Continental представляє новий 3D-дисплей

дата публікації: 2020.04.01

Технологічна компанія Continental запускає в серійне виробництво дисплей з автостереоскопічними 3D-технологією для новітнього кросовера HMC Genesis GV80 high-line. Новинка дозволяє відображати на екрані тривимірні шкали, інформаційні покажчики і мультимедійні об'єкти. Наприклад, відображається попередження про знак зупинки в зоні прямої видимості водія. Щоб побачити тривимірний застережливий сигнал ніяких спеціальних окулярів не потрібно. Continental використовує параллаксні бар'єри - похилі ламелі, які поділяють зображення для глядача. Виникає ефект немов при погляді на два різних реальних об'єкта, які злегка зміщені для правого і лівого ока. Так моделюється тривимірне зображення.

Салонна відеокамера Continental визначає лінію огляду водія та регулює тривимірні зображення відповідно до положення голови. Щоб уникнути втоми водія камера самостійно визначає фокус уваги і може виявити моменти відволікання, що свідчать про втому. Завдяки тривимірній візуалізації комбінації приладів Continental вдалося не перевантажувати водія інформацією, від систем допомоги водієві, динамічних показників до інформаційно-розважальних програм.

«Завдяки нашому дисплею з автостереоскопічною 3D-технологією ми піднімаємо взаєморозуміння людини з машиною на абсолютно новий рівень і закладаємо основи для інтуїтивного спілкування в салоні автомобіля майбутнього», - сказав **доктор Френк Рабе, глава Human Machine, бізнес-підрозділу Continental.** *«Ми не економили на комфорті та безпеці розробляючи архітектуру електроніки Cross Domain Hub».*

Cross Domain Hub стирає межі між екранами і блоками управління

В майбутньому, заради зменшення складності та заощадження маси, нам потрібна буде невелика кількість блоків управління для всіх пристроїв введення та виведення в автомобілі. Cross Domain Hub - це високопродуктивний комп'ютер і основа для 3D-дисплея Continental, який з’явиться в новому кросовері HMC Genesis. Ми прагнемо перейти від безлічі окремих блоків управління до декількох високопродуктивних комп'ютерів. У наступному поколінні Cross

Domain Hub від Continental усі без винятку дисплеї будуть об'єднані в один блок. Водій зможе розподіляти контент за кількома дисплеям, наприклад, за допомогою управління жестами, перетягуючи навігаційні карти з дисплея переднього пасажира на власний екран як йому забажається. За замовчуванням дисплеї об'єднані в один і пропонують всі доступні послуги.

Lightfield Display: 3D-фільми в автомобілі для всіх

Щоб забезпечити доступ до якісного тривимірного зображення для всіх пасажирів, в тому числі що знаходяться на задніх сидіннях, Continental розробляє новий 3D-дисплей на основі природної технології 3D Lightfield від Leia Inc. із Силіконової долини. З цією технологією немає необхідності в камерах, що визначають рух голови, або в 3D-окулярах. Технологія Natural 3D Display не лише заощаджує вагу, простір та витрати, але й відкриває цілий світ цифрових послуг для всіх пасажирів - від відеоконференцій і онлайн-покупок до ігор з доповненою реальністю і 3D-фільмів. Замість параллаксного бар'єра, описаного вище, ця система використовує технологію дифракційного підсвічування світлового поля або Diffractive Lightfield Backlighting (DLB™) від Leia. Оптичний спрямовувач хвиль з дифракційною решіткою і наноструктурами під панеллю дисплея створює природний тривимірний ефект згинаючи потоки світла. Continental зараз адаптує цю технологію до серійного виробництва, яке планується до 2022 року.



Continental запускає серійний дисплей з автостереоскопічною 3D-технологією.

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52680