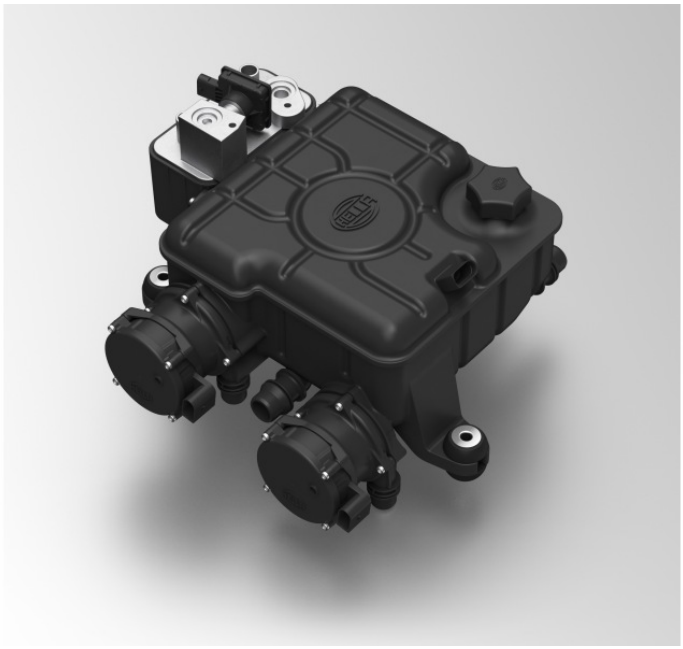
Перспективна розробка складається з семиходового клапана (компанія вже відправила заявку на патент), актуатора, кількох помп та розширювального бака, а також системи теплообміну та безпосередньо системи циркуляції холодоагенту.

Систему можна масштабувати залежно від потреб замовника (наприклад, потужність помпи може варіюватися від 30 до 300 Вт), при цьому таке рішення технологічно простіше – модуль використовує на 50% менше компонентів, ніж традиційні системи з трьома роздільними циклами, повідомляє Hella.

Температура рідини може змінюватися від -40 до +90 градусів за Цельсієм. Клієнтам обіцяють низький рівень шуму (не вище 50 дБ) і доступнішу ціну (дешевше виробництво та логістика; для виробництва потрібно менше матеріалів).

Серед головних переваг ССН – найкращий розподіл теплової енергії (а отже, менші енерговтрати), внаслідок чого запас ходу електромобіля має підрости, а час заряджання стане меншим.

«Однією з обов'язкових умов для переходу на електромобілі є ефективне управління температурою, – упевнений директор підрозділу Hella з електроніки Бьорн Твіхаус. – Coolant Control Hub – це інноваційний модуль, який зробить революцію в термоменеджменті».



Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/54439