

Dayco представляет зубчатые ремни привода НТ

дата публікації: 2019.04.03



Усовершенствованные двигатели, особенно модели, работающие на дизельном топливе и оснащенные системой высокого давления подачи топлива нового поколения (Common- Rail), отличаются тем, что подвергают узлы передачи высоким механическим нагрузкам при повышенных рабочих температурах, высоких параметрах мощности и давления впрыска (иногда выше 2000 бар), что часто связано с использованием распределительной системы с двумя валами.

Для решения данной проблемы Dayco предлагает ремни НТ, которые обеспечивают точное и постоянное зацепление между различными элементами передачи даже в условиях высокого механического напряжения, поскольку эти ремни изготавливаются из материалов с улучшенными свойствами и пленки покрытия зубьев ПТФЭ, накладываемой на ткань ремня. Данный вид ремней был разработан и запатентован компанией Dayco.

Ремень НТ можно сразу отличить по его особому внутреннему покрытию белого цвета в силу использования пленки ПТФЭ.

Благодаря новой технологии компании Dayco удалось повысить стойкость ремня к износу, возникающему при сцеплении со шкивами (также на боковой части зубьев) и ограничить боковой износ, вызванный соприкосновением боковой части ремня с фланцем шкива.

Используя это новшество, Dayco предлагает своим заказчикам продленную гарантию: с двух до трех лет (повышенный срок службы +1).

Состав распределительного ремня НТ выглядит следующим образом:

1. Зуб ремня защищен пленкой ПТФЭ, наложенной на ткань.
2. Прочная вставка из стекловолокна с высоким сопротивлением к растяжению
3. Смесь, из которой изготавливается ремень, приготовлена из современных полимеров.

Благодаря своим улучшенным конструктивным характеристикам, распределительные ремни НТ успешно используются в двигателях нового поколения большинства автозаводов, таких как Volkswagen, Ford, Renault, Fiat, Volvo, GM и PSA: фактически, сегодня два из трех распределительных ремней, производимых компанией Dauso для заказчиков конвейерной установки, являются ремнями типа НТ.

Распределительные ремни Dauso НТ поставляются отдельно и в составе комплекта (также вместе с водяным насосом), что позволяет повысить качество ремонта и снизить стоимость техобслуживания, выполняемого за один раз.

Dauso всегда рекомендует заменять вместе с ремнем все элементы передачи с целью обеспечения максимальной надежности деталей и правильной работы системы.

Подобрать ремень и получить дополнительную информацию можно на [сайте](#)

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51910>