Электрические топливные насосы E1F, E2T и E3T засоренный фильтр грубой очистки

дата публікації: 2019.01.25

Топливные насосы конструктивных рядов E1F, E2T и E3T имеют фильтр грубой очистки. Что делать, если топливный насос нагревается, издает шумы или создает недостаточное давление? Можно ли очистить фильтр грубой очистки в случае его засорения? И можно ли использовать эти топливные насосы также для дизельного топлива? Здесь мы дадим вам ответы.

Фильтр грубой очистки со стороны впуска

Компонент: Электрические топливные насосы
Pierburg №
E1F: 7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0
E2T: 7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;
7.21538.50.0
E3T: 7.21659.53.0/.70.0/.72.0

Большинство современных топливных насосов смазываются и охлаждаются протекающим через них топливом. Если этого не происходит в достаточной степени, например, из-за загрязнения, существует опасность «работы всухую». Топливные насосы конструктивных рядов E1F, E2T и E3T имеют на стороне всасывания встроенный фильтр предварительной (грубой) очистки. Этот небольшой фильтр обеспечивает первичную защиту от загрязнений. Он может засориться отложениями, содержащимися во всасываемом топливе.

Возможные симптомы:
- Топливный насос не создает заданное давление и имеет недостаточную производительность;
- Снижение подачи топлива насосом, вплоть до его полной блокировки;
- Работа всухую приводит к выходу насоса из строя;
- Повреждение топливной системы;
- Повреждение компонентов системы впрыска;
- Чрезмерный шум работы топливного насоса;
- Сильный нагрев топливного насоса;
- Перебои в работе двигателя;
- Преждевременный выход насоса из строя после незначительного пробега автомобиля.

Возможные причины:

- Наряду с попаданием воды, частыми причинами возникновения данного дефекта являются загрязнения. Возможные причины образования загрязнений перечислены ниже.
- Появление ржавчины в топливной системе под действием конденсата;
- Занесение загрязнений в топливный бак извне (например, при заправке);
- Старение топлива из-за длительного простоя (образование отложений);
- Несоблюдение периодичности технического обслуживания (замена фильтра);
- Низкое качество топлива;
- Старение, износ или расслоение топливных шлангов.

Рекомендуемые меры:
- Всю топливную систему промыть чистым качественным топливом.
- Очистить засоренный сетчатый фильтрующий элемент на стороне всасывания (сетчатый фильтрующий элемент не поставляется в качестве запасной части).
- При необходимости заменить поврежденный топливный насос. В зависимости от степени загрязнения может потребоваться очистка всей топливной системы (в том числе демонтаж и очистка топливного бака).

Очистка фильтра грубой очистки:
- Осторожно выньте фильтр грубой очистки пинцетом из всасывающего штуцера. Внимание! Не повредите всасывающий штуцер!
- Тщательно промойте фильтр грубой очистки в топливе. Внимание! Соблюдайте правила техники безопасности при обращении с топливом!
- Аккуратно установите фильтр грубой очистки во всасывающий штуцер. Внимание! Не повредите всасывающий штуцер!

Замечание:
При дооснащении автомобиля электрическим топливным насосом типа E1F соблюдайте следующие условия: При эксплуатации на бензине фильтр грубой очистки может оставаться в насосе.

При эксплуатации на дизельном топливе фильтр грубой очистки необходимо удалить, так как из-за повышенной вязкости («тягучести») дизельного топлива при низких температурах могут возникнуть проблемы.

Замечание:
Для топливных насосов типа E1F компания Pierburg предлагает топливный сетчатый фильтр (номер для заказа 4.00030.80.0), который надежно защищает топливный насос от грязи и других инородных частиц, тем самым, предотвращая его преждевременный выход из строя. Этот сетчатый фильтр следует заменять с такой же периодичностью, как и топливный фильтр, установленный после насоса.

журнал "Сучасна автомайстерня" № 11 (127)

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51747