

# Шини Continental VikingContact 7: без індексу SUV, але підходить позашляховикам та кросоверам

дата публікації: 2018.12.04



**Зимова нешипована шина Continental VikingContact 7, що дебютувала в поточному сезоні, викликала помітну зацікавленість автовласників, в тому числі завдяки серії перемог та призових місць в тестах авторитетних автомобільних ЗМІ.**

Широкий діапазон розмірів цієї моделі розрахований як на легкові автомобілі, так і на позашляховики і кросовери, при цьому маркетологи компанії не виділяють останню категорію шин як окрему модифікацію і не позначають її індексом SUV. Дане рішення викликало питання у деяких покупців, які не змогли визначити, чи підходить шина для їх автомобілів класу SUV

навіть при відповідності типорозмірів. У зв'язку з цим фахівці Continental підготували спеціальні роз'яснення.

### **Передові технології VikingContact 7**

Купуєте ви дану шину для компактного легкового автомобіля, сімейного або бізнес-класу, позашляховика чи кросовера - ви можете бути впевнені, що кожна шина однаково наділена прогресивними фірмовими властивостями. В тому числі: інноваційним симетричним направленим малюнком протектора, тривимірними трапецієподібними ламелями 3D Trapez Sipes, екологічною гумовою сумішшю з додаванням ріпакової олії і силіки, гнучкими сполучними елементами між блоками і т.д.



Як правило позашляховики і кросовери відрізняються від легкових автомобілів більшою масою, високим центром тяжіння, збільшеним кліренсом, розподілом тиску в зоні контакту при прискоренні, гальмуванні, різких маневрах і проходженні поворотів. І всі ми звикли до того, що шини для SUV повинні мати більш посилену конструкцію та бути міцнішими у всіх аспектах.

Однак, інженери концерну Continental не сидять склавши руки. Накопичений досвід і застосування сучасних технологічних рішень дозволили створити шини єдиної конструкції для легкових автомобілів і автомобілів класу SUV. Будь-які необхідні модифікації компонентів шини, включаючи гумову суміш, виробляються для конкретного типорозміру шини, не пов'язуючи з класом автомобіля. Напис Continental на боковині шини завжди гарантує оптимальні експлуатаційні характеристики для Вашого автомобіля, незалежно від його габаритів і технічних характеристик.



Спільні технології та якість усіх модифікацій VikingContact 7. Пропонуючи покупцям шини VikingContact 7, які призначені для різних типів автомобілів, компанія Continental підкреслює, що єдина назва без додаткових індексів означає однаково високу якість і упевнений рух по зимовій дорозі та високу безпеку для всіх розмірів.



#### **VikingContact 7: розрахунок на підвищене навантаження**

107 типорозмірів (з 111), включаючи легкові та позашляхові варіанти, мають збільшений індекс навантаження, що позначається як XL (Extra Load). Він на три умовні одиниці більше стандартного індексу навантаження. Наприклад, при розрахунку максимально допустимої маси на одне колесо індекс 100 дорівнює 800 кг, а 100 XL відповідає стандартному показнику 103, тобто 875 кг.





**При виборі типорозміру рекомендуємо спиратися на рекомендації автовиробника і шинних дилерів**

Якщо ви не впевнені, який розмір і індекс навантаження шини вам придбати, то обов'язково знайдіть цю інформацію в інструкції до автомобіля. Також ці дані можна знайти на спеціальних інформаційних табличках, які зазвичай розташовані в дверних отворах автомобіля. Ви можете перевірити типорозміри в онлайн-сервісах на сайтах шинних виробників і дилерів, а також проконсультуватися безпосередньо з їх фахівцями. Звертаємо вашу увагу, що різні модифікації одного і того ж автомобіля можуть відрізнятися за масою в залежності від комплектації та типу двигуна.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51629>