

MS Motorservice: Повреждения вакуумного насоса нехватка смазочного масла из-за неправильного монтажа

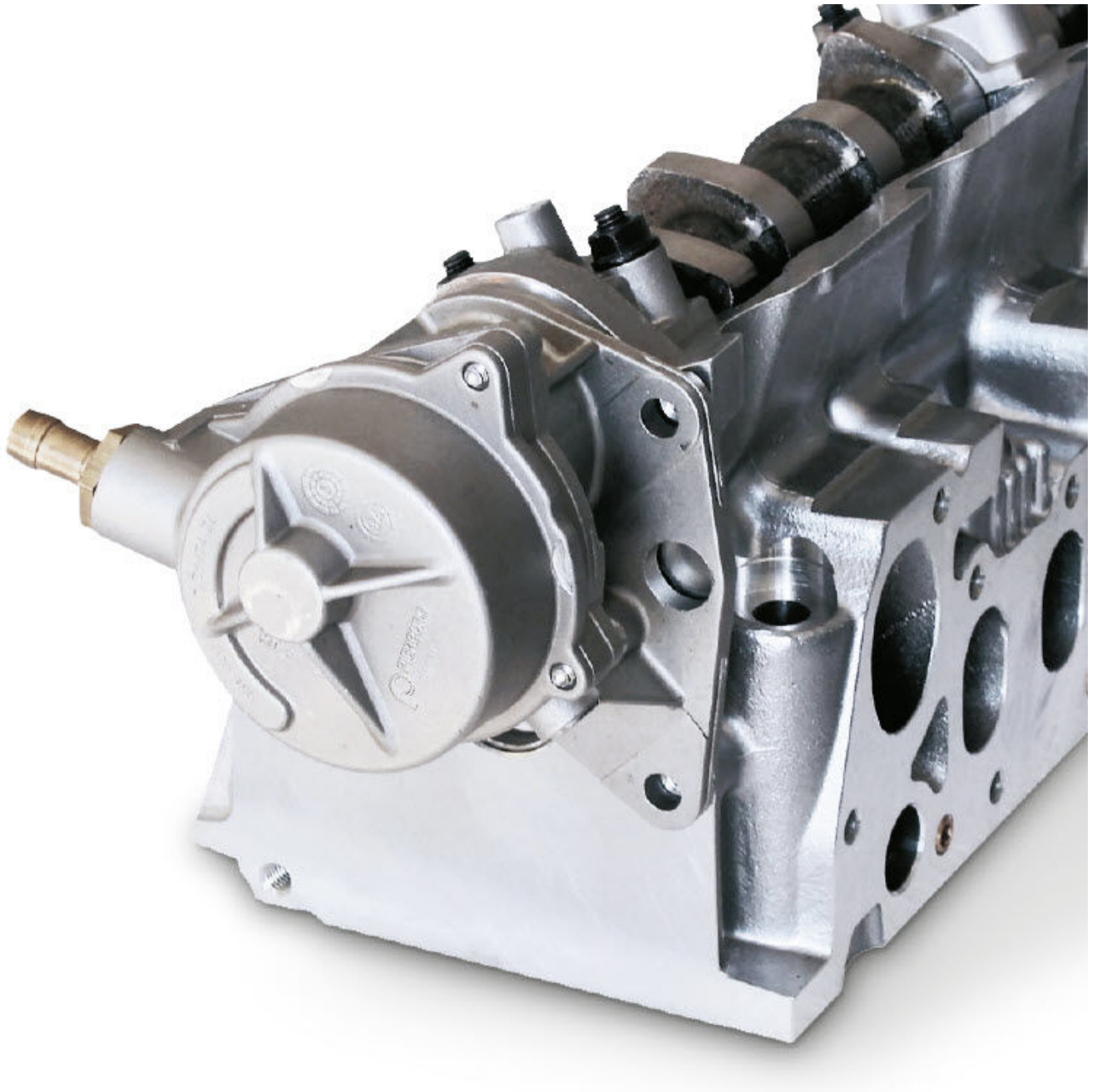
дата публікації: 2019.08.21



Почему вакуумный насос может выйти из строя? Какова причина снижения мощности торможения и ухудшения работы вакуумного усилителя тормозов? Является ли причиной нехватка смазочного масла? Это возможно в случае использования вакуумных насосов, которые приводятся в действие от распределительного вала. О том, почему вакуумный насос может сломаться и как можно предотвратить его выход из строя, вы узнаете здесь.

