

Nokian Tyres створює новий випробувальний центр для літніх, всесезонних та зимових шин

дата публікації: 2019.07.05



Новий випробувальний центр Nokian Tyres в Іспанії, що дозволяє впродовж цілого року проводити випробування літніх, всесезонних та зимових шин, буде готовий у 2020-му. Загальний обсяг інвестицій оцінюється в 60 мільйонів євро.

Там, де землю вкривала картата ковдра невеликих полів, зараз можна побачити різноманітні тестові ділянки, що поступово приймають остаточний вигляд. Незважаючи на зливи на Пасху, будівельні роботи на новому випробувальному центрі Nokian Tyres в Іспанії йдуть за графіком.

Ймовірно, найбільш вражаючим є овальний трек із профільованими поворотами. Загальна дистанція траси становить понад 7 кілометрів і команда з Німеччини, що спеціалізується на створенні класичних овальних треків, наразі працює над топографією та верхніми шарами дорожнього покриття.



Ділянка площею 300 га розташована в невеликому містечку Санта Крус де ла Сарса, приблизно в годині їзди на південь від столиці Іспанії Мадрида.

«Випробувальний центр в Іспанії - це найбільша інвестиція у випробувальні потужності за всю історію компанії. Це дасть нам змогу врахувати потреби зростаючих ринків при розробці нових продуктів, що передбачено нашою стратегією. Центр також зробить істотний внесок в роботу над всім спектром нашої продукції», - говорить **Юха Пірхонен**, **віце-президент компанії Tire Technologies**.

Основну увагу буде приділено літнім і всесезонним шинам, а також шинам з високим швидкісним індексом; особливо високий попит на них спостерігається на зростаючих для Nokian Tyres ринках у Центральній Європі і Північній Америці, де компанія незабаром відкриє [новий завод](#). Ще одним напрямком роботи центру тестування є підвищення безпеки наших продуктів впродовж всього року рік.

Випробування є важливою частиною процесу розробки безпечних шин

Значну частину підготовчих робіт для понад десяти тестових ділянок нового центру вже виконано: верхні шари ґрунту були видалені і будівельна техніка приступила до роботи. Наступний етап - ретельне укладання шарів нового дорожнього покриття, що на більшості майданчиків має бути завершено до 2020 року.

Будівельні роботи на овалному треку найбільш складні і технологічні: профіль південного повороту і земляні роботи вже готові. Далі йде тонке профілювання і укладання перших шарів покриття. А коли трек буде готовий, тут можна буде тестувати шини на швидкості до 300 км/год.

Новий полігон стане третім для Nokian Tyres. Він доповнює існуючу мережу випробувальних центрів, яка складається з зимового 700-гектарного [полігону в Івало](#), Фінляндія, і більш скромного майданчика поруч із фінської штаб-квартирою в м. Нокіа.



Менше шкоди навколишньому середовищу: вивчення нового екологічно чистої сировини

Одним з напрямків розвитку Nokian Tyres є підприємство з вирощування гваюли, перспективного джерела високо

якісного каучука для шин. Nokian Tyres бере участь в його культивуванні та вивченні разом з місцевими університетами і партнерами, сама ж плантація працює під керівництвом місцевих фермерів.

Компанія також опікується 25 гектарами землі, які перетворено на справжній острівці дикої природи. На цій площі побудовані гнізда для яструбів і сов, а також водойми для птахів, за поведінкою яких фахівці спостерігатимуть протягом трьох років. На ділянці будуть висаджені кам'яні дуби та інші дерева.

Детальну інформацію про компанію Nokian Tyres та шини Nokian ви знайдете на сайті: <http://nokiantyres.ua>, а також читайте наші новини на наших сторінках в соціальних мережах: <http://facebook.com/NokianTyresUkraine> <https://instagram.com/nokiantyresua>

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artikul/52129>