

# Continental представляє технологію ContiFlexStud

дата публікації: 2019.01.10



**Завдяки новій технології ContiFlexStud компанія Continental істотно просунулася в питаннях активної безпеки і характеристик шипованих зимових шин. Протягом всього терміну служби шини нова технологія шипування гарантує підвищений комфорт та істотне зниження пошкодження дорожнього полотна.**

*«Звичайні шипи не здатні повністю проникнути в лід на дорозі, бо їм заважає жорстке алюмінієве тіло», - пояснив Марко Джеллінгс (MarcoGellings) голова відділу розробки зимових шин компанії Continental. «Наші обгумовані шини ContiFlexStuds дозволяють твердосплавним наконечником глибше встромлятися в лід. В результаті кожен з цих нових шипів забезпечує приблизно на 7% краще зчеплення з льодом, а це означає серйозний прорив у сфері активної безпеки». Крім того, шипи вулканізуються в шину на стадії виробництва, що в буквальному сенсі виключає подальшу втрату шипів. Зимові шини з подібними шипами забезпечують більшу безпеку, ніж будь-коли раніше. Ці більш гнучкі шипи створюють набагато більш комфортний рівень шуму, ніж традиційні алюмінієві шипи.*



Стан дорожнього покриття теж виграє від використання нових ContiFlexStud. Нові шипи здатні адаптуватися до нерівностей дорожнього покриття, що призводить до зниження пошкодження дороги на 20% в порівнянні зі звичайними шипами. Крім того, це позначається на якості поїздки: обгумовані шипи не входять в контакт з дорожнім покриттям, тому рівень шуму набагато нижче, що приємніше для пасажирів. Компанія Continental вже випустила одну розмірність зимової шипованої шини IceContact2 з цими інноваційними шипами.



Лімітована серія включає в себе тільки один типорозмір 235/45 R18, який підходить для ряду високотехнологічних і добре оснащених легкових автомобілів. Зокрема, Citroen DS4 та DS5, Ford Mondeo, Kia Optima, Opel Insignia, Skoda Superb, Tesla Model 3, Toyota Camry, Volvo V60, VW Passat тощо.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/51714>