

Continental представляє технологію ContiFlexStud

дата публікації: 2019.01.10



Завдяки новій технології ContiFlexStud компанія Continental істотно просунулася в питаннях активної безпеки і характеристик шипованих зимових шин. Протягом всього терміну служби шини нова технологія шипування гарантує підвищений комфорт та істотне зниження пошкодження дорожнього полотна.

«Звичайні шипи не здатні повністю проникнути в лід на дорозі, бо їм заважає жорстке алюмінієве тіло», - пояснив Марко Джеллінгс (MarcoGellings) голова відділу розробки зимових шин компанії Continental. «Наші обгумовані шини ContiFlexStuds дозволяють твердосплавним наконечником глибше встромлятися в лід. В результаті кожен з цих нових шипів забезпечує приблизно на 7% краще зчеплення з льодом, а це означає серйозний прорив у сфері активної безпеки». Крім того, шипи вулканізуються в шину на стадії виробництва, що в буквальному сенсі виключає подальшу втрату шипів. Зимові шини з подібними шипами забезпечують більшу безпеку, ніж будь-коли раніше. Ці більш гнучкі шипи створюють набагато більш комфортний рівень шуму, ніж традиційні алюмінієві шипи.



Стан дорожнього покриття теж виграє від використання нових ContiFlexStud. Нові шипи здатні адаптуватися до нерівностей дорожнього покриття, що призводить до зниження пошкодження дороги на 20% в порівнянні зі звичайними шипами. Крім того, це позначається на якості поїздки: обгумовані шипи не входять в контакт з дорожнім покриттям, тому рівень шуму набагато нижче, що приємніше для пасажирів. Компанія Continental вже випустила одну розмірність зимової шипованої шини IceContact2 з цими інноваційними шипами.



Лімітована серія включає в себе тільки один типорозмір 235/45 R18, який підходить для ряду високотехнологічних і добре оснащених легкових автомобілів. Зокрема, Citroen DS4 та DS5, Ford Mondeo, Kia Optima, Opel Insignia, Skoda Superb, Tesla Model 3, Toyota Camry, Volvo V60, VW Passat тощо.

Джерело: