Ремонт пневмопідвіски MB, W211/S211. Щоб Mercedes навіть у «поважному віці» залишався Mercedes(-ом)

дата публікації: 2020.03.24



Власники Mercedes E-класу, моделей W211/S211 з пневмопідвіскою, звикли до високого комфорту та зразкової керованості підвіски. Тимчасом вже наймолодшим моделям цього ряду минуло по десять років, на одометрах шестизначний кілометраж, система достатньо зносилась і потребує ремонту.

Ремонт оригінальними деталями більшості власників вже видається занадто дорогим, та все ж майстер може аргументовано підказати розумний спосіб зекономити та зберегти звичний рівень якості та функціоналу, обравши для передньої осі MB W211/S211 пневмомодулі з асортименту «BILSTEIN B4 модулі пневмопідвіски» а для задньої - пневмопружини з асортименту «BILSTEIN B3 пружини пневмопідвіски».

Спроби конкурентів переконати в існуванні начебто адекватної альтернативи, що приваблює дешевою ціною та меншим часом потрібним для монтажу завжди викликають скепсис у розробників оригінальної технології. Експерти з BILSTEIN час від часу досліджують такі деталі на ринку та перевіряють їх якість та функціональність. Не всяка альтернатива – адекватна. Тому, щоб не перетворити Mercedes на набір сумнівних деталей, краще усвідомлювати усі наслідки від такої економії.



Амортизатор та пневмопружина на задній осі Е-класу, W211/S211 монтуються як окремі деталі системи. У цьому випадку пневмопружина має додатковий зовнішній резервуар розширювач.

Пневмопружина на задню вісь? Для W211/S211 тільки з додатковим резервуаромрозширювачем!
Жвава дискусія розгорнулась, щодо складної та високовартісної конструкції пневмопідвіски задньої осі моделей W211/S211. Досвідчені майстри знають, що вона вимагає тривалого монтажу. Тож деякі конкуренти обіцяють суттєву економію часу монтажу виправдовуючи той факт, що вони в конструкції свого продукту відмовилися від зовнішнього резервуару, наявність якого вимагає повного і тому тривалого демонтажу задньої підвіски.

Звучить привабливо, але інженери оригінального обладнання не дарма розробили саме таку конструкцію: з зовнішнім резервуаром-розширювачем і саме таких розмірів. Цей додатковий об’єм дозволяє блискавично змінювати тиск в пневмопружині та її пружність, коли того вимагає ситуація. Безпека та комфорт залишаються тут на зразково високому рівні, незалежно від стану навантаження.

Тож коли зовсім відмовляються від розширювача, або, зменшивши його розміри, ховають його в середину пневмопружини - руйнується оригінальна злагодженість взаємодії складної системи. Тому, хто хоче далі їздити на своєму Е-класі та насолоджуватись перевагами оригінальної системи пневмопідвіски «Airmatic», варто обирати пневмопружину з пе редбаченим оригінальною конструкцією зовнішнім резервуаром.

Пневмомодулі для передньої осі.
Електромагнітний клапан має значення!
На передній осі в моделях W211/S211 встановлені модулі пневмопідвіски, де амортизатор та пневмопру жина інтегровані в одній деталі. Виробництво такого модуля складне та дороге, тож на ринку поряд з модулями якості оригінального обладнання стали з’являтись дешевші альтернативи: це можуть бути як нові продукти: модулі з обмеженим функціоналом так і відновлені, реставровані модулі.



Дослідження таких альтернатив свідчать, що споживачеві треба бути обережним. Бо деталі, використані для «відновлення» вже бувших у використанні модулів, часто не відповідають оригіналу за конструкцією та габаритами або за матеріалом. Наприклад, коли гумовий елемент пружини недостатньо пружний, це вплине на комфорт, безпеку руху та зношування.

Ще одна проблема «відновлених» модулів в тому, що відновлюється лише гумовий елемент пневмопружини а амортизатор залишається як був, тобто ніхто не знає з яким пробігом і з яким залишком ресурсу. Уявіть, що у вас на осі парочка таких відновлених пневмомодулів, різниця ресурсу амортизаторів яких взагалі невідома. Нікому ж при здоровому глузді не спадає на думку придбати використані амортизатори для звичайної механічної підвіски зі сталевими пружинами?

Крім того, разом зі старими амортизаторами в «відновлених» модулях залишаються також старі електромагнітні клапани. Хоч вони й оригінальні, але теж зношені, і можуть видавати багато помилок на бортовий комп’ютер. Через це їх зазвичай одразу деактивують, тому електромагніти лише імітують сигнал наявності електромагнітного клапана.

Система електромагнітних клапанів пневмомодуля оригінального обладнання. Без них активна пневматична підвіска, яка в русі підлаштовується під відповідну дорожню ситуацію та навантаження автомобіля, стає пасивною.

Що це означає на практиці? В оригінальній системі пневмомодулів «Airmatic» амортизатор обладнаний двома електромагнітними клапанами, які забезпечують керування характеристик демпфування модуля. Без них активна пневматична підвіска, яка в русі підлаштовується під відповідну дорожню ситуацію та навантаження автомобіля, стає пасивною.

Ситуація з новими бюджетними модулями, що виробляються з метою забезпечення дешевої ціни, не дуже відрізняється. Тут взагалі немає клапанів. Тож у обох випадках цих псевдо адекватних альтернатив одна з переваг оригінальної пневмосистеми просто зникає.

Усе свідчить на користь вибору, який відповідає якості, конструкції та 100% повноті функціоналу рівня оригінального обладнання, що забезпечують модулі пневмопідвіски з асортименту BILSTEIN B4. Навіть Mercedes незалежно від віку може залишатись лише настільки якісним та надійним автомобілем, наскільки якісними та надійними є його деталі.

Mercedes разом з Bilstein розробив систему пневмопідвіски «Airmatic» ще в 1997, з того часу вона вже стала і далі стає оригінальним стандартом для широкого спектру моделей і не лише преміум класу.

thyssenkrupp Bilstein GmbH - єдиний, хто пропонує для незалежного ринку запчастин модулі та пружини пневмопідвіски рівнозначні оригінальному обладнанню.

39 відео-інструкцій з монтажу пневмопідвісок на YouTube каналі BILSTEINde

Передня вісь MB, W211/S211 теж не місце для авантюр. Довіряйте деталям адекватним оригінальному
обладнанню зі 100% функціональністю! Без них активна пневматична підвіска, яка в русі підлаштовується під відповідну дорожню ситуацію та навантаження автомобіля, стає пасивною.

Підбирайте пневмомодулі в онлайн - каталозі виробника.
Замовляйте у офіційних українських дистриб'юторів.
Більше інформації на українських сторінках www.bilstein.com

Матеріал надано **Представництвом IXP в Україні**,
www.ihr-automotive.ua

"*Сучасна Автомайстерня*" *№ 1-2 (139) 2020*

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52659