

# Шини Continental TerminalMaster V.ply для аеропортів, портів та промисловості

дата публікації: 2020.11.09



**Continental змінює назву шини StraddleMaster + port на TerminalMaster V.ply. Це рішення супроводжується значним розширенням рекомендацій щодо застосування шин: досі шина рекомендувалась в першу чергу для використання на портальних контейнеровозах в морських портах. В ході інтенсивних випробувань в лабораторії та на об'єктах клієнтів, тепер ця шина також рекомендується для використання на транспортних засобах в аеропортах і для важкого транспорту в промисловому секторі. Завдяки використанню нової назви TerminalMaster V.ply всі області застосування тепер об'єднані під новим ім'ям.**

## **TerminalMaster V.ply: більше можливостей для особливих вимог**

Вимоги до автомобільних шин в морських портах, аеропортах або в промисловому секторі дуже різноманітні. Швидкість, відстань, що долається, навантаження, температура, стан ґрунту і багато інших чинників характеризують їх області застосування і завдання. Транспортним платформам, тягачам та навантажувачам з боковим завантаженням часто доводиться долати короткі відстані з невеликою швидкістю. Але в свою чергу вони піддаються великим навантаженням при частому повороті на місці. Тому шина TerminalMaster V.ply розроблена для забезпечення гарного зчеплення навіть при екстремому гальмуванні.

Крім того, вона відрізняється посиленними боковинами, що забезпечує їй довговічність. А значить зниження експлуатаційних витрат внаслідок меншого часу простою техніки.

Закрите плече шини забезпечує точне утримання протектора практично на будь-якій поверхні та в будь-яких погодних умовах.

Інноваційний малюнок протектора і, як наслідок, низька вібрація роблять TerminalMaster V.ply особливо підходящими для автономних транспортних засобів без водія. Шини забезпечують низький опір коченню і точне рульове управління, а також мають тривалий термін служби завдяки технології V.ply.



### **Стабільність завдяки технології V.ply**

У той час як діагональні шини відомі своїми демпфуючими властивостями, а радіальні шини - хорошими швидкісними характеристиками, технологія V.ply поєднує в собі переваги обох технологій, інтегруючи візерунок переплетення різних кордів під певними кутами.

Каркас шини V.ply містить до 20 шарів діагональних волокон, укладених в три основних шари. Оскільки сталевий корд не забезпечує оптимального з'єднання каркаса і гумової оболонки, в технології V.ply використовується високоміцний полімер. На відміну від звичайних шин з діагональним розташуванням волокон, шари текстилю шини V.ply розташовані під кутом близько 30 градусів. Разом із шарами боковини це забезпечує підвищену жорсткість шини та вищий рівень стійкості та довговічності при різких рухах.

Також відзначимо, що підвищена стійкість до пошкоджень, наприклад ударам об нерухомі об'єкти, такі як бордюри або контейнери, позитивно позначається на терміні служби шин. Таким чином, шини V.ply забезпечують найкращі характеристики на коротких дистанціях і

низьких швидкостях при великих навантаженнях.

Джерело: