Указания по монтажу нерегулируемых турбонагнетателей

дата публікації: 2019.01.10





Т.к. нерегулируемые турбонагнетатели иногда поставляются в т.н. «нулевом положении», в некоторых моделях грузовых автомобилей, в зависимости от места монтажа и предназначения нагнетателя, необходимо выполнить регулировку расположения частей корпуса вручную.

Рисунок 1: Нерегулируемый турбонагнетатель (слева) и регулируемый нагнетатель (справа) — корректировки допускаются только при работе с нерегулируемыми моделями!

Для этого следует ослабить болты на корпусе компрессора и/или выхода ОГ и отрегулировать его так, чтобы все соединения и трубопроводы при монтаже располагались без перегибов и напряжения.

Требуемые моменты затяжки:

Сторона компрессора: М6: 6 Нм (+/- 1) М8: 20 Нм (+/- 2)

Сторона выхода ОГ: М8: 26 Нм (+/- 2)

Стяжной хомут: М6: 6 Нм (+/- 1) М8: 14 Нм (+/- 1)

Внимание! На регулируемых турбонагнетателях с клапаном «вейстгейт» или изменяемой геометрией турбины корректировки не допускаются! Изменения расположения корпуса приводят к неправильной регулировке давления наддува и, как следствие, серьезным повреждениям.



Рисунок 2 Путем разворота можно выполнить пригонку корпуса в месте монтажа

Важно: После монтажа турбонагнетателя необходимо проверить его герметичность и надлежащую работу. Необходимо неукоснительно соблюдать указания по монтажу, входящие в комплект турбонагнетателя! Указания можно также загрузить в формате PDF на сайте www.mahle-aftermarket.com.

журнал "Сучасна автомайстерня" № 10 (126)

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51712