ГРМ після 106 тис. км. Згідно рекомендацій автовиробника, ще не час для сервісного обслуговування

дата публікації: 2021.08.29

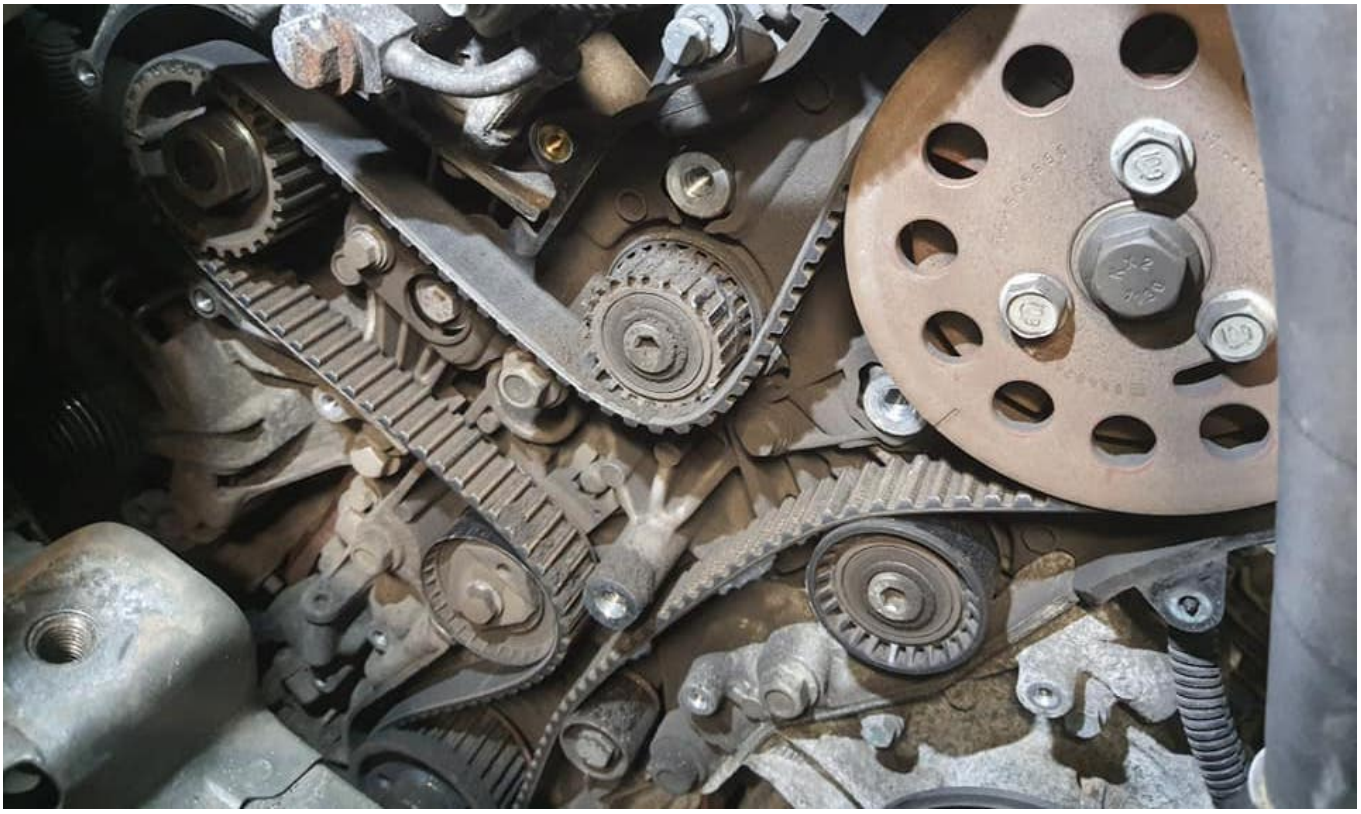


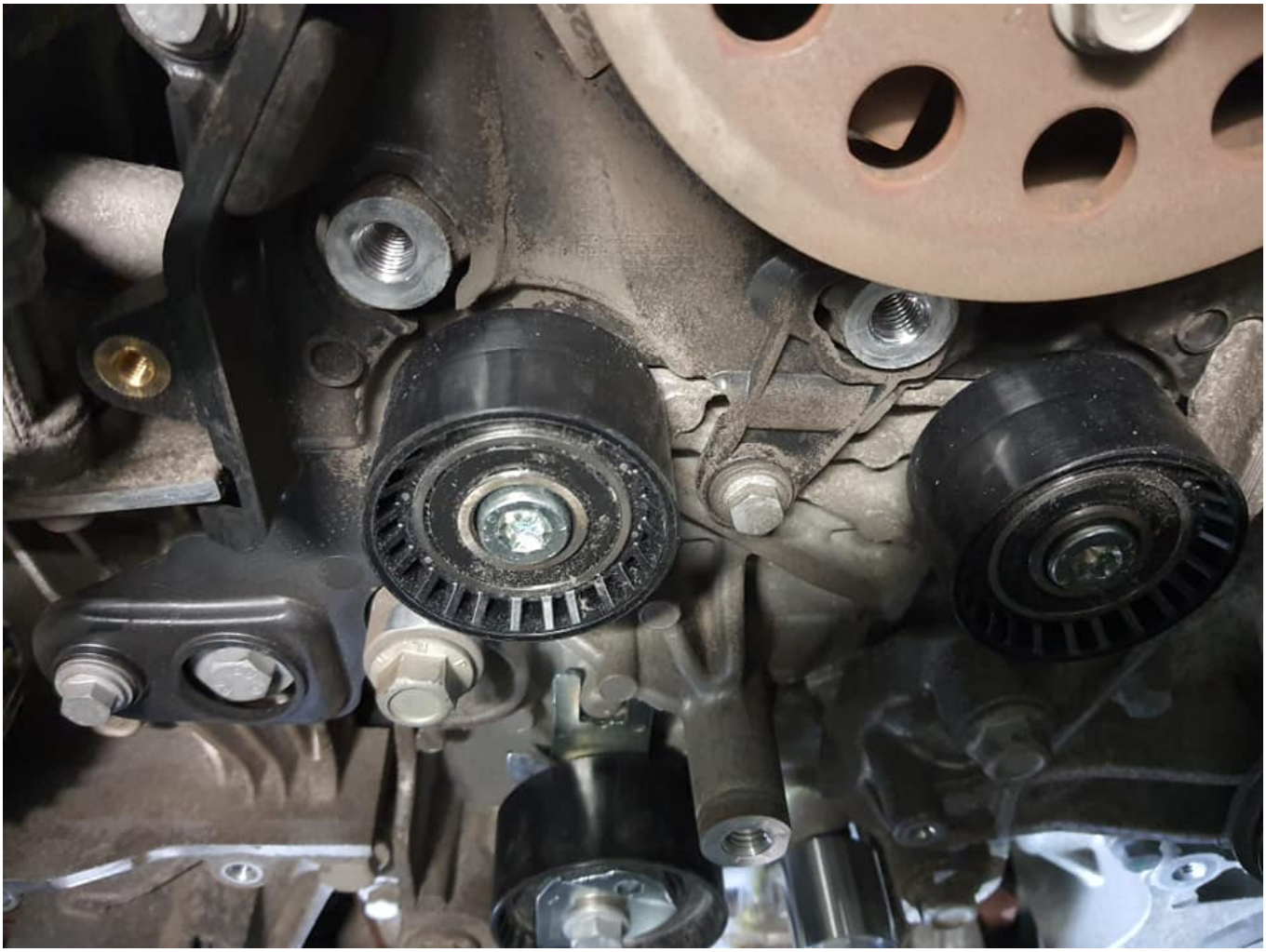
Клієнт був у декількох майстернях, тому що загорівся контрольний індикатор двигуна. Підключений діагностичний прилад вказав на датчик валу. Ми стерли помилку, і сказали зробити тестову поїздку. Після того, як він повернувся до нашої майстерні, виявилося, що несправність була в ГРМ. Ще кілька кілометрів, і ми мали б більшу проблему. А так, вдалося обійтися лише заміною ГРМ, - пише нам читач на Facebook.





Він додає, що клієнт був першим власником Opel Insignia. Його пробіг становив 106 000 км протягом 2,5 років. І цей пробіг, - наголошує наш читач, - набагато менший, ніж рекомендує автовиробник для заміни ГРМ.





Заміна ролика

Тема періодичності заміни фільтрів, оливи та ГРМ згідно з рекомендаціями автовиробників постійно викликає суперечки. Багато водіїв прислухаються до порад автомеханіків та приймають рішення про більш раннє сервісне обслуговування. Виробники автомобілів змінили свій підхід до регламенту заміни моторної оливи, і сьогодні вже ніхто не дивується рекомендаціям заїжджати на сервіс раз на два роки або кожні 40000 км.

Працюєте в автомайстерні? Вам потрібна професійна допомога? Ви хочете обмінятися досвідом? Приєднуйтесь до нас у Facebook.

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/54019