

Тестування кращих всесезонних шин для позашляховиків від Auto Bild

дата публікації: 2019.05.13



Журнал Auto Bild порівняв 7 покришок для круглорічного використання у таких самих умовах, що й літні та зимові шини раніше. Німецькі спеціалісти вибрали розмір 235/55 R19 для позашляховиків.

Чи годяться всесезонні шини для зими та літа?

Як саме покажуть себе всесезонки, якщо ними замінити літню та зимову гуму – відповідь на це питання шукали спеціалісти Auto Bild у своєму останньому випробувальному тесті для SUV. Німецький журнал порівняв 7 всесезонних шин розміром 235/55 R19:

- Continental AllSeasonContact,
- Falken Euro All Season AS210,
- Goodyear Vector 4Seasons SUV Gen-2,
- Gripmax Status Allclimate,
- Michelin CrossClimate SUV,
- Nokian Weatherproof SUV,
- Vredestein Quatrac 5.

Auto Bild випробував ці шини на снігу, а також в сухих і вологих умовах, встановивши на Audi Q5.

Ви отримуєте те, за що платите

Найбільш дешева шина цього порівняльного тесту, Gripmax Status Allclimate не переконала Auto Bild взагалі. Вона отримує рейтинг «не рекомендується» від німецького журналу через втрату контролю при їзді на вологих і засніжених схилах. Гальмівні відстані також є надто довгими на сухих і мокрих дорогах, а керуваність – неефективна в сухих умовах.

Єдиний позитив від цієї покришки – вона ефективніша, ніж літня шина на снігу, яка потребувала понад 62 метрів, щоб повністю зупинитися, в порівнянні з 28,5 метра для Gripmax. Ця демонстрація доводить, що шина для всіх сезонів залишається компромісною, а в деяких моментах навіть кращою, ніж літня шина взимку.

Обирайте з розумом

Falken Euro All Season AS210 вирізняється високими запасами безпеки для аквапланування.

Продукт отримав оцінку "задовільно" від Auto Bild, оскільки шина має декілька слабких місць кермового реагування, а також тенденцію до часткової втрати контролю при поворотах. Гальмівний шлях на мокрій дорозі був трохи довший, ніж у конкурентів.

Nokian Weatherproof SUV, що також оцінюється як «задовільна», особливо зручна під час руху в зимових умовах і має гарну стійкість до аквапланування. Вона також забезпечує комфортну їзду і низький дорожній шум. Тим не менш, продукт втрачає бали через довгі сухі гальмівні відстані та тенденцію до повільного набирання швидкості в сухих умовах.

Goodyear Vector 4Seasons отримує такий же рейтинг, але не такі суворі зауваження. Американський виробник шин, з одного боку, зобов'язаний цим рейтингом завдяки коротким гальмівним відстаням за будь-яких умов. Тим не менш, ця гума має вже згадану раніше тенденцію до недостатньої продуктивності при поворотах на сухому асфальту, а особливо – на засніжених шляхах.



Які кращі: літні, зимові чи всесезонні?

Continental AllSeasonContact особливо ефективна взимку і пропонує безпечний привід навіть в літній сезон, відповідно до висновків Auto Bild. Хоча продуктивність в теплу пору року дещо нижча, ніж взимку, загалом вона пропонує короткі гальмівні відстані на снігу та хороші динамічні характеристики на мокрій дорозі. Також вона має найнижчий опір коченню цього тесту порівняння, пропонує хороший комфорт їзди та низький рівень шуму. Щоправда, в сухих умовах гума показала менш вражаючу продуктивність та керованість, особливо на поворотах.

Michelin CrossClimate є найбільш переконливою шиною в літніх умовах. На сухих поверхнях вона є найшвидшою і показує гарну продуктивність. Без будь-яких значних слабких місць, крім своєї високої ціни, шина Michelin переконала Auto Bild, що є універсальною, спортивною і продуктивною. Продукт має високий резерв безпеки у вологих умовах і низький опір коченню, що дозволяє отримати «зразковий» рейтинг німецького журналу.

Але, на думку Auto Bild, найкраща шина для позашляховиків у сезоні 2019 року – це Vredestein Quatrac 5. «Зразкова» гума, що переважає конкурентів у всіх зимових умовах, забезпечуючи чудову рівновагу характеристик. Точна кермова реакція та короткі гальмівні відстані у

вологому стані та на снігу роблять її відмінною шиною протягом всього року, тим більше, що вона постачається за доступною ціною.

Шини	Рейтинг	Коротко
Vredestein Quatrac 5	1	Високі показники за будь-яких умов
Michelin CrossClimate SUV	2	Загалом універсальна та ефективна, надто висока ціна
Continental AllSeasonContact	3	Дуже хороші зимові показники, слабка продуктивність та ефективність в сухих умовах
Goodyear Vector 4Seasons SUV Gen-2	4=	Короткі гальмівні шляхи, недостатня продуктивність при поворотах
Nokian Weatherproof SUV	4=	Ефективна на снігу, відносно довгі гальмівні відстані
Falken Euroall Season AS200	6	Гарний опір акваплануванню, відносно довгі гальмівні відстані
Gripmax Status Allclimate	7	Втрата контролю при їзді, довгі гальмівні шляхи, низька ціна

[Джерело](#)

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52026>