Новий клас шин Continental з винятковими характеристиками

дата публікації: 2021.01.22

Компанія Continental готує до серійного виробництва перші шини з новим індексом навантаження, який отримав маркування “HL” (higher load – з англ. «збільшене навантаження»). Їх вантажопідйомність майже на чверть вища ніж у звичайних шин. Потреба в таких шинах виникла у зв’язку з більшою вагою електромобілів та моделей з гібридним двигуном, та відповідно більшим навантаженням на шини таких авто. Встановити на такі моделі шини більшого розміру, відповідно з більшою вантажопідйомністю, немає можливості як з точки зору дизайну і компоновки авто, так і з-за підвищення опору коченню, що призводить до зростання споживання електроенергії та зменшення пробігу.

Перші легкові шини Continental з новим індексом навантаження “HL” при однаковому робочому тиску мають вищу вантажопідйомність, ніж ті, що виробляли за колишнім стандартом XL (extra load, з англ. «додаткове навантаження»). На боковині нової шини з максимальною вантажопідйомністю маркування ”HL” буде відображене перед розміром шини “HL 245/40 R 19 101 Y. Вантажопідйомність шини HL становить 825 кг, що відповідає індексу навантаження 101. В порівнянні із стандартом XL з індексом навантаження 98, тобто 750 кг, інженери Continental забезпечили 10-процентний приріст вантажопідйомності.

В порівнянні зі звичайними легковими шинами такого ж розміру, які виготовлені за стандартом SL, і мають індекс навантаження 94, тобто 670 кг, вантажопідйомність нових шин HL зросла майже на чверть. До речі, шинами з індексом навантаження 94 оснащені достатньо багато автомобілів, включаючи моделі середнього класу.

Збільшення вантажопідйомності при одночасному задоволенні умов автовиробників вимагало ряду змін як у структурі шин, так і в гумовій суміші. "Нам довелося використати компромісні рішення, які потребували отримання згоди на дуже високому рівні", - пояснює д-р Стефан Габіхт, який відповідав за розробку цих шин. «Що стосується конструкції, ми посилили борт та покращили контур шини, щоб зменшити рівень шуму шини на дорозі. У той же час ми оптимізували гумову суміш і, як результат, змогли досягти низького опору коченню, забезпечити точність керування та зберегти ресурс, тобто довговічність, на традиційному для нас високому рівні».

В даний час Continental вже випускає перші шини за новим стандартом HL для автовиробників, але вони також будуть доступні на вторинному ринку заміни шин.

Поява шин Continental HL зі збільшеною вантажопідйомністю в Україні буде досить затребувана, оскільки такі шини також є більш надійними при експлуатації автомобілів в різних географічних умовах.



Continental *розробляє новаторські технології та послуги для сталої та поєднаної мобільності людей і товарів. Заснована в 1871 році, технологічна компанія пропонує безпечні, ефективні, інтелектуальні та доступні рішення для автомобілів, машин, транспортних потоків і транспортних засобів в цілому. У 2019 році обсяг продажів Continental склав 44,5 млрд євро, а в 59 країнах та ринках працюють понад 232 000 осіб. У 2021 році компанія святкує своє 150-річчя.*
Підрозділ шин має 24 виробничих і конструкторських локацій по всьому світу. Будучи одним з провідних виробників шин з чисельністю працівників понад 56 тисяч працівників, у 2019 році підрозділ оголосив про продажі на суму 11,7 млрд євро. Continental входить в число технологічних лідерів у виробництві шин і пропонує широкий асортимент продукції для легкових автомобілів, комерційних авто, промислових і двоколісних транспортних засобів. Завдяки постійним інвестиціям в дослідження і розробки, Continental вносить важливий внесок в безпечну, рентабельну та екологічно ефективну мобільність. Портфоліо Підрозділу Шин містить послуги з торгівлі шинами та рішеннями для флот, а також системи цифрового управління шинами для комерційних транспортних засобів.

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/53435