febi: рекомендації по обслуговуванню гальмівної системи від спеціалістів

дата публікації: 2020.05.06

Різкий звук, шум і вібрації при гальмуванні можуть вплинути на комфорт будь-якого транспортного засобу. Шум при гальмуванні - це високочастотні коливання, які ви можете почути. Уявіть собі, що ви проводите вологим пальцем по обідку бокала з водою. Скло резонує і виникає звук. Коливання виникають в результаті тертя, викликаного вашим пальцем, коли ви проводите ним по обідку бокала. Це, в свою чергу, резонує всередині склянки, що містить воду, і тому виникає звук. За тим же принципом виникають шуми і вібрації, які створюються тертям між гальмівними колодками і дисками. Ці коливання передаються на гальмівні супорти, в результаті чого вся гальмівна система резонує, виробляючи неприємний шум.

Усунення шуму

Існує безліч факторів, які необхідно враховувати для придушення шуму і вібрації при гальмуванні. До них відносяться якість матеріалів, форма, умови руху, швидкість руху і температура при гальмуванні. Шум часто виникає через вібрації колодки з гальмівним диском, там де немає щільного контакту або є несправність в пластинах, штифтах або пружинах, які можуть втратити свої властивості і створювати звукові хвилі. Ці звукові хвилі можуть бути або високочастотними, які ви можете почути, або низькочастотними, які ви можете відчути.



Обслуговування гальмівної системи
При обслуговуванні та заміні компонентів гальмівної системи, існує кілька важливих деталей, які необхідно перевірити, як для забезпечення належного функціонування, так і для мінімізації небажаного гальмівного шуму.

Це включає в себе перевірку стану гальмівних супортів і направляючих колодок, а також інших компонентів, для визначення зносу, пошкодження або корозії. При установці нових гальмівних колодок переконайтеся, що вся корозія з опорних точок колодок і супортів видалена, а також використовуйте нові комплектуючі. Змастіть опорні точки колодок керамічної пастою febi 26711 для забезпечення вільного ходу колодок і ефективного гальмування. Уникайте використання мідного мастила, так як це може вплинути на роботу ABS або викликати гальванічну корозію, що в свою чергу може бути причиною заклинювання колодок і появі сторонніх шумів.

Якщо гальмівні диски мають глибокі подряпини або високу кромку, вони також потребують заміни, так як нерівні поверхні можуть викликати сторонній шум. Крім того, переконайтеся, що прилягаюча поверхня маточини чиста і перевірте бічне биття за допомогою індикатора.

Потім порівняйте показання з допусками автовиробника і за необхідності замініть несправні компоненти. Перед заміною гальмівних дисків важливо очистити поверхню маточини, інакше може виникнути вібрація при гальмуванні. Для забезпечення комфортних, ефективних та безпечних гальм переконайтеся, що ви використовуєте якісні компоненти і комплектуючі гальмівної системи.



Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52779