

Bilstein представляє практичні тренінги монтажу пневмомодулів

дата публікації: 2018.12.24



Mercedes-Benz S-, E-, M-, R-, GL-класу, моделі BMW X5, 7-серія, VW Touareg, Porsche Cayenne, Jaguar X350, Land Rover Discovery, Range Rover та ін.... Пневмопідвіска стає стандартом оригінального обладнання не лише автомобілів «преміум»-класу, позашляховиків, комфортабельних мікроавтобусів, але й середнього сегменту, наприклад, Mercedes C-класу нового покоління.

Для незалежного автосервісу це одночасно і виклик, і шанс! Ремонт та сервіс так званих «інтелектуальних підвісок» вимагає відповідної культури: обладнання та інструментів, а головне - професіоналізму майстра. Механік еволюціонує в мехатроніка, і престиж професії, разом з зарплатою, будуть зростати.

thyssenkrupp Bilstein GmbH, виробник та постачальник пневмомодулів на автоконвеєр та на ринок запчастин, разом з високотехнологічним продуктом пропонує, в якості підтримки незалежного автосервісу, семінари про сучасні технології пневмопідвісок та практичні тренінги з монтажу пневмомодулів.



Перша серія практичних тренінгів з монтажу пневмомодулів на передній осі Mercedes S - Class 221 була організована разом з офіційними дистриб'юторами BILSTEIN та проведена восени на трьох українських автосервісах. Досвід та висновки будуть цікаві, як власникам СТО, так і майстрам.



Демонтаж та встановлення пневмомодулів виконували самі учасники тренінгу - українські механіки! Німецький тренер з BILSTEIN лише контролював та вказував на помилки. І хоч перед практичною частиною була ще й ґрунтовна теоретична, тренер був змушений досить часто зауважувати та вказувати на різні «дрібниці», звички, та на перший погляд незначні відхилення від інструкцій, які могли вплинути на якість робіт. Наприклад: нерівна підлога в частині ремонтної зони спотворювала показники висоти (фото1.) які потрібно було виміряти ще до початку демонтажу, щоб потім врахувати як орієнтир на фінальній стадії робіт. І хоч майстерні готувалися до тренінгу, і обрана модель авто не потребувала для ремонту оригінального діагностичного обладнання, все ж таки часом бракувало належних інструментів для демонтажу. Це робило цей процес значно довшим і складнішим і вимагало потім додаткових робіт після монтажу. (Зауважимо, що потрібний інструмент недорогий і точно вартий інвестиції для сучасної майстерні.)

Не всі учасники раніше працювали з пневмопідвіскою, для багатьох це був серйозний виклик, що потребував відваги. Були й досить досвідчені молоді майстри. Їх дружня співпраця та поради інструктора довели, що відповідальність та сумлінне дотримання інструкцій значно

спрощують те, що здається складним та забезпечують відмінний результат. Тож загалом усі команди успішно впорались з завданням та отримали цінний досвід та імпульс до подальшого вдосконалення своїх професійних навичок.

Цікавий факт: під час демонтажу (на двох авто) було виявлено, що один з старих пневмомодулів на осі був реставрований! Дуже сумнівна комбінація, бо внаслідок непарної заміни, а тим паче незаводського ремонту, робочі характеристики демпфування правого та лівого пневмомодулів можуть значно відрізнятись, що впливає на безпеку, особливо на такому важкому авто! Ймовірно, що власнику Mercedes S - Class 221 таких нюансів ніхто не пояснював.

Автомобіль преміум-класу не може зберегти належний йому рівень комфорту та безпеки без високоякісних запчастин та професійного сервісу і справжній професіонал зможе це аргументовано пояснити автовласнику. Монтуючи пневмомодулі BILSTEIN B4, споживач зберігає якість оригінального обладнання автомобіля і 100%-функціональність пневмоподвіски, як це передбачено автовиробником для конкретної моделі, а, разом з тим, і відмінну керуваність, надійність гальмування та чудову курсову стабільність, як в перший день експлуатації.

До уваги майстрів!

30 відео-інструкцій монтажу пневмомодулів українською мовою на каналі BILSTEINde в Youtube!



Більше інформації про технології, он-лайн- каталог, контакти офіційних дистриб'юторів BILSTEIN шукайте українських сторінках bilstein.com

*Матеріал підготовано представництвом IXP в Україні,
www.ihr-automotive.ua*

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artikul/51678>