Почему вакуумный насос может выйти из строя? Какова причина снижения мощности торможения и ухудшения работы вакуумного усилителя тормозов? Является ли причиной нехватка смазочного масла? Это возможно в случае использования вакуумных насосов, которые приводятся в действие от распределительного вала. О том, почему вакуумный насос может сломаться и как можно предотвратить его выход из строя, вы узнаете здесь.

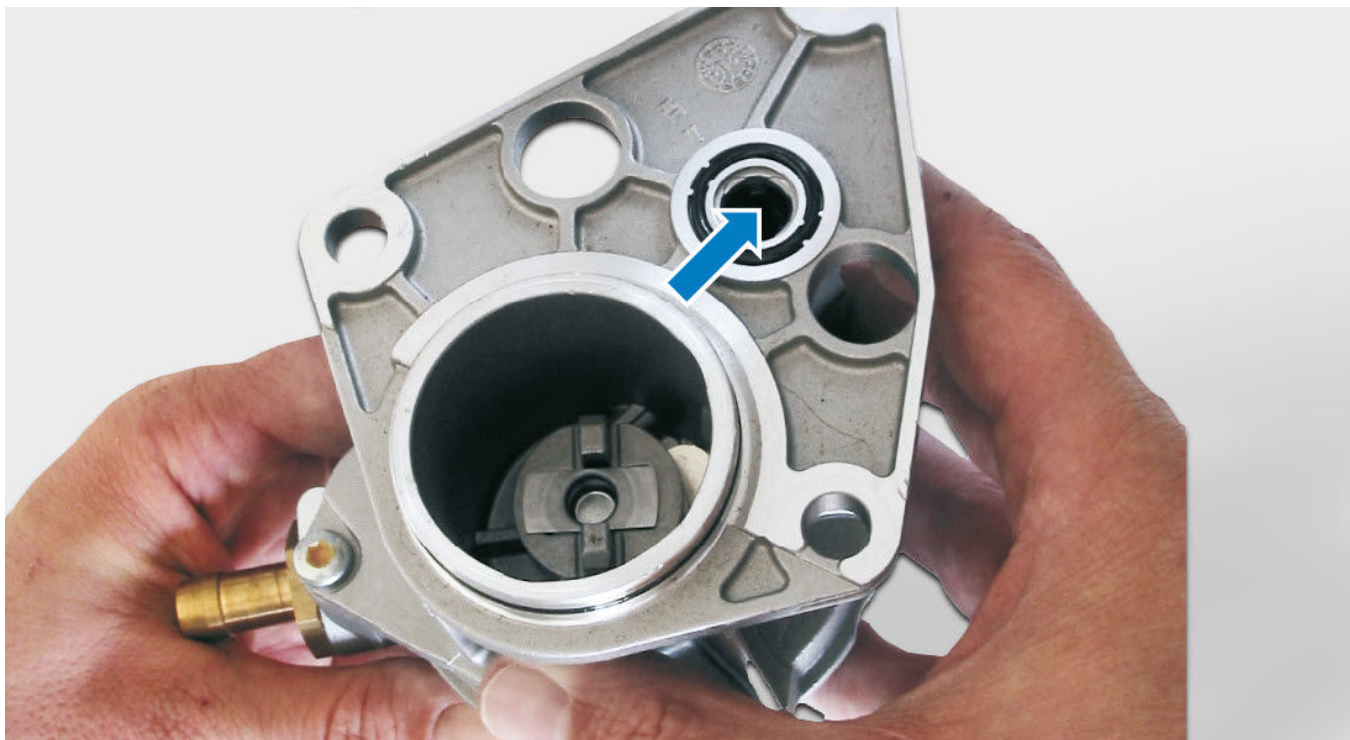
| Автомобиль | Идентификационный код двигателя | вакуумный насос |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|
| | | Pierburg Nr. |
| Citroën, Fiat, Peugeot с дизельным двигателем 1,8/1,9 л | XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B | 7.24808.11.0 |



