Nokian Tyres помагает собраться в зимнее путешествие по Европе

дата публікації: 2019.12.25

После запуска безвизового режима европейское направление становится все более популярным среди украинцев, и многие отправляются в путешествие на автомобиле. Стоит ожидать, что в долгие зимние праздники автопутешественников будет особенно много, а значит, нелишне напомнить о правилах использования зимних шин в странах Евросоюза.

Сначала – о главном. В большинстве стран ЕС использование зимних шин обязательно, хотя есть и исключения – это Испания, Франция, Португалия, Греция и некоторые другие государства Южной Европы. Но даже находясь в этих странах стоит помнить, что зимой, особенно в горах, периодически появляется наледь и осадки в виде мокрого снега, что может быть крайне опасно для автомобиля на летних или всесезонных шинах. Кроме того, до южных регионов еще нужно добраться, и ехать придется через страны, в которых строго контролируют сезонную смену шин.

Так, например, в Австрии, Исландии, Румынии, Сербии и Чехии требуется использование зимних шин уже с 1-го ноября. Некоторые государства вводят ограничение с середины ноября или 1-го декабря, и до середины весны. В Боснии и Герцеговине, Хорватии, Исландии и Австрии переход на летние шины разрешен после 15 апреля, в остальных странах – немногим ранее. В целом, отправляясь в Европу, стоит помнить, что с начала ноября до середины апреля необходимо иметь зимние шины, которые обязательно должны иметь одну из маркировок:

M+S, M.S, M-S, M&S, а также иметь минимальную глубину протектора 3 мм (в некоторых странах Европы – не менее 4 мм).

Есть еще один важнейший фактор, который стоит учитывать при подготовке к путешествию на Запад: во многих странах Европы запрещено использование зимой не только летних, но и зимних шипованных шин. Поэтому при составлении маршрута необходимо внимательно ознакомиться с правилами в каждой транзитной стране. Например, по дороге на горнолыжные курорты Австрии, Франции или Швейцарии путешественникам из Украины придется проезжать через как минимум одну страну, где использование зимних шипованных шин запрещено: Словакию, Польшу, Венгрию или Румынию.

Также в списке Нидерланды, Германия, Чехия, Болгария, Хорватия, Македония, Черногория – всего 18 стран. Причина – высокое качество дорожного покрытия, которым дорожат и боятся его разрушения. По этой причине для поездок зимой в Центральную Европу и южные страны Nokian Tyres рекомендует фрикционные шины Nokian Hakkapeliitta R3, либо же модель Nokian WR Snowproof, созданную специально для сравнительно мягких зим с частыми перепадами температур около нуля и большим количеством дождей.

Впрочем, если цель путешествия находится на севере – в странах Прибалтики или Скандинавии – зимние шины все еще представляются оправданным выбором, а кроме того – в этих странах они разрешены по причине максимальной эффективности на заснеженных дорогах. Поэтому всем желающим отправиться на север на автомобиле с шипованными шинами придется ехать через Беларусь до Латвии либо Литвы, а затем – паромом из Эстонии до Финляндии. Безусловно, это долгое путешествие, но в Новый Год нет ничего лучше настоящего севера, чистейшего морозного воздуха и прекрасных ландшафтов, которыми сами финны очень гордятся и стараются поддерживать их в первозданном виде.

Какова бы ни была задача, в ассортименте Nokian Tyres найдется инструмент для ее решения. Вот уже более ста лет самый северный производитель шин в мире заботится о безопасности своих клиентов, их транспортных средств и пешеходов, выпуская самые современные высокотехнологичные шины, постоянно усовершенствуя свою продукцию. К тому же, специалистам Nokian Tyres известно все о долгих морозных зимах, и это бесценный опыт они воплощают в каждой новой модели – и шипованной, и фрикционной.

Более подробную информацию о компании Nokian Tyres и шинах Nokian вы найдете на сайте: http://nokiantyres.ua, а также читайте наши новости на корпоративных страницах:
http://facebook.com/NokianTyresUkraine
https://instagram.com/nokiantyresua

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52450