Тестування зимових шин 2020 від Auto Bild

дата публікації: 2020.10.23



Auto Bild опублікував новий комплексний тест порівняння шин. До настання холодного сезону німецький журнал випробував півсотні продуктів розміром 245/45 R18 для BMX 5-Series та інших високопродуктивних легкових автомобілів та універсалів.

Перший тест з 51 зимовою гумою
Щороку пропозиція шин стає все більш широкою. Будь то від преміальних брендів, їхніх дочірніх компаній або навіть нових підприємств, які намагаються створити собі ім’я, ринок шин може закрутити вам голову! Дійсно, доступна дуже велика кількість моделей. Але не хвилюйтеся! Auto Bild перевірив майже усі, щоб знайти правильну шину для себе. Для цього випробування німецький журнал придбав та протестував 51 зимову гуму розміром 245/45 R18 на BMW 5-Series.

Щоб трохи полегшити завдання, автоспеціалісти вирішили, як завжди, вибрати 20 найкращих шин за результатами перших тестів на гальмування. Це рішення безжально ліквідувало 31 шину, яка не мала можливості пройти подальші випробування.

Серед брендів, які не здала іспит на гальмування, знайшлися такі відомі торгові марки, як Falken, Yokohama, Nexen та Firestone. Деякі бюджетні бренди також були відсіяні. Із 31 вилученої шини найкращі вимагали додаткових 6 метрів, щоб зупинитись з 80 км/год у вологих умовах, ніж найефективніша шина. Найменш ефективній шині знадобилося додаткових 13 метрів, щоб загальмувати, порівняно з іншими учасниками.

20 шин, які пройшли до другого раунду випробувань:

- Apollo Aspire XP Winter
- Barum Polaris 5
- BFGoodrich g-Force Winter 2
- Bridgestone Blizzak LM 005
- Continental WinterContact TS 850P

- Cooper Weather-Master SA2 +
- Dunlop Winter Sport 5
- Fulda Kristall Control HP2
- General Tire Altimax Winter 3
- Giti GitiWinter W1
- Goodyear UltraGrip Performance +
- Hankook Winter i*cept evo3
- Kleber Krisalp HP 3
- Laufenn I Fit Plus
- Michelin Pilot Alpin 5
- Nokian WR A4
- Pirelli Winter Sottozero 3
- Semperit Speed-Grip 3
- Uniroyal MS Plus 77
- Vredestein Wintrac Pro

4 "задовільні", 1 шина "рекомендується із застереженнями":
Шині Cooper Weather Master SA2 + небагато забракло, щоб потрапити до наступного раунду змагань від Auto Bild. Виною тому кілька слабких сторін на снігу, також часткова втрата керованості на поворотах по сухих дорогах.

4 шини, включаючи Nokian WR A4, входять до категорії "задовільно". Шина Nokian трохи нижче середнього рівня на снігу та стійкості до аквапланування. Але вона доволі безпечна в сухих і вологих умовах. Також до цієї категорії відноситься Pirelli Winter Sottozero, яка страждає через високу ціну та кілька слабких місць у вологих умовах.

9 «хороших» шин
Далі йдуть 9 шин, які забезпечують дуже схожі характеристики. Не вирізняючись на загальному фоні, вони пропонують хороший рівень зимових показників та безпеку за розумною ціною.

Шини Barum, Uniroyal, Giti, Fulda, Apollo та Dunlop зазнають покарання через гальмівний шлях, який у вологих умовах трохи затягується. Vredestein Wintrac Pro є непоганим універсалом, незважаючи на високу ціну та знос, що потребує перевірки згідно з Auto Bild. Semperit Speed-Grip 3 хороша у всіх зимових умовах, за винятком стійкості до аквапланування, де має трохи більше труднощів. Continental WinterContact TS 850P – спортивна, перш за все, забезпечує динамічну керованість та точне рульове управління. Тільки сухий гальмівний шлях, який трохи довший за найкращий результат, і висока ціна заважають цій шині отримати вищий рейтинг. Але вона була однією з найкращих у тестах на вологих дорогах.

6 «зразкових» шин
Щойно запущена Hankook, Winter i * cept evo3 була включена у цей тест, і новачок отримує чудовий результат з хорошими показниками в усіх зимових умовах: сніг, ожеледиця, мокра або суха дорога. Вона вразила Auto Bild своєю спортивною керованістю, що виправдовується дещо більшими витратами у плані споживання пального.

Шини Kleber Krisalp HP 3 та BFGoodrich g-Force Winter 2 дають подібні результати: однаковий гальмівний шлях на снігу та різницю у вологих умовах на 30 см. Що стосується слабких місць, то тут відзначено вищий опір коченню, що можна пояснити збалансованим та безпечним поводженням в усіх зимових умовах.

Ефективна на засніжених схилах та в сухих умовах, Goodyear UltraGrip Performance + потребує

лише трохи коротшого гальмівного шляху на мокрій дорозі, щоб зайняти перше місце в цьому порівняльному тесті. В іншому випадку вона забезпечує хорошу стійкість до аквапланування та безпечне поводження у вологих умовах.

Bridgestone Blizzak LM 005 забезпечує переконливі характеристики на всі боки з чудовими зимовими властивостями і є шиною з найкоротшим гальмівним шляхом на мокрій дорозі. Вона також має низький опір коченню порівняно з шинами конкурентів. Але трохи низький пробіг заважає їй посунути Michelin Pilot Alpin 5 з вершини подіуму. Добре збалансована, краща на снігу, шина французького виробника повністю задовольнила Auto Bild, незважаючи на відносно високу ціну. Шина, яка цілком варта інвестицій завдяки дуже низькому зносу та низькому споживанню палива.

Топ 10 зимових шин	Плюси	Мінуси
1 - Michelin Pilot Alpin 5	Снігові умови, довший термін експлуатації, пробіг	Найвища ціна
2 - Bridgestone LM 005	Мокре гальмування, комфортнее водіння	Пробіг
3 - Goodyear UltraGrip Performance +	Сніг, керування в сухих умовах, аквапланування	Гальмування у вологих умовах
=4 BFGoodrich g-Force Winter 2	Ціна, керованість на снігу, аквапланування	Витрати пального та гальмівний шлях на мокрій дорозі
=4 = Kleber Krisalp HP 3	Ціна, безпечне водіння, аквапланування	Витрати пального та гальмівний шлях на мокрій дорозі
6 - Hankook Winter i*cept evo 3	Гальмування в усіх сумовах, спортивна керованість	Витрати пального
7 - Continental WinterContact TS 850P	Найкраща у вологих умовах при спортивному керуванні	Сухі умови, ціна
8 - Dunlop Winter Sport 5	Сніг, аквапланування	Мокре гальмування, ціна
=9 Apollo Aspire XP Winter	Хороша стійкість до аквапланування, динамічна керованість	Повороти на снігу та гальмування на мокрому шляху
=9 – Semperit Speed Grip 3	Мокре гальмування, динамічна керованість та великий пробіг	Аквапланування

Повні результати випробувань шин доступні німецькою мовою на веб-сайті Auto Bild

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/53205