

5 признаков неисправности подвески

дата публікації: 2019.03.17



Данные рейтинга основаны на многолетнем опыте разработок и испытаний бренда Монрое, а также - на статистике эксплуатации машин, оснащенных продукцией бренда. Так, более 90% европейских автомобильных марок используют амортизаторы MONROE® при производстве автомобилей. Для постпродажной установки при этом наиболее популярны линейки Monroe® ORIGINAL (эконом-сегмент) и Monroe® OESpectrum (премиальный сегмент).

Игнорирование неисправностей подвески - это эксплуатация автомобиля с заведомо сниженной управляемостью, а значит, нарушение правил безопасности дорожного движения, которое может повлечь за собой серьёзные последствия. Обманчивость проблем с подвеской автомобиля заключается в том, что своевременно «на глаз» выявить неисправности сложно - они становятся очевидными только на запущенных стадиях. Попробуем разобраться, какие симптомы игнорировать не стоит.

Автомобиль отклоняется вправо или влево от заданного курса.

Чаще всего это сигнализирует о нарушении развала и схождения колес, а также может быть вызвано некорректным давлением в шинах. Проведите диагностику, если вышеуказанные неисправности не выявлены, а автомобиль все также уходит в сторону, то проблема может крыться в деталях подвески.



Увеличение тормозного пути.

Износ элементов подвески приводит к перегрузу передних колес автомобиля во время торможения, увеличивая тормозной путь до 20% и повышая риск аквапланирования.

Во время движения ощущается каждая выбоина на дороге.

Амортизаторы и стойки, отходившие свыше 80 тыс. км пробега перестают адекватно компенсировать дорожные неровности. При этом может происходить отрыв колес от дорожного покрытия, снижая устойчивость и приводя к повреждениям протектора. Кроме того, компоненты подвески в результате износа изменяют частоту колебаний корпуса автомобиля, в результате чего пассажиров может укачивать.

Непослушный руль.

Эта неисправность особенно заметна при движении на небольшой скорости, когда требуется прилагать дополнительные усилия, чтобы повернуть руль в нужном направлении. Износ данной системы может сигнализировать о проблемах с подвеской и определяться по характерному постукиванию в процессе езды; вибрации рулевого колеса и его неестественному люфту; течи рабочей жидкости.

Ослепление фарами водителя встречного движения.

Если в ночное время от фар наблюдаются скачки света по вертикали на участках сравнительно ровной дороги, то это свидетельствует о выходе амортизаторов из строя и, как следствие, изменению направления пучков света фар.

Даже один из перечисленных факторов является серьезным сигналом для проверки элементов подвески, в особенности — амортизаторов, стоек и пружин. Эксперты рекомендуют делать

ревизию каждые 20 тыс. км пробега и заменять детали на 80 тыс. км пробега. Как показывает опыт, ужесточение требований к техническому состоянию автомобилей и конструктивной безопасности позволяет на треть сократить количество фатальных ДТП¹.

². <http://road-traffic-safety.blogspot.com/2011/01/dtp-factory.html>

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/arttykul/51865>