

Continental нагороджують за інновації в Китаї

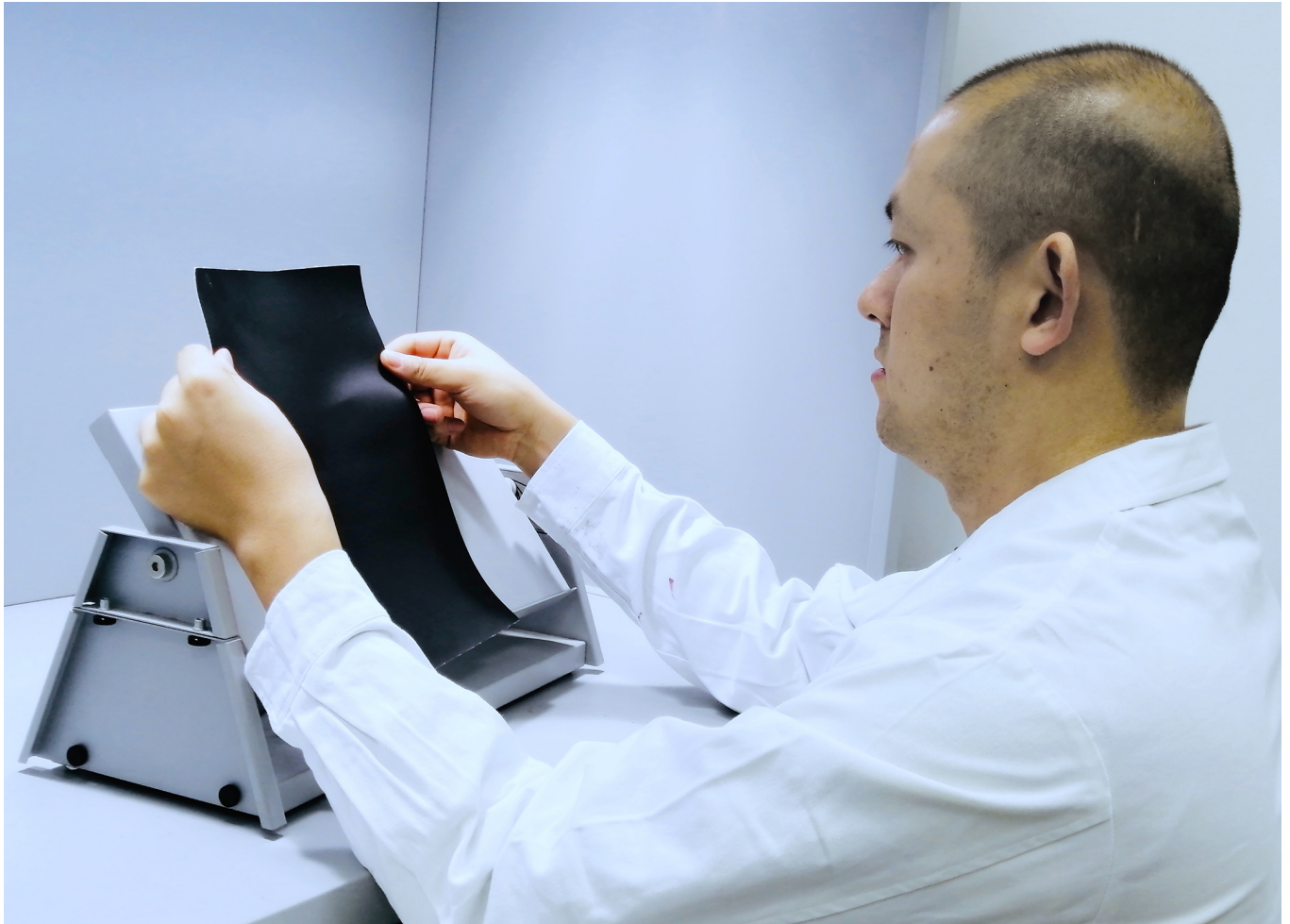
дата публікації: 2019.12.09



Технологічна компанія Continental отримала нагороду «Технологічні інновації» від China Automobile & Parts 2019 за свої поверхневі ПВХ-матеріали зі слабким запахом. Доктор Дженні Ю (Jenny Yu), керівник відділу досліджень і розробок оздоблювальних матеріалів Continental в Китаї, отримав Премію за інновації в автомобільній промисловості. У журі відзначили його багаторічний і продуктивний досвід роботи по створенню нових матеріалів та видатні лідерські якості. Обидві нагороди були вручені Automobile & Parts, одним з провідних галузевих журналів в Китаї.

