

Соблюдение правил замены амортизаторов повышает безопасность

дата публікації: 2019.01.09



Чтобы предотвратить ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля и избежать преждевременного износа компонентов, амортизаторы и стойки следует менять парами. Об этом напоминает Tenneco, международная производственная компания, выпускающая амортизаторы Monroe®. Вывод сделан на основании многолет его опыта разработки и эксплуатации узлов подвески.

«Амортизаторы непосредственно влияют на несколько ключевых параметров автомобиля: тормозной путь, отзывчивость рулевого управления, управляемость и сцепление шин с дорожным покрытием, – рассказывает Оскар Оскарссон, старший менеджер по обучению Tenneco, Aftermarket EMEA. – Замена только одного изношенного или вышедшего из строя амортизатора может отрицательно сказаться на перечисленных характеристиках. Поэтому крайне важно, чтобы в автосервисе всегда производилась замена обоих амортизаторов одной оси, это является одним из важнейших факторов для безопасной и комфортабельной езды».

Tenneco рекомендует всем специалистам по обслуживанию автомобилей проверять амортизаторы на износ или повреждения после каждых 20 000 км пробега и во время периодического обслуживания автомобиля.

Изношенные и вышедшие из строя амортизаторы приводят к раскачиванию автомобиля в продольном и поперечном направлении и увеличивают длину тормозного пути. Эти и другие факторы являются источниками потенциальной опасности на дороге. При замене выработавшего ресурс (около 80 тыс. км пробега) или вышедшего из строя амортизатора крайне важно, чтобы парный амортизатор также был заменён. Это позволит сохранить эксплуатационные качества и предотвратит их преждевременное ухудшение.

Парная замена необходима, поскольку внутренние компоненты нового амортизатора не были подвержены износу, его использование совместно с изношенным узлом может привести к неравномерному демпфированию.

Следствием станет то, что новый амортизатор будет стареть гораздо быстрее, чем ожидалось, поскольку на него будет распределяться дополнительная нагрузка, компенсирующая износ старого устройства. В некоторых странах эта разница может быть причиной для отказа в прохождении техосмотра.

Во время осмотра автомобиля необходимо обязательно выполнить следующие проверки:

- на отсутствие следов износа и повреждений на амортизаторах и стойках;
- проверку наконечников рулевых тяг и шаровых опор;
- на отзывчивость рулевого управления;
- на отсутствие следов вытекания жидкости из амортизатора или стойки;
- на неравномерный износ шины;
- на чрезмерное раскачивание кузова автомобиля по продольной оси;
- на крен или раскачивание автомобиля при перестроении с одной полосы на другую.

журнал "Сучасна автомайстерня" № 10 (126)

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51707>