Как установить шаровой шарнир пресса после нескольких замен?

дата публікації: 2020.11.18

Неисправный шаровой шарнир в поперечном рычаге гусеницы является частым источником проблем с управлением автомобилем и шумом подвески. Поперечный рычаг, установленный на Dacia Logan, имеет шаровой опор. Если этот шаровой шарнир уже заменялся несколько раз, материал рычага подвески будет растягиваться после того, как шаровой шарнир будет вдавливаться и выдвигаться столько раз. В результате вы не можете безопасно установить и закрепить шаровую опору.

Когда это так, а поперечный рычаг был слишком растянут из-за многократных замен шарового шарнира, вы почти вынуждены полностью заказать новый поперечный рычаг. Но если рычаг

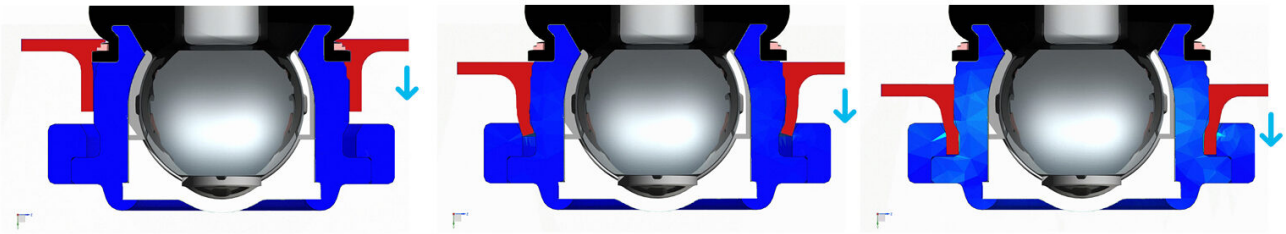
управления все еще в хорошем состоянии, в этом нет необходимости. Замена только шарового шарнира и, например, сварка — это не вариант. Это расплавит пылезащитный чехол и пластиковую вставку, что приведет к полному разрушению детали. Некоторые отдельные шаровые опоры доступны на вторичном рынке, но это не означает, что установка полностью защищена. В подобных ситуациях безопасность не может быть гарантирована, и этого всегда следует избегать.

Компания Sidem разработала уникальное запатентованное решение, которое дает ответ на эту проблему. Это шаровая опора, гарантирующая максимальную фиксацию. Шаровая опора сконструирована таким образом, что деталь блокируется, когда вы вдавливаете ее в рычаг управления.

Чтобы снять старый шаровой шарнир с рычага управления, сначала необходимо отделить рычаг управления от подвески и рамы автомобиля. Для снятия шарового шарнира с рычага управления можно использовать несколько методов, но для снятия шарового шарнира чаще всего рекомендуется съемник.

Новый шаровой шарнир запатентованной конструкции имеет снаружи широкий воротник. Как только хомут зайдет за край поперечного рычага, шаровой шарнир заблокируется. Вы можете сравнить это с работой шипа. Деталь вдавливается легко, но деталь не возвращается. Шаровая опора полностью закреплена в поперечном рычаге. Другими словами, вы можете использовать решение Sidem для простой и безопасной замены шарового шарнира в поперечном рычаге.

Примечание. Выравнивание всегда следует выполнять после ремонта подвески.



Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/53285