Тестування самогерметизуючих шин від експертів GTÜ

дата публікації: 2018.11.07



Експерти німецького товариства технічного нагляду GTÜ, провівши спеціальні тести самогерметизуючі («sealed») шин і проїхавши загалом близько 20000 кілометрів, прийшли до висновку, що їх використання недооцінене, оскільки вони пропонують високу ступінь безпеки в разі проколу, особливо вночі на неосвітленій сільській дорозі.

Хоча деякі представники галузі скептично відгукуються про «превентивні» герметики в шинах, але технології, які стоять за ними, знайшли підтримку в особі німецького товариства технічного нагляду (GTÜ), що регулярно публікує порівняльні тести шин.

GTÜ 2018: Тест самогерметизирующихся шин Conti

На основі результатів тесту з так званими самозаклеюваними шинами, які на даний момент випускаються обмеженою кількістю компаній: Continental, Goodyear, Hankook, Michelin і Pirelli, фахівці GTÜ прийшли до висновку, що над використанням даного виду покришок в якості базової комплектації варто подумати не тільки Volkswagen Group.

Для проведення тесту експертами було озвучено низку питань, на які вони жадали отримати відповіді. Чи справді самогерметизуючі шини такі надійні, як обіцяють виробники? Наскільки далеко можна проїхати в разі проколу шини? Може 5000 або навіть 15000 кілометрів (хоча всі виробники і твердять, що до 80 км на швидкості не більше 80 км/год)?

Тести проводилися в Вальтропі (Німеччина) при максимально можливому навантаженні Volkswagen Passat Variant у повсякденній експлуатації, каже технічний фахівець Shina.Guide.

Тестовий універсал був оснащений спеціальними шинами Continental ContiSportContact 5 розміру 235/45 R18 з технологією ContiSeal.

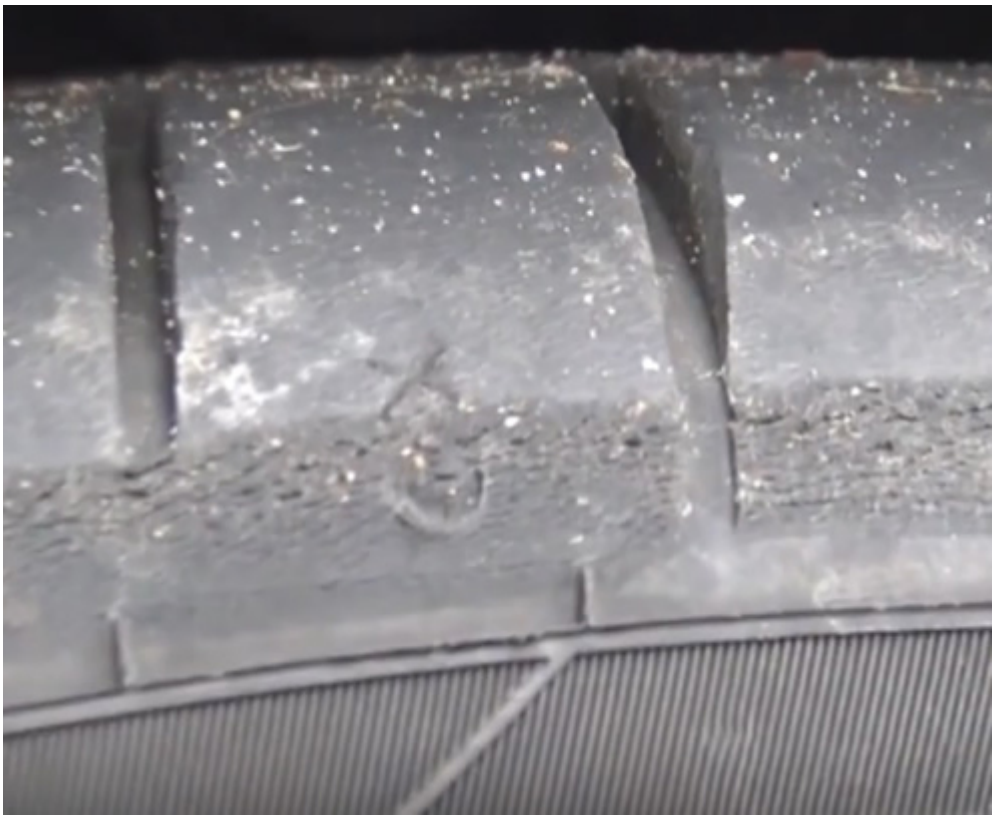


Маркировка ContiSeal

Автомобіль з виключеним ESP колесив по шосе і здійснював маневри, максимальна швидкість при цьому досягала 230 км/год. Для імітації проколу, в обидві шини передньої вісі були введені сторонні предмети у вигляді монтажних болтів, з лівого боку довжиною 50 мм, а з правого боку, в напрямку руху – 40 мм.

Загальна відстань, пройдену на самогерметизуючих шинах Continental, склала майже 20000 км, однак експерти GTÜ так і не змогли зафіксувати втрату тиску в шинах. Це підтвердило і «мовчання» стандартної системи контролю тиску повітря в шинах (TPMS).

Виходячи з цього, питання чому в даний час самозаклеювані шини використовує в якості заводської комплектації тільки група Volkswagen, залишається відкритим. Адже очевидно, що їх установка на будь-який автомобіль з TPMS тільки збільшить безпеку.



Шины ContiSeal после 20000 тестовых километров

Однак тут потрібно відзначити, що самогерметизуючі шини не можна назвати повністю невразливими. По-перше, в залежності від виробника, шини можуть затягнути проколи в протекторі максимум тільки до 8 мм. По-друге, сильний удар борту «герметичної» шини до бордюру також призведе до пошкодження і раптової втрати тиску, як і у випадку зі звичайними шинами.

Джерело

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51584