

Спеціалісти по ремонту від Autodata вирішують проблеми з Subaru XV 1,6.

дата публікації: 2019.07.05



Компанія Autodata - надійний світовий лідер в області технічної інформації та її офіційний дистриб'ютор в Україні - інтернет-магазин Exist.ua, відкривають доступ читачам «Сучасної Автомайстерні» до вирішення різноманітних проблем, які виникають в сучасних автомобілях.

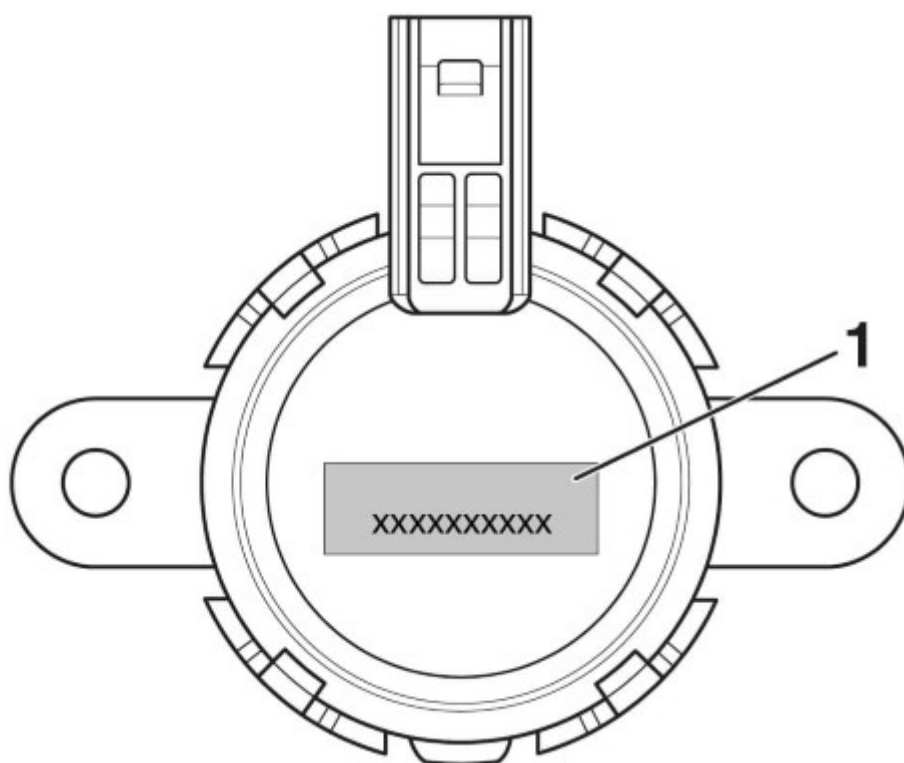
Цього місяця спеціалісти Autodata вирішують проблеми з Subaru XV 1,6.

ПИТАННЯ:

Наша автомайстерня отримала Subaru XV 1,6 (2013 року випуску) з цілим рядом несправностей. Зокрема, нестабільна робота і втрата потужності двигуна, а також витік оливи з передньої частини двигуна. Майстри провели основну діагностику повітряних і паливних систем та перевірили на наявність будь-яких збережених кодів несправностей. Чи можете порадити, з чого варто почати ремонт цього автомобіля?

РІШЕННЯ:

Ми знаємо про несправність, що викликає описані симптоми. Помилки відбуваються внаслідок проникнення з'єднувальної муфти в привід двигуна, що виникає внаслідок протікання приводу СМР. Ця несправність впливає на кілька моделей Subaru з кодами двигунів FB16 / FB20 / FB20 DIT / FB25 / FB25A. Перевірте мульти-вилку приводу розподільного положення (СМР) на предмет забруднення нафтопродуктами. При необхідності очистіть або замініть клеми приводу. Якщо є сліди моторної оливи, перевірте виробничий номер в положенні розподільного вала (СМР) (мал. 1.1). Якщо перші п'ять цифр виробничого номера знаходяться до 17158, встановіть новий привід розподільного вала (СМР). Після виконання робіт проведіть пробний заїзд.



Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/52130>