

Кожен третій мотоцикліст користується смартфоном під час руху

дата публікації: 2018.11.29



Бувалі мотоциклісти зі скепсисом ставляться до використання в мотоциклах нових цифрових технологій. Однак дослідження, проведене Bosch в партнерстві з Innofact AG, показує, що майже 90% опитаних мотоциклістів в Німеччині так чи інакше користуються в поїздках смартфонами. Як правило, їх використовують для попереднього планування маршруту або на зупинках. Третина респондентів (34%) визнають, що користуються смартфоном під час руху. На думку Bosch, це неприпустимо і надзвичайно небезпечно.

Результати опитування свідчать про те, що більшість мотоциклістів бажає використовувати смартфони під час їзди. Однак в баченні Bosch це повинно бути абсолютно безпечним – як для мотоцикліста, так і для інших учасників дорожнього руху. Саме тому компанія розробила технологію mySPIN. Головна мета – зробити так, щоб мотоциклісти користувалися смартфонами, не відволікаючись від дороги.

«Ми хочемо одночасно підвищити безпеку руху і зберегти задоволення від їзди, яке цінують мотоциклісти в двоколісних транспортних засобах», – коментує Джефф Лірш, голова підрозділу технологій для мотоциклів (Two-Wheeler & Powersports) компанії Bosch.

У спільному дослідженні Bosch і Innofact AG взяли участь більше тисячі респондентів з Німеччини у віці від 16 до 69 років. Всі респонденти їздять на мотоциклах або скутерах.

Більше безпеки, більше уваги

За допомогою інструменту інтеграції смартфонів mySPIN зображення з екрану смартфона відображається на штатному дисплеї мотоцикла.

Технологія контролює повідомлення мобільних додатків, в результаті чого на дисплеї відображаються лише найважливіші дані. Коли телефон підключений до бортової системи мотоцикла, водій може користуватися кнопками і клавішами управління на кермі для доступу до контактів, календаря і обраних додатків. Спрощенню взаємодії з додатками при розробці технології приділено особливу увагу. Так, ввести маршрут можна, використовуючи дані про контакти, які зберігаються в списку смартфона.

Система підключена до CAN-шин мотоцикла і за допомогою мережевого підключення може обмінюватися даними з хмарним сервером. Завдяки цьому з'явилася можливість отримувати повідомлення про доступність інфраструктури на маршруті. Наприклад, мотоцикліст отримає повідомлення про низький рівень палива в баку разом з інформацією про розташування поблизу АЗС. Функціонал mySPIN був розроблений компанією Bosch спільно з Calimoto, Sygic і Mireo.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/arttykul/51623>