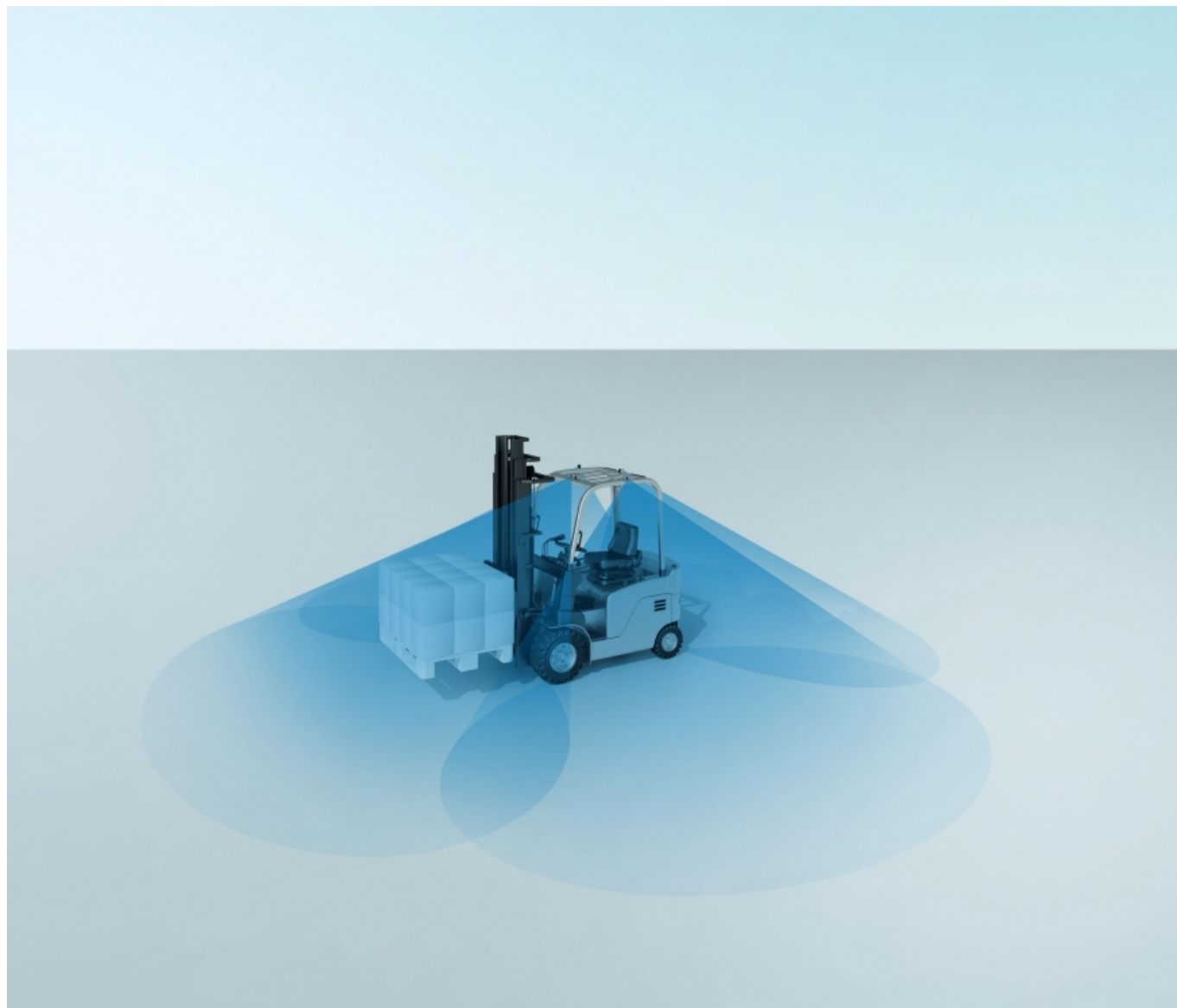


Менше аварій з мультикамерною системою від Bosch

дата публікації: 2019.03.14



На території складу часто буває складно знайти вільне місце. Водіям автонавантажувачів постійно доводиться маневрувати у вузьких просторах між стелажми і штабельованими палетами. Це призводить до аварій, результатом яких стає пошкодження товарів чи навантажувачів, матеріальні збитки і навіть нещасні випадки. Але куди більш гіршим наслідком, ніж матеріальний збиток, є нещасні випадки. Згідно з дослідженням німецької асоціації страхування відповідальності роботодавців у сфері торгівлі, перевезення вантажів і логістичних послуг (BGHW), травми найчастіше трапляються, коли навантажувач рухається заднім ходом у просторі від 1 до 3 метрів.

Тільки в Німеччині, за офіційною статистикою, кількість нещасних випадків за участю автонавантажувачів досягає 12 тис. на рік (джерело: WEKA). «Оскільки огляд у водія автонавантажувача неповний, на допомогу приходить мультикамерна система Bosch», – говорить Ендрю Аллен, голова підрозділу вантажного автотранспорту та позашляховиків Bosch. Вперше публічно система буде представлена на виставці LogiMAT.

Повна картина того, що відбувається

Завдяки системі поліпшення огляду мультикамерна система забезпечує 360-градусний огляд навколо автонавантажувача, навіть якщо він перевозить великогабаритні вантажі. Це значно спрощує завдання захоплення і переміщення вантажів в умовах обмеженого простору. Система допомагає автонавантажувачу маневрувати і більш точно оцінювати відстань в русі. Таким чином, водії можуть виконувати логістичні завдання простіше, ефективніше і безпечніше.

Мультикамерна система складається з блоку управління і чотирьох компактних камер ближньої дії. Працюючи разом, вони забезпечують захоплення простору на просторі 8x8 метрів. Спочатку камери були розроблені для сегмента Bosch, що спеціалізується на легкових автомобілях, але потім були адаптовані для особливих потреб ринку логістики.

Камери забезпечують повний огляд навколо автонавантажувача

Камери розташовані спереду, ззаду і з кожного боку автонавантажувача. Маючи кут огляду близько 190°, вони захоплюють повне оточення автомобіля. Водії бачать на екрані реалістичне зображення свого автомобіля у вигляді докладної 3D-моделі. Коли автонавантажувач рухається, дисплей в режимі реального часу коригує вид оточення. Виробник може попередньо налаштувати екран для відображення окремих видів або 360-градусного огляду, а також налаштувати повно- або поліекранний режим показу. Залежно від поставленого завдання водій може вибрати кращий вигляд з попередньо запрограмованих опцій.

Система маршрутизації вказує шлях

Мультикамерна система може візуально проектувати пряму траєкторію руху автонавантажувача для видів ззаду, спереду або зверху. Щоб досягти цього, блок управління вимірює кут повороту рульового колеса, розраховує шукану траєкторію і виводить її на дисплей. Якщо кут повороту керма змінюється, система адаптує маршрут і знову виводить його на екран. Побудова маршруту служить головним чином для допомоги у маневруванні.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51861>