

Строительная неделя в Allison Transmission

дата публікації: 2019.09.30



Компания Allison Transmission, ведущий производитель автоматических коробок передач для грузовых автомобилей и автобусов, пригласила автопроизводителей, руководителей автопарков и журналистов посетить свой демонстрационный центр, расположенный рядом с заводом компании в г. Сентготтхарде, Венгрия. Демоцентр, открывший двери в 2012 году, даёт возможность познакомиться с командой специалистов Allison, узнать больше о компании, её продуктах и технологиях. Кроме того, здесь можно занять место водителя в кабине самосвала и лично убедиться в преимуществах, которые обеспечивает АКП Allison при движении на различных типах дорожного покрытия. С 23 по 27 сентября в демоцентре прошла неделя дорожно-строительной техники.

В рамках Строительной недели Allison для тест-драйва будет доступен грузовик Dakar Iveco-De Rooy.

«Цель мероприятия, которое проходило в демонстрационном центре нашей компании, заключается в том, чтобы дать возможность производителям, клиентам и представителям СМИ испытать технологии Allison в сложных условиях работы, — заявил Серджио Камолезе (Sergio Camolese), директор по развитию европейского рынка Allison Transmission. — Наши гости смогли сесть за руль различных дорожно-строительных машин, оснащённых коробками передач Allison, и испытать их манёвренность, динамику и управляемость. Впечатления от вождения, полученные предыдущими гостями Центра, убедили многих сделать выбор в пользу продукции Allison. Передовые технологии Allison дают ощутимые результаты. Клиент, который опробовал в действии коробку передач Allison, чувствует и понимает её преимущества».

Компания Allison встретила порядка 125 человек - клиентов и журналистов - из 13 стран мира. Гости мероприятия смогли провести тест-драйв следующих автомобилей, оснащённых АКП Allison:

- IVECO Team De Rooy (участник ралли Дакар),

- IVECO Trakker 8X4,
- Astra HHD9,
- Renault K,
- Tatra Phoenix 10X10,
- Volvo FL 4X4,
- Самосвал BELL с шарнирно-сочленённой рамой,
- Scania 6x4,
- Mercedes Zetros 4X4.

Производители этих машин используют автоматические коробки передач Allison потому, что они повышают надёжность, обеспечивают плавную передачу крутящего момента, безопасность работы и снижают эксплуатационные расходы.

«Коробка передач Allison значительно повышает эксплуатационные качества автомобиля. Мы смогли продемонстрировать это на полноприводной спецтехнике, чем завоевали доверие пользователей, — добавил г-н Камолезе. — Судя по отзывам большинства наших потребителей, совокупная стоимость владения является второстепенным преимуществом в сравнении с той производительностью, которой невозможно достичь на транспортных средствах, оснащённых механическими или автоматизированными коробками передач».



Коробками передач Allison оснащается техника более 300 производителей, которая работает на строительных площадках по всему миру.

Благодаря этой обратной связи от клиентов компания Allison внедряет новый подход,

подразумевающий проведение большего количества динамических испытаний машин, создаваемых совместно с автопроизводителями.



Центр клиентского опыта Allison (ACE), расположенный рядом с заводом Allison Transmission в Сентготтхарде, Венгрия, начал работу в 2012 году. Он предоставляет гостям возможность встретиться с командой специалистов Allison, узнать больше о компании, её продуктах и технологиях.

Встреча с гоночной командой Жерара де Роя

Гости недели дорожно-строительной техники получили уникальный шанс лично встретиться с членами гоночной команды знаменитого Жерара де Роя, а также проехать за рулём настоящего раллийного грузовика - участника гонки Дакар. Команда де Роя перешла на автоматические коробки передач Allison в 2016 году после серии неполадок с другими трансмиссиями. В 2019 году два грузовика Petronas De Rooy Iveco квалифицировались в первой четвёрке. Ралли Дакар — гоночные соревнования внедорожной техники по пересечённой местности, которые ежегодно проходят в Южной Африке.

Де Рой (De Rooy), двукратный победитель ралли Дакар, объясняет, что в суровых условиях гонки, когда коробка передач должна справляться с огромным крутящим моментом двигателя, надёжность этого узла становится определяющим фактором. Превосходная управляемость — ещё одна причина, по которой команда выбрала Allison.

«Существует несколько значительных преимуществ, которые обеспечиваются использованием автоматической коробки передач, — отметил Де Рой. — Одно из них заключается в непрерывной передаче мощности и отсутствии потерь времени при переключении передач. Другое — в использовании тормоза-замедлителя, который улучшает эффективность торможения и сберегает ресурс компонентов тормозной системы автомобиля, снижая тем

самым уровнем стресса и напряжения пилота. Обе руки находятся на рулевом колесе — нет нужды отвлекаться на переключение передач, а значит можно полностью сфокусироваться на управлении и торможении. Это действительно помогает».

Коробки передач Allison 4000™, которыми оснащены грузовики Dakar De Rooy Iveco, используются в самых разных отраслях и сферах применения по всему миру: сельское хозяйство, строительство, грузоперевозки, энергетика, пожарные и аварийные службы, горнодобывающая промышленность, муниципальное и коммунальное хозяйство, портовые службы, сбор отходов, автодома, тракторы.



Коробки передач Allison 4000™, которыми оснащены грузовики Dakar De Rooy Iveco, используются в самых разных отраслях и сферах применения по всему миру.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/52297>