

Выбор коврика в машину

дата публікації: 2020.05.26



Чистый салон - залог вашего комфорта в поездке. А коврик - это как раз тот аксессуар, который помогает максимально долго уберечь машину от лишней грязи, коррозии, и даже повреждений. Изначально лучшим ковриком будет тот, что идет в комплекте от производителя при покупке машины.

Но рано или поздно вам потребуется приобрести новый коврик.

Хороший [коврик для машины](#) помогает поддерживать в чистоте полы автомобиля, и даже создает акценты в дизайне салона, если вам этого хочется. В любом случае, даже коврик самого утилитарного назначения должен быть качественным.

С одной стороны - это ваше вложения, и чем реже вы покупаете новый коврик в машину, тем лучше. С другой стороны - от качества этого аксессуара зависит, насколько защищен будет от влаги корпус автомобиля. Ведь вода и грязь, попадающие в машину изнутри, также грозят ей коррозией.

Дизайн автомобильного коврика может быть важен, но в первую очередь давайте определимся с его практическими характеристиками.

Какие бывают коврики в машину

Для начала, все автомобильные коврики делятся в зависимости от:

- назначения;
- типа модели;
- материала, из которого они изготовлены.

С точки зрения назначения есть два основных вида ковриков: для салона и багажника. При

этом основное отличие не только в форме, но и частоте замены. Коврики в салоне обычно изнашиваются заметно быстрее, чем в багажнике. Хотя тут все зависит от того, как вы используете внутреннее пространство машины.

Если говорить о модели коврика, суть в том, рассчитан он на параметры определенной машины, или считается универсальным. Здесь важны ваши приоритеты: коврик, созданный под конкретную модель, точно подойдет в салон / багажник по размеру и форме, а значит – защитит надежнее. Но и стоит он дороже.

А вот универсальный коврик дешевле, его проще найти в продаже, чем модельный вариант. Но он редко подходит по размеру / форме идеально. Кроме того, такие коврики часто не имеют бортов – а они особенно нужны в дождливое время.



Выбор материала напрямую влияет на стоимость и износостойкость коврика. Производители стремятся придумать что-то новое и более интересное. Но основная масса моделей на рынке делится на 3 типа.

- Текстильные. Чаще всего их используют в багажнике, потому что «дышащая» структура коврика позволяет впитать и удержать влагу. Качество коврика здесь влияет на цену. Так, недорогие модели из полипропиленового волокна лучше оставить на лето. Коврики среднего сегмента – с прорезиненным основанием. А дорогие модели с плотным ворсом наиболее износостойкие.
- Резиновые. Такие коврики проще всего найти и купить, они совсем недороги, вообще не пропускают влагу. Поэтому их часто выбирают на сезон дождей. Только помните, что они боятся холодов, резко пахнут и малоэластичны.
- Полиуретановые. Стоят на порядок дороже, чем резиновые, но автолюбители часто считают, что не зря. Неприятного запаха у таких ковров практически нет, он эластичен, повторяя изгибы автомобильного салона. К тому же, они легче, не боятся низких температур.

Выбор автомобильного коврика зависит от ваших планов на его использование, имеющегося бюджета, и условий будущей эксплуатации. Чтобы точно выбрать то, что нужно, обратитесь за советом к специалистам. Так, в интернет-магазине sotra.ua вам всегда помогут и подскажут.