

Ferodo: дискові гальмівні системи з високою робочою температурою

дата публікації: 2021.08.03



Регулювання гальм: робочий зазор

Перегрів гальмівної системи

Гальмівна система може перегріватися через кілька причин. Одна з найбільш розповсюджених і найлегше

вирішуваних - це неправильне встановлення зазору між гальмівною колодкою і диском.

Відсутність регулярної перевірки і правильного регулювання цього зазору може призвести до наступних двох наслідків:

- Якщо зазор дуже великий, результатом, скоріше за все, буде зниження ефективності гальмування, бо гальмівна колодка не прилягає повністю до диска і не забезпечує повного зчеплення.
- Якщо зазор дуже малий, гальмівна колодка і диск стискаються, створюючи постійне тертя і тим самим перегріваючи гальмівну систему, що призводить до низької ефективності гальмування, вібрації, шуму при гальмуванні і навіть до незворотного пошкодження диска. Таке пошкодження може статися, коли гарячі ділянки викликають пластичну деформацію диска, тому що перевищена температура розм'якшення матеріалу.
Під час процесу охолодження, що повторюється, з'являються тріщини в диску в місцях перегріву.

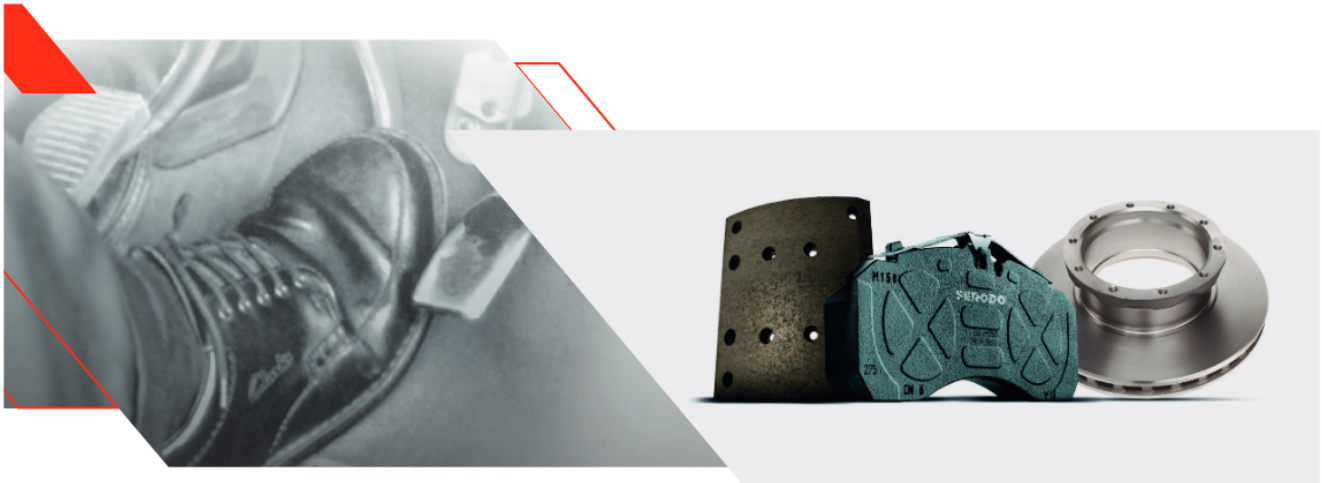
Перевірка зазору

Робочий зазор треба перевіряти регулярно. По мірі зносу гальмівних колодок і диска робочий зазор поступово збільшується. Всі пневматичні дискові гальма обладнані автоматичним регулятором, який автоматично виставляє зазор при гальмуванні відповідно до зносу колодки і диска. Тим не менш, треба регулярно перевіряти правильність ходу штока.

Якщо регулятор встановлений правильно, автоматичні регулювання не потребують ручного налагодження. Автоматичні регулятори мають перевірятися механіком при кожній заміні гальмівних колодок або у випадку, якщо гальма перегріваються. Якщо виявлено, що

автоматичний регулятор має хід, що перевищує максимально допустимий, це зазвичай вказує на те, що є якісь інші проблеми з гальмами, і вони мають бути виявлені і вирішені.

Нижче ми проведемо вас по процедурі перевірки регулятора і дамо рекомендації відносно робочого зазору для декількох гальмівних систем.



Процедура перевірки регулятора гальм

- Перевірте щоб гальма були роз'єднані і щоб автомобіль був заблокований, аби бути певним, що він не покотиться.
- Зніміть колесо.
- Притисніть супорт всередину по його напрямним штифтам. Відтисніть внутрішню колодку від штовхачів і перевірте стан штовхачів і опорної пластини внутрішньої колодки.
- Перевірте за допомогою пластинчатого щупа робочий зазор між штовхачами і опорною пластинною внутрішньої колодки, він має бути в межах допуску, що зазначений у таблиці, наданій нижче.
- Якщо робочий зазор менше або більше, ніж правильне значення, надане в таблиці, продовжуйте процедуру далі.
- Встановіть робочий зазор 2 мм.
- Натисніть на педаль гальма 50 разів.
- Знову перевірте робочий зазор за допомогою пластинчатого щупа. Він має бути в межах допуску, зазначеного в таблиці.
- Якщо робочий зазор залишається меншим або більшим за правильне значення, що вказане в таблиці, це означає, що або гальмівний супорт цілком, або тільки корпус супорта має бути повністю замінений відповідно до інструкцій виробника гальм.

Рекомендовані робочі зазори для гальмівних систем

ВИРОБНИК	ТИП	РОБОЧИЙ ЗАЗОР (мм)
BPW	Eco Disc (TSB3709)	0,7-1,3
	Eco Disc (TSB4309)	0,7-1,3
HALDEX	DB19 з 10мм опорною пластиною	0,6-0,9
	DB19 з 6мм опорною пластиною	0,9-1,2
	DB22 з 10мм опорною пластиною	0,9-1,2
	DB22 з 6мм опорною пластиною	0,6-0,9
	DB22LT	0,6-1,2
	DBT22LT	0,7-1,1
KNORR-BREMSE	SB/SN5	0,6-1,1
	SB6/SB7	0,5-1,0
	SB/SN6	0,6-1,1
	SB/SN6 (SB3745T)	0,6-0,9
	SB/SN7	0,6-1,1
	SB/SN7 for Scania	0,5-1,0
	SB/SN7 (SB4345T)	0,6-0,9
	SK7	0,6-1,1
	SK7 (SB4309T)	0,6-0,9
	SL7	0,6-1,1
	SM7	0,6-1,1
	ST7-430	0,6-1,2
MERITOR	D-DUCO	0,7
	D-LISA	0,6-0,9
	D3	0,6-0,9
	D-ELSA1	0,5-0,7
	D-ELSA2	0,6-0,9
	ELSA195	1,0
	ELSA225-1	1,0
	ELSA225-3	1,0
	ELSA225L	1,0
	EX225H2	0,75
WABCO	MAXX™ 22	1,2
	PAN™ 17/MAXX™ 17	0,6-0,9
	PAN™ 19-1	1,2
	PAN™ 19-2	1,2
	PAN™ 22-1/MAXX™ 22T	1,0

Попередження: Зміст цієї статті має лише інформаційну мету і не може бути використаний замість пошуку професійної поради від сертифікованого спеціаліста-механіка. Компанія Ferodo не несе відповідальності за будь-які пошкодження, що можуть виникнути в результаті довіри лише до змісту цієї статті.

Джерело: