Правила подготовки к снегу зимой от Nokian Tyres

дата публікації: 2020.02.13

Прошедший январь оказался самым теплым в Украине после зимы 2007 года. Однако, изменение климата чревато не только заметным потеплением, но и резкой, а подчас радикальной сменой погодных условий. И было бы непредусмотрительно сбрасывать со счетов вероятность снежной бури посреди мягкого сухого февраля. Чтобы счастливо и безопасно добраться до пункта назначения, стоит помнить несколько правил.

Регулярное ознакомление со сводкой метеослужбы. Простая рекомендация, которая в критический момент позволит как минимум сэкономить время жителей крупных городов. В случае предсказуемого снежного коллапса водителям предложат воспользоваться метро и трамваем. В противном случае стоит приготовиться к вероятным сильным пробкам и удостовериться, что топлива в автомобиле хватит на несколько часов работы двигателя. Данная рекомендация касается прежде всего жителей Киева, но автомобили на «желтой лампочке» встречаются и в пробках в других городах.

Прогноз погоды также стоит учитывать и при планировании загородных поездок. Дороги за городом чистят не так интенсивно вследствие их большой протяженности, и снегопад при околонулевой температуре означает, что ехать придется по скользкому асфальту. Здесь нужно трезво оценивать свои силы и состояние автомобиля: если водитель чувствует неуверенность, лучше по возможности перенести поездку. Если же принято решение ехать невзирая на погоду, стоит быть готовым к значительному снижению сцепления с дорогой и удлинению тормозного пути.

Свежие щетки стеклоочистителей и заправленный бачок омывателя. Большое количество грязи из-под колес соседей по трафику за несколько минут покроют лобовое стекло слоем дорожной пыли. Поэтому, особенно в дальних поездках, крайне желателен запас омывателя в багажнике, ну а регулярная замена щеток «дворников» - в принципе полезная практика.

Навыки вождения на скользком покрытии. Для начала, стоит отдавать себе отчет в том, что дорожные условия изменились и требуют внимательности и концентрации внимания. Необходимо хотя бы в теории ознакомиться с поведением автомобиля в скольжении в зависимости от привода – переднего, заднего или полного. В частности, если в повороте из-за слишком высокой скорости автомобиль выносит на встречную (наружную относительно поворота) полосу, нужно загрузить управляющие колеса сбросом газа либо же коротким торможением, и не пытаться доворачивать руль – есть вероятность, что автомобиль сорвет в скольжение. В случае заноса заднеприводного авто руль нужно повернуть в сторону заноса и убрать газ, для переднеприводного – добавить газ, поворачивая руль в сторону нужной траектории. Для полноприводных машин можно выделить общее правило: при добавлении газа в скольжении радиус поворота увеличивается, при сбросе – уменьшается.

Качественные зимние шины. Полный привод в снегопад, безусловно, будет не лишним, но основной фактор, влияющий на безопасность и способность без приключений добраться до пункта назначения – выбор шин. Качественные премиум-шины Nokian Tyres даже на льду борются за сцепление и сохраняют управляемость автомобиля, их преимущества подтверждены независимыми тестами. И даже городские хэтчбеки, оснащенные шипованными шинами Nokian Hakkapeliitta 9, в снегу будут демонстрировать чудеса проходимости. Более подходящие для нынешней зимы, фрикционные Nokian Hakkapeliitta R3 и WR Snowproof в случае ненастья также не подведут водителя и обеспечат предсказуемость поведения автомобиля.

Более подробную информацию о компании Nokian Tyres и шинах Nokian вы найдете на сайте: http://nokiantyres.ua, а также читайте наши новости на корпоративных страницах:
http://facebook.com/NokianTyresUkraine
https://instagram.com/nokiantyresua

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52561