

Фокус на ремне

дата публікації: 2019.07.10



По мере того, как автопроизводители добиваются снижения выбросов CO₂ и расхода топлива, чтобы соответствовать актуальным требованиям международных норм и стандартов, усиливается тенденция к интеграции все большего числа узлов и систем двигателей для обеспечения необходимой производительности.

Как известно, первоначально вспомогательные ремни отвечали за привод водяного насоса и генератора. Современный подход к проектированию двигателей основан на необходимости привода одним ремнем большого количества компонентов. За последние 25 лет привод навесного оборудования значительно изменился. Если раньше в транспортном средстве применялось несколько ремней, работающих с тремя-четырьмя шкивами или другими компонентами привода, то ремни современных систем зачастую взаимодействуют уже с десятком механизмов. Отсюда и новая терминология: теперь такие системы именуются как «привод навесного оборудования переднего расположения», или FEAD (Front End Auxiliary Drive).

Наряду с этими новшествами, автопроизводители отошли от сложившихся устоев и

устремились к разработке и внедрению новых комплексных решений, что воплотилось в росте количества транспортных средств с двигателями, у которых водяной насос включен в систему привода ГРМ наряду, например, с топливным насосом высокого давления. Следующим логичным шагом стало появление на рынке запчастей комплектов для комплексного ремонта всей системы ГРМ, включающих, в том числе, и водяной насос.

Целесообразно и экономически выгодно менять водяной насос и ремень ГРМ одновременно. СТО получает дополнительную прибыль, в то время как клиенты могут быть уверены в оказании им полноценных и квалифицированных услуг по обслуживанию системы газораспределения автомобиля. Иногда из лучших побуждений автосервисы пытаются сэкономить деньги своих клиентов и выполняют частичный ремонт, заменяя только тот компонент, который вышел из строя или должен быть заменен в соответствии с сервисным руководством. Однако когда своевременно не замененная деталь выходит из строя, это оборачивается для клиента гораздо большими расходами.

Самым правильным решением в такой ситуации является полная замена системы привода ГРМ вместо того, чтобы менять только водяной насос или ремень по отдельности. Это выгоднее как автовладельцам, так и самим СТО. Ассортимент Dayco, включающий более 300 актуальных ремкомплектов, дает возможность обеспечить качественное обслуживание системы привода навесного оборудования и увеличить прибыль автомастерских благодаря единовременной замене ремня и водяной помпы.



Трехлетняя гарантия

При установке комплекта распределительной системы с запатентованным Dayco «белым» HT-ремнем и водяным насосом станции техобслуживания, а также их клиенты получают расширенную фирменную гарантию Dayco сроком на 3 года вместо стандартной двухлетней гарантии.

Гарантийная программа «Long Life+1» – наглядный пример того, как технология Dayco обеспечивает автосервису существенное конкурентное преимущество перед СТО, использующим продукцию других брендов. При этом она дает автовладельцам дополнительную «страховку», которую не всегда можно получить даже у официального дилера. OE-качество комплектующих, компетентная техническая поддержка и расширенная гарантийная программа делают продукцию Dayco лучшим выбором для самых требовательных сервисных центров.

Комплекты с водяным насосом KTBWP

Комплект, обозначаемый в каталоге Dayco как KTBWP, включает оригинальный водяной насос, приводной ремень, натяжитель и ролики. При этом значительная часть ассортимента относится к запатентованной Dayco технологии повышенной стойкости – High Tenacity (HT), известной еще как «белый» ремень. Эта премиальная линейка обеспечивает автомехаников полным набором комплектующих, необходимых для комплексной замены водяного насоса и привода ГРМ.

Стремясь полностью удовлетворить потребности автомехаников в качественных комплектующих, Dayco постоянно расширяет эту линейку продукции. Среди последних новинок ассортимента – комплекты ремней с водяным насосом KTBWP2532 для 2.0-литровых бензиновых двигателей, которыми оснащаются многие модификации легковых машин Volkswagen Golf, Passat, Sharan и Bora наряду с коммерческими автомобилями Caddy и Transporter и другими моделями VAG; комплекты KTBWP7941 для Renault/Dacia с бензиновыми моторами объемом 1,4 и 1,6 литра; комплекты KTBWP9940 для Vauxhall Insignia с 2.0 CDTi 2009-2017 годов выпуска, а также KTBW9950 для Ford Focus, Mondeo, Kuga, Galaxy, C/S-Max 2.0 TDCi и серийных двигателей BlueHDi группы PSA.

Эволюция продукта и рынка

Постоянная эволюция систем передачи мощности в двигателе побуждает автопроизводителей полагаться на узких специалистов в этой области – таких как Dayco, способных обеспечивать соответствующий уровень технологических решений. Dayco использует самые передовые технологии при производстве зубчатых ремней ГРМ и поликлиновых ремней, используемых в системах FEAD. Так, значительная доля ассортимента Dayco включает зубчатые ремни со стекловолоконным кордом и тефлоновым покрытием, а конструкция поликлиновых ремней усиливается арамидными волокнами.

Другая тенденция заключается в том, что автопроизводители все чаще включают информацию о межсервисных интервалах для замены компонентов систем FEAD, особенно вспомогательных ремней, в руководства по эксплуатации и обслуживанию своих машин. Это логично, поскольку оба типа ремней используются одновременно в одинаковых условиях эксплуатации, при этом для замены ремня ГРМ приходится предварительно демонтировать вспомогательный ремень.



Более подробная информация о комплектах ремней с водяным насосом Dayco и фирменной гарантийной программе – на сайте www.daycoaftermarket.com

журнал "Сучасна автомайстерня" № 4 (131)

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52146>