

# Указания по монтажу нерегулируемых турбонагнетателей

дата публікації: 2019.01.10



**Т.к. нерегулируемые турбонагнетатели иногда поставляются в т.н. «нулевом положении», в некоторых моделях грузовых автомобилей, в зависимости от места монтажа и предназначения нагнетателя, необходимо выполнить регулировку расположения частей корпуса вручную.**

***Рисунок 1:** Нерегулируемый турбонагнетатель (слева) и регулируемый нагнетатель (справа) — корректировки допускаются только при работе с нерегулируемыми моделями!*

Для этого следует ослабить болты на корпусе компрессора и/или выхода ОГ и отрегулировать его так, чтобы все соединения и трубопроводы при монтаже располагались без перегибов и напряжения.

## **Требуемые моменты затяжки:**

**Сторона компрессора: М6: 6 Нм (+/- 1) М8: 20 Нм (+/- 2)**

**Сторона выхода ОГ: М8: 26 Нм (+/- 2)**

**Стяжной хомут: М6: 6 Нм (+/- 1) М8: 14 Нм (+/- 1)**

**Внимание!** На регулируемых турбонагнетателях с клапаном «вейстгейт» или изменяемой геометрией турбины корректировки не допускаются! Изменения расположения корпуса приводят к неправильной регулировке давления наддува и, как следствие, серьезным повреждениям.



**Рисунок 2** Путем разворота можно выполнить пригонку корпуса в месте монтажа

**Важно:** После монтажа турбоагнетателя необходимо проверить его герметичность и надлежащую работу. Необходимо неукоснительно соблюдать указания по монтажу, входящие в комплект турбоагнетателя! Указания можно также загрузить в формате PDF на сайте [www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com).

журнал "Сучасна автомаїстерня" № 10 (126)

Джерело: