

# Строительная неделя в Allison Transmission

дата публікації: 2019.09.30



**Компания Allison Transmission, ведущий производитель автоматических коробок передач для грузовых автомобилей и автобусов, пригласила автопроизводителей, руководителей автопарков и журналистов посетить свой демонстрационный центр, расположенный рядом с заводом компании в г. Сентготтхарде, Венгрия. Демоцентр, открывший двери в 2012 году, даёт возможность познакомиться с командой специалистов Allison, узнать больше о компании, её продуктах и технологиях. Кроме того, здесь можно занять место водителя в кабине самосвала и лично убедиться в преимуществах, которые обеспечивает АКП Allison при движении на различных типах дорожного покрытия. С 23 по 27 сентября в демоцентре прошла неделя дорожно-строительной техники.**

*В рамках Строительной недели Allison для тест-драйва будет доступен грузовик Dakar Iveco-De Rooy.*

«Цель мероприятия, которое проходило в демонстрационном центре нашей компании, заключается в том, чтобы дать возможность производителям, клиентам и представителям СМИ испытать технологии Allison в сложных условиях работы, — заявил Серджио Камолезе (Sergio Camolese), директор по развитию европейского рынка Allison Transmission. — Наши гости смогли сесть за руль различных дорожно-строительных машин, оснащённых коробками передач Allison, и испытать их манёвренность, динамику и управляемость. Впечатления от вождения, полученные предыдущими гостями Центра, убедили многих сделать выбор в пользу продукции Allison. Передовые технологии Allison дают ощутимые результаты. Клиент, который опробовал в действии коробку передач Allison, чувствует и понимает её преимущества».

Компания Allison встретила порядка 125 человек - клиентов и журналистов - из 13 стран мира. Гости мероприятия смогли провести тест-драйв следующих автомобилей, оснащённых АКП Allison:

- IVECO Team De Rooy (участник ралли Дакар),

- IVECO Trakker 8X4,
- Astra HHD9,
- Renault K,
- Tatra Phoenix 10X10,
- Volvo FL 4X4,
- Самосвал BELL с шарнирно-сочленённой рамой,
- Scania 6x4,
- Mercedes Zetros 4X4.

Производители этих машин используют автоматические коробки передач Allison потому, что они повышают надёжность, обеспечивают плавную передачу крутящего момента, безопасность работы и снижают эксплуатационные расходы.

«Коробка передач Allison значительно повышает эксплуатационные качества автомобиля. Мы смогли продемонстрировать это на полноприводной спецтехнике, чем завоевали доверие пользователей, — добавил г-н Камолезе. — Судя по отзывам большинства наших потребителей, совокупная стоимость владения является второстепенным преимуществом в сравнении с той производительностью, которой невозможно достичь на транспортных средствах, оснащенных механическими или автоматизированными коробками передач».



*Коробками передач Allison оснащается техника более 300 производителей, которая работает на строительных площадках по всему миру.*

Благодаря этой обратной связи от клиентов компания Allison внедряет новый подход,



подразумевающий проведение большего количества динамических испытаний машин, создаваемых совместно с автопроизводителями.



*Центр клиентского опыта Allison (ACE), расположенный рядом с заводом Allison Transmission в Сентготтхарде, Венгрия, начал работу в 2012 году. Он предоставляет гостям возможность встретиться с командой специалистов Allison, узнать больше о компании, её продуктах и технологиях.*

### **Встреча с гоночной командой Жерара де Роя**

Гости недели дорожно-строительной техники получили уникальный шанс лично встретиться с членами гоночной команды знаменитого Жерара де Роя, а также проехать за рулём настоящего раллийного грузовика - участника гонки Дакар. Команда де Роя перешла на автоматические коробки передач Allison в 2016 году после серии неполадок с другими трансмиссиями. В 2019 году два грузовика Petronas De Rooy Iveco квалифицировались в первой четвёрке. Ралли Дакар — гоночные соревнования внедорожной техники по пересечённой местности, которые ежегодно проходят в Южной Африке.

Де Рой (De Rooy), двукратный победитель ралли Дакар, объясняет, что в суровых условиях гонки, когда коробка передач должна справляться с огромным крутящим моментом двигателя, надёжность этого узла становится определяющим фактором. Превосходная управляемость — ещё одна причина, по которой команда выбрала Allison.

«Существует несколько значительных преимуществ, которые обеспечиваются использованием автоматической коробки передач, — отметил Де Рой. — Одно из них заключается в непрерывной передаче мощности и отсутствии потерь времени при переключении передач. Другое — в использовании тормоза-замедлителя, который улучшает эффективность торможения и сберегает ресурс компонентов тормозной системы автомобиля, снижая тем

самым уровнем стресса и напряжения пилота. Обе руки находятся на рулевом колесе — нет нужды отвлекаться на переключение передач, а значит можно полностью сфокусироваться на управлении и торможении. Это действительно помогает».

Коробки передач Allison 4000™, которыми оснащены грузовики Dakar De Rooy Iveco, используются в самых разных отраслях и сферах применения по всему миру: сельское хозяйство, строительство, грузоперевозки, энергетика, пожарные и аварийные службы, горнодобывающая промышленность, муниципальное и коммунальное хозяйство, портовые службы, сбор отходов, автодома, тракторы.



*Коробки передач Allison 4000™, которыми оснащены грузовики Dakar De Rooy Iveco, используются в самых разных отраслях и сферах применения по всему миру.*

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/52297>