Колебания температуры охлаждающей жидкости

дата публікації: 2020.01.16

Если в автомобилях с коробкой передач прямого переключения (DSG) отмечаются колебания значения температуры охлаждающей жидкости, вначале всегда следует обращать пристальное внимание на смонтированный на двигателе термостат трансмиссионного масла, потому что нарушения зачастую скрываются именно здесь.

Часто такая проблема возникает при продолжительной езде под уклон в режиме принудительного холостого хода или при незначительной нагрузке на двигатель, когда температура моторного масла и охлаждающей жидкости снижается на порядок ниже обычных значений.

Термостат регулирует температуру масла в трансмиссии через контур охлаждающей жидкости автомобиля. Через теплообменник трансмиссионное масло отдает тепло из коробки передач прямого переключения на охлаждающую жидкость. При нарушении работы термостата, например, если его клапан не закрывается, двигателю потребуется значительно больше времени, чтобы достичь обычной температуры — или он вообще не сможет ее достичь.

ВАЖНО! Современные контуры охлаждающей жидкости представляют собой чрезвычайно сложные системы, поэтому при их ремонте следует соблюдать особую тщательность. Первостепенное значение здесь играет грамотно выполненное удаление воздуха!

По материалам Mahle Aftermarket

"Сучасна Автомайстерня" № 11 (137) 2019

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52495