Нові стандарти якості в сфері поверхневих матеріалів зі слабким запахом

Згідно з аналізом даних за 2015-2018 рр., що проведені галузевим дослідним інститутом J.D power, однією з найпоширеніших скарг на ринку автомобільних запчастин є різкий запах нової машини, на який припадає в середньому 16 випадків на 100 скарг. В останні роки ця проблема стала викликати ще більшу заклопотаність у китайських виробників обладнання. Матеріали внутрішнього оздоблення вважаються основним джерелом сильного запаху. У зв'язку із зростанням автомобільного ринку і кількістю деталей з неприємним пластиковим запахом, китайські виробники оригінального устаткування підняли стандарти запаху для автомобільних деталей.



У відповідь на настільки негативне сприйняття запаху в Китаї, один з німецьких замовників Continental, попросив підвищити ступінь запаху внутрішніх матеріалів з ПВХ (полівінілхлорид - безбарвна, прозора пластмаса) від VDA 270 C3 $\leq 3,0$ (легко ідентифікований запах) до $\leq 2,5$ (слабкий запах, практично не розпізнається). У тесті на запах згідно VDA 270, команда експертів оцінює запах матеріалу. Шкала варіюється від 1-го класу «непомітний» до 6-го класу «нестерпний». Зазвичай допустиме граничне значення становить $<3,0$. В даний час майже всі вироби з ПВХ на ринку не відповідають вимогам $\leq 2,5$. Маючи великий досвід по зниженню запаху, китайські експерти Continental змінили формулу заради створення ПВХ-матеріалу з низьким запахом.

Спеціаліст по запахам німецького автовиробника підтверджує, що цей новий матеріал не тільки відповідає всім вимогам замовника, а й задовольняє найвищі стандарти використання в Німеччині. В результаті Continental вдалося отримати контракт на матеріали з ПВХ на наступні два роки. Поверхня ПВХ зі слабким запахом також відповідає технічним вимогам, що пред'являються до малого запітніння і високої зносостійкості — це вже визнали вимогливі до даних характеристикам китайські автовиробники.

Технічний директор з досліджень і розробок отримав нагороду «Лідерство в автомобільній галузі»
Концентруючись на технологічних інноваціях, Continental прагне надавати клієнтам інтелектуальні рішення, окрім нових шин. *«Я дуже радий цій нагороді, адже вона також є визнанням нашого успішного розширення і зміцнення нашої науково-дослідницької діяльності в Китаї»*, — заявляє **Ю (Yu)**.



У травні 2019 року Continental створила науково-дослідний центр в Китаї на заводі в Чанша в провінції Цзянсу для подальшого розвитку своїх інновацій в області матеріалів відповідно до потреб місцевого ринку. Як експерт з більш ніж 30-річним міжнародним досвідом, Ю (Yu) відповідає за управління центром матеріалознавства. У зону його відповідальності входить сприяння дослідженням і розробка нових матеріалів та супутніх продуктів. Нещодавно технічна команда спільно з експертами з корпоративних продажів розробили п'ятирічний проект в сфері охорони навколишнього середовища та енергозбереження, які є загальними тенденціями на глобальному автомобільному ринку і в Китаї. В майбутньому Continental прискорить місцевий розвиток свого майже 150-річного досвіду в області гумових і пластмасових технологій, оптимізує формули для китайських клієнтів, розробить економічно ефективні матеріали і скоротить час відгуку для місцевих клієнтів.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artikul/52435>