Вакуумный насос, смонтированный на головке блока цилиндров

Возможные претензии:

- сохраняющееся тормозное усилие
- потеря тормозного усилия
- полный выход из строя вакуумного насоса.

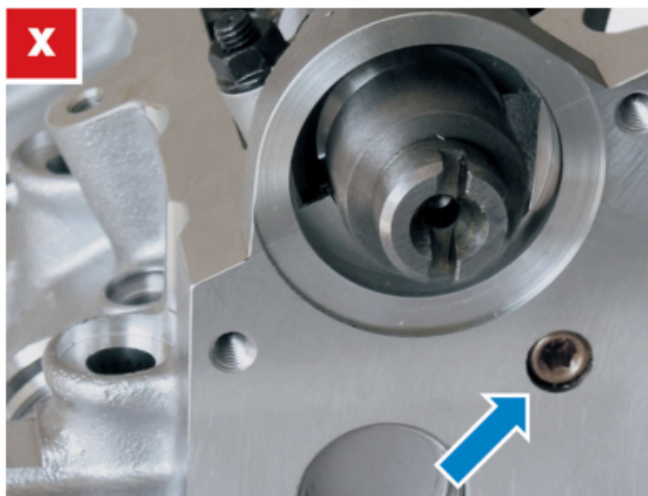


Важно: безупречное обеспечение вакуумного насоса маслом для смазки

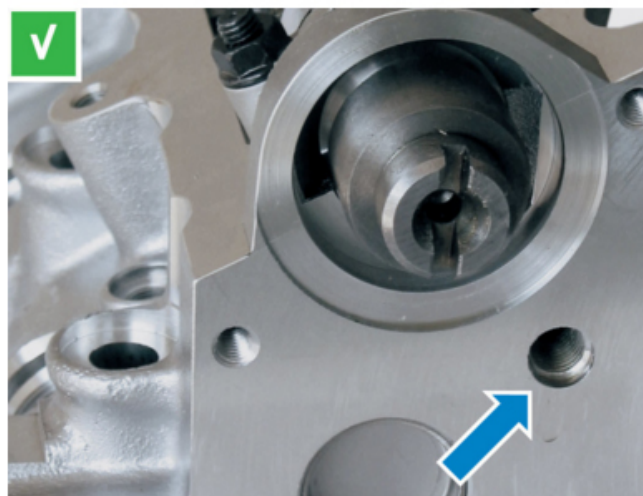
При проведении проверки в условиях мастерской устанавливается, что вакуумный насос вышел из строя по причине недостаточного количества масла для его смазки. Это касается только автомобилей с указанными выше идентификационными кодами, у которых установлен вакуумный насос, приводимый в действие кулачковым распределительным валом. Вакуумные насосы, приводимые в действие от клинового ремня, не подвергаются такому повреждению.

Причина:

При замене головки блока цилиндров в течение ремонта двигателя не был удалён запорный винт, который запирает отверстие, через которое поступает масло для смазки вакуумного насоса.



У вакуумных насосов, которые приводятся в действие от кулачкового распределительного вала, этот запорный винт должен быть удалён из головки блока цилиндров.



Если это не сделано, уже через короткий промежуток рабочего времени происходит полное разрушение вакуумного насоса по причине отсутствия смазки.

УКАЗАНИЕ

Перед установкой нового вакуумного насоса необходимо проверить, работает ли система смазки!

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/52226>