

Зимовий тест шин 2018 - кращі 10 покриттів від Auto Bild

дата публікації: 2018.11.07



Відомий німецький журнал Auto Bild 10 провів випробування зимових шин для позашляховиків (SUV і 4x4) у популярному розмірі 235/60 R18.

Відомі бренди та "дешеві" конкуренти

У своєму останньому тесті зимових шин для позашляховиків, Auto Bild обрав популярний розмір 235/60 R18 для SUV і 4x4. Цього разу випробування проводили на Audi Q5. Якщо більшість конкурсантів є доволі відомим для широкої публіки, то цього року німецький журнал додав до переліку шину менш відомого бренду – Achilles. І, як можна побачити нижче, цей індонезійський бренд здивував Auto Bild своїми характеристиками. Повний перелік тестових зимових шин виглядає так:

- Achilles W101 X,
- Continental WinterContact TS 850P SUV,
- Dunlop Winter Sport 5 SUV,
- Firestone Destination Winter,
- Fulda Kristall Control SUV,
- Goodyear UltraGrip Performance SUV Gen-1,
- Michelin Latitude Alpin LA2,
- Nokian WR SUV 4,
- Pirelli Scorpion Winter,
- Toyo Snowprox S954 SUV.



Навіть не думайте їздити по снігу на літній гумі

Auto Bild вирішив перевірити літні шини (що не схвалює німецьке, та й українське законодавство взимку) поряд з 10 зимовими покриттями. Якщо загальні результати в сухих і вологих умовах були задовільними, то всі шини зазнали повного фіаско на снігу. Там, де найгірша зимова шина при швидкості 50 км / год гальмувала до повної зупинки 31,2 метра, то літня шина показала аж 81,7 метра, що автоматично означає критичний рівень небезпеки.

Результати тестування зимових шин

Тоуо Snowproх S954 у даному випробуванні виявилась найслабшою шиною, хоча вона все ж забезпечує доволі прийнятні характеристики відповідно до даних Auto Bild. Ця шина дає стабільне кермування та "підкупує" низькою ціною. Гальмівні дистанції відносно довгі у вологих умовах, але все ще є прийнятними. Проте на снігу вона менш ефективна, ніж інші шини, завдяки повільній реакції та зниженню керованості на поворотах.

Firestone Destination Winter показала хороші результати в усіх зимових умовах, незважаючи на низьку ціну. Однак гальмівні відстані занадто довгі, на думку німецьких фахівців. А ще ця шина погіршує комфортність їзди.

Achilles W101 X стала сюрпризом для Auto Bild, хоча на початку особливих надій на цю індонезійську шину на було. Вона коштує трохи більше половини ціни на шину Michelin, але надає водіям доволі впевнену керованість і продуктивність. Іноді кермова реакція була повільною та й аквапланування створювала деякі труднощі, однак водіям Auto Bild вдалося успішно провести всі тести. Важливий момент: ця шина має найбільший опір коченню, що у довгостроковій перспективі означає більше споживання пального.

Michelin Latitude Alpin 2 також показала високий опір коченню, чого не сподівалися від такого продукту, зважаючи на високу ціну. Хоча сухі гальмівні відстані вважаються занадто довгими, результати на інших поверхнях були особливо показовими. Стабільна та безпечна у вологих умовах та снігу, вона також забезпечувала гарну кермову реакцію на цих поверхнях.

Nokian WR SUV 4 була названа "Зимовою королевою" завдяки відмінній керованості та гальмуванню на снігу та льоду. Ціна шини є досить високою, що компенсується дуже низьким опором коченню. Тим не менш, ця шина має повільну кермову реакцію в сухих умовах і середню – у вологих умовах. При цьому вона залишається дуже ефективною у протидії акваплануванню.

Спортивна, як вказує назва, Dunlop Winter Sport 5 забезпечує динамічну їзду на мокрій дорозі. Короткі гальмівні відстані та висока стійкість до аквапланування також роблять її дуже безпечною шиною. Втім, на тестах зафіксовано дещо низьку продуктивність на снігу, не кажучи вже про досить високу ціну.

Fulda Krystall Control має безліч переваг, особливо відносно низьку ціну. Дуже ефективний дизайн зимового протектора забезпечує збалансовані характеристики. Хороше снігове зчеплення компенсується слабкою керованістю на цій поверхні. Забезпечуючи високу безпеку для аквапланування, вона також забезпечує короткі гальмівні відстані у вологих і сухих умовах.

Continental WinterContact TS 850P дуже впевнена на снігу та льоду з найкоротшими гальмівними відстанями на цій поверхні. Динамічне та спортивне керування у вологих умовах, а також найкоротша гальмівна відстань на мокрій дорозі. Шина має один з найнижчих опорів коченню в цьому порівняльному випробуванні. Єдиний слабкий момент, що завадив перемогти конкурентів, низька продуктивність у сухих умовах.



Кращі з кращих

Pirelli Scorpion Winter та Goodyear UltraGrip Performance названо кращими у даному рейтингу. Шина Pirelli добре збалансована з найкращим "мокрим" результатом, а друга покришка – найкраща для "сухого" керування, де також показала найкоротший гальмівний шлях. Висока ціна обох покришок компенсується низьким опором коченню і точністю керування.

Що стосується шини Goodyear, Auto Bild просто вказує, що вона трохи шумна. В усіх інших випробування даний продукт забезпечує відмінне поведіння в усіх умовах. Далеко не найдорожча тестова шина, вона стала однією з трьох шин з найкоротшими гальмівними шляхами в сухих, вологих і сніжних умовах.

[Джерело](#)