TEXTAR: якісний інструмент – запорука успіху вашої майстерні

дата публікації: 2019.09.09



Першим пріоритетом будь-якої сучасної автомайстерні є інвестиції в належний інструмент та обладнання. Не лише заради якісного і безпечного виконання робіт, але й для постійного професійного росту механіків, чого вимагає постійний розвиток технологій автопрому, - вважає Скотт Ірвін, технічний менеджер TMD Friction - виробника гальмівних колодок та дисків преміум класу TEXTAR.

Більшість майстерень усвідомлюють цю необхідність, та все ще багато тих, що практикують без тих чи інших необхідних для професійного сервісу інструментів. Та сподівання заощадити у такий спосіб марні, бо саме користування належним інструментом забезпечує швидке та якісне виконання робіт, менше скарг та рекламацій, більше задоволених та постійних клієнтів – гарну репутацію майстерні.



Щоб повернути в робоче положення гальмівний поршень та уникнути його перекосу або провороту, користуйтесь спеціальним інструментом! Враховуйте різні конструкції супортів, гальмівних систем, інструкції виробників!

Інструменти, що здатні значно полегшити роботу майстру, це не обов’язково дороге обладнання для особливих випадків, але й прості допоміжні інструменти, що стають у пригоді щодня. Наприклад, типова проблема, що її зауважив Скотт Ірвін, - майстри нехтують підвішувати супорт під час ремонту гальм.

Зазвичай, якщо супорт не підвісити належним чином, то при очищенні контактних поверхонь та кронштейну супорта від корозії та бруду він може легко пошкодитись і це згубно вплине на роботу гальм транспортного засобу. Але ж цього легко уникнути, скористувавшись **спеціальними гачками для підтримки супорта** при ремонті гальм: заміні гальмівних колодок чи дисків. Такі гачки прості у користуванні значно полегшують роботу майстру і убезпечують від неприємних сюрпризів. Вони **є у асортименті інструментів Textar**.

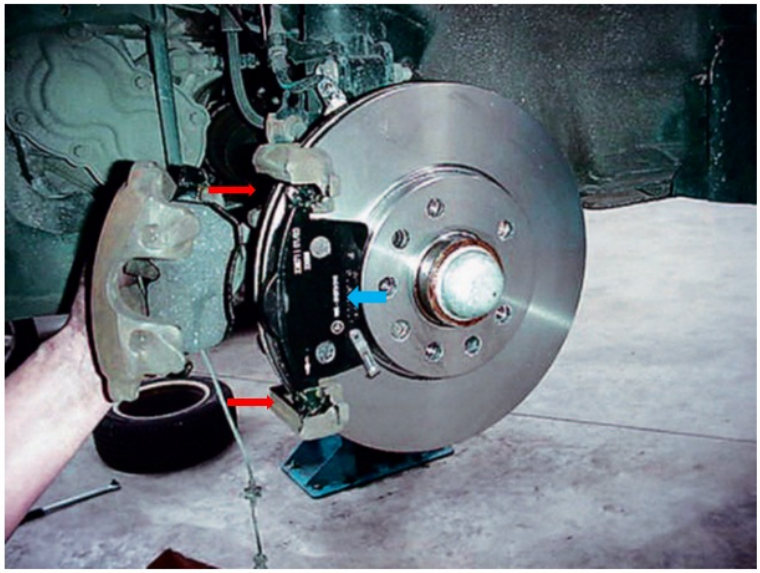
Друга типова помилка - це нехтування **пневматичним інструментом для повернення поршня**. Цей інструмент повертає назад поршні гальмівного супорта, що дозволяє отримати доступ до гальмівних колодок. Механіки часто намагаються відсунути поршень назад вручну, що не тільки призводить до пошкоджень компонентів системи, але також може травмувати самого майстра.

Якісне очищення та змазування компонентів забезпечує гарну роботу системи!
Крім належного інструменту при ремонті гальм важливо очистити та змастити (правильним

мастилом та у правильних місцях !) поверхні системи гальм та її компонентів. Користуйтесь мастилом, що не містить жодних металів, наприклад, спеціальним мастилом **Textar CeraTec**.

Категорично забороняється застосовувати мідні мастила (металомісткі пасти) для змазки сучасних гальмівних систем! Це призведе до збоїв в роботі магнітних датчикі систем ABS, ESP та EPB. А таких сюрпризів клієнт точно не чекає після ремонту гальм.





*1.Очищені напрямні поверхні скоби супорта змастити спеціальним термостійким засобом, який не містить твердих чи металевих добавок і не має властивостей провідника.**(Textar CeraTec). Не застосовувати засобів, що містять мідь!***
*2.Якщо на звороті основи колодки є додаткові шумопоглинаючі засоби: **покриття лаком, металева пластинка** тощо, тоді змастити **Textar CeraTec** необхідно тільки **місця прилягання** колодки у пазах. **Виняток - колодки, що мають дві шумопоглинаючі пластини, які знімаються з колодки. (Трапляється у колодок для азійських автомобілів.) У таких випадках потрібно змастити тилову основу колодки, закріпити першу пластину, потім змастити і її поверхню перед закріпленням другої пластини.***
Обов'язково дотримуватись рекомендацій автовиробника і виробника гальмівної системи, щодо направленості, та моменту-затягування динамометричним ключем та інше

Добра репутація майстра та автомайстерні починається з дрібниць, таких як використання правильних інструментів та дотримання інструкцій. Це принципи, що добре служать і майстру протягом усієї кар'єри, і автомайстерні.

Подібрати гальмівні клодки та диски зручно в онлайн каталозі www.brakebook.com. Більше про гальмівні технології TEXTAR та офіційних українских дистриб'юторів на українських сторінках сайту www.textar.com



Матеріал надано
Представництвом IXP в Україні
www.ihr.automotive.ua

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52259