MS Motorservice о причинах загорания контрольной лампы неисправности двигателя

дата публікації: 2018.11.28

Ошибка часто не в сенсоре воздушных масс

Горит контрольная лампа неисправности двигателя. Это связано с датчиком расхода воздуха? Расход воздуха слишком высокий или слишком низкий? Или заклинен клапан EGR? Здесь описываются возможные причины загорания контрольной лампы.

Распространяется на	Компонент: Датчик расхода воздуха
автомобили любых моделей с системой рециркуляции отработанных газов и с датчиком расхода воздуха Pierburg	Pierburg № 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0… 34.0/.50.0; 7.22684.07.0 … .10.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

Возможные симптомы:



- «P0102 Расход воздуха слишком низкий»
- «P0103 Расход воздуха слишком высокий»

Часто предполагают, что наличие данных кодов ошибок вызвано неисправностью датчика расхода воздуха. Однако, возможна также неисправность системы EGR, например, по причине заклинивания клапана EGR в открытом или закрытом положении.

Возможная неисправность:

a) клапан EGR (03) постоянно открыт

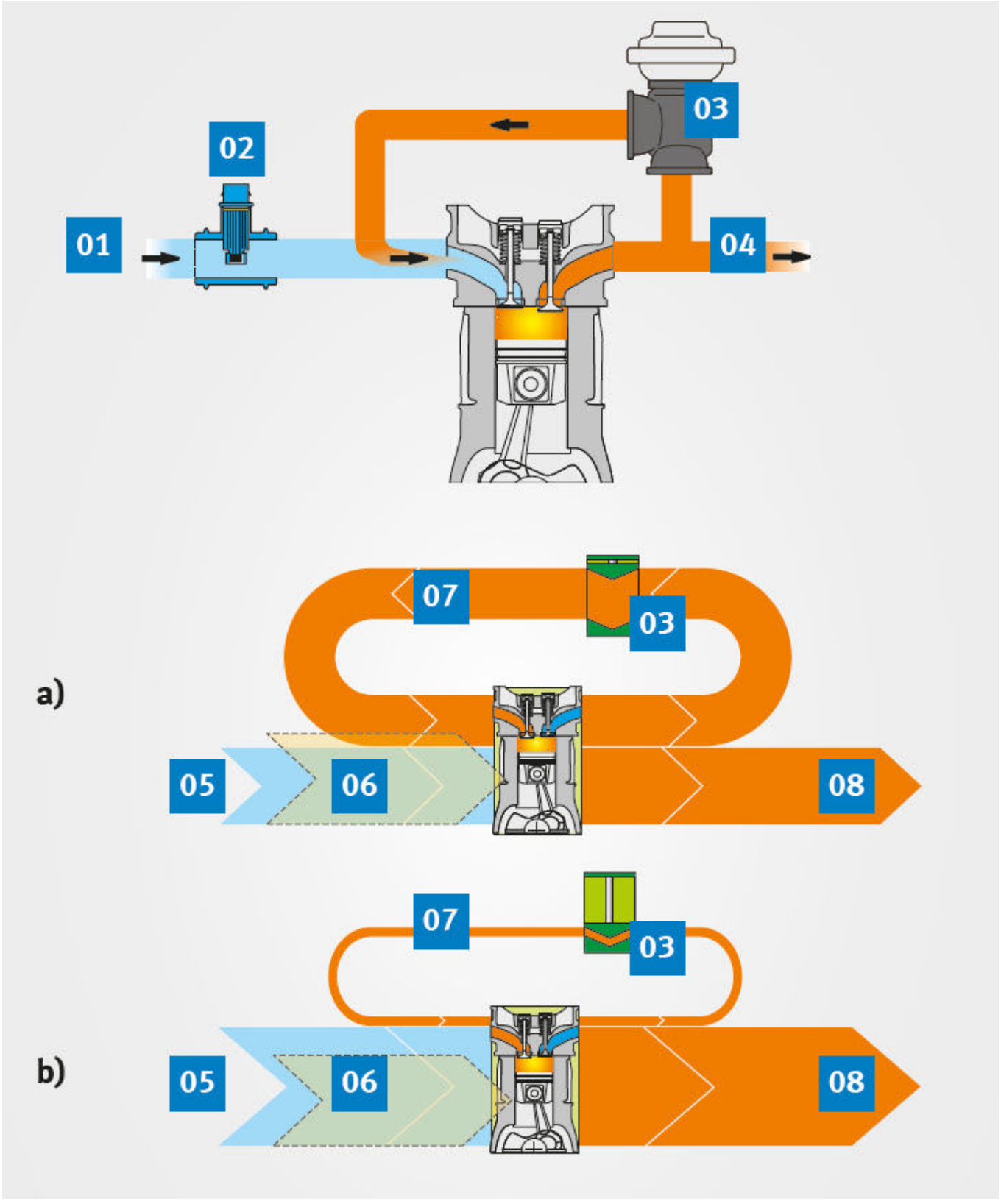
Во впуск подается намного больше отработанных газов (07), чем необходимо. Из-за этого в цилиндры поступает меньше свежего воздуха (05). Датчик расхода регистрирует меньшее количество воздуха, чем заложено в программе блока управления двигателем (06).

b) клапан EGR (03) постоянно закрыт

Перепуск отработанных газов отсутствует или очень мал (07). Это означает, что в цилиндры поступает больше свежего воздуха (05). Датчик расхода регистрирует большее количество воздуха, чем заложено в программе блока управления двигателем (06).

Решение:

Проверить и при необходимости заменить клапан EGR.



Принцип рециркуляции отработанных газов (EGR)

01 От воздушного фильтра
02 Датчик расхода воздуха
03 Клапан EGR
04 К катализатору
05 Реальный расход воздуха
06 Расчётный расход воздуха
07 Перепускаемые отработанные газы
08 Отработанные газы к выхлопной трубе

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51617