

Тестування зимових шин від AUTO BILD MAGAZINE

дата публікації: 2018.10.10



Авторитетне німецьке видання Auto Bild провело тестування зимових шин. Загалом фахівці перевірили 51 шину у розмірі 195/65 R15, встановлену на багатьох популярних компактних автомобілях.

Цьогорічне тестування було одним з найбільш масових в історії німецького видання, тому не дивно, що більше половини шин не впоралися з гальмуванням на швидкості до 50 км/год, а тим більше на швидкості понад 80 км/год. Гальмівний шлях було суттєво перевищено від вказаного виробниками, тому фахівці їх забракували. У підсумку, 20 шин з найкоротшими гальмівними відстанями продовжили випробування рядом більш суворих тестів: руйнування при максимальних навантаженнях, керованість на сухих та мокрих поверхнях, продуктивність, витрати пального і шум при їзді.

2 шини, рекомендовані із зауваженнями:

Gislaved Euro Frost 6 – перша шина, рекомендована Auto Bild. Збалансована зимова продуктивність і досить комфортна їзда, порівняно добра керованість на поворотах. У сухих умовах гальмівні дистанції доволі довгі.

Firestone Winterhawk 3 – одна з найдешевших шин. Дуже ефективна на снігу, однак не так добре поводить себе на інших поверхнях. Тривалі гальмівні відстані та низький ступінь зчеплення в сухих і вологих умовах не дозволили цій шині піднятися вище у порівняльному тесті.

10 шин із позначкою "задовільно":

Matador MP92 Sibir Snow забезпечує гарний комфорт та безпечне поведіння на снігу. Auto Bild вважає, що в деяких ситуаціях шина не забезпечує належного зчеплення на вологих та сухих дорогах, а сухі гальмівні відстані дещо перевищені. Продукт має обмежений ресурс пробігу та порівняно низьку ціну.

Vredestein Snowtrac 5 здатна забезпечити безпечну збалансовану роботу на снігу та на сухих поверхнях. Auto Bild відзначає зниження керованості у вологих умовах та високу ціну, незважаючи на низький опір коченню.

Barum Polaris 3 гарантує короткі мокрі гальмівні відстані, на відміну від довгого сухого гальмівного шляху, коли авто має здійснити повну зупинку. Продукт має низьку ціну та гарну керованість на снігу, але і невелике зниження стійкості на вологих поверхнях та низький ресурс зношуваності.

Yokohama BluEarth-Winter V905 – це краща шина порівняльного тесту для сухого гальмування та комфортної їзди. Вона хороша у вологих умовах, але не забезпечує впевненої керованості на снігу.

Bridgestone Blizzak LM 001 Evo – одна з кращих шин у вологих умовах з короткими гальмівними відстанями та високою стійкістю до аквапланування. Також шина має низький опір коченню. Недоліки, зазначені Auto Bild, стосуються слабкої снігової продуктивності, коли гальмівні відстані надто довгі.

Pirelli Cinturato Winter здивувала Auto Bild можливостями спортивного керування. Це і не дивно для італійського виробника шин, чия продукція пропонує хорошу рульову стійкість і динамічне керування у вологих та сніжних умовах. Втім, обмежений пробіг і середні показники в умовах сухої експлуатації перешкодили цій шині зайняти вищі місця у рейтингу.

Semperit Master-Grip 2 добре збалансована на снігу та у вологих умовах. Шина пропонує хорошу керованість і низький шум при їзді. Але експлуатація в сухих умовах залишає бажати кращого, порівняно із конкурентами, особливо через довгі гальмівні відстані.

Незважаючи на те, що компанія **Michelin** нещодавно розпочала оновлення асортименту, **Alpin 5** показала хороші результати: впевнена керованість у вологих та сухих умовах при комфортній їзді, однак снігові показники залишаються середніми. Хоча саме це і обіцяє виправити виробник у наступній серії – Alpin 6.

Uniroyal MS Plus 77 забезпечує відмінну керованість в умовах вологості та снігу, комфорту їзду при доступній ціні. Фахівці відмітили низьку продуктивність у сухих умовах та загалом довгі гальмівні відстані.

Nokian WR D4, без сумніву, найкраща шина для снігу та льоду. Також вона має гарне співвідношення ціна / продуктивність та найнижчий коефіцієнт опору коченню. Але інші показники у вологих умовах не високі при низькому рівні аквапланування.

4 хороші шини:

Falken Eurowinter HS01 забезпечує хороший баланс між безпекою та керованістю, що перевищує середні показники на снігу та сухих дорогах за дуже доступною ціною. Ця шина також має найкращу характеристику аквапланування, незважаючи на зауваження щодо поворотів у вологих умовах.

Debica Frigo HP2 є однією з найдешевших шин у цьому порівняльному тесті, але показники продуктивності вразили Auto Bild: короткі гальмівні відстані та впевнена керованість за будь-яких погодних умов, втім, погане зчеплення при поворотах.

Goodyear UltraGrip 9 є добре збалансованою шиною відповідно до тестів Auto Bild. Єдиний недолік: сухий гальмівний шлях є занадто довгим. Водночас ця шина має хорошу керованість

на снігових і мокрих дорогах, а також високу стійкість до аквапланування.

Hankook Winter i*cept RS2, незважаючи на ціну та преміальне позиціонування, забезпечує чудові характеристики та хорошу керованість за всіх умов. Шина має високий потенціал пробігу, одне з найкращих співвідношень ціна / продуктивність, незважаючи на дещо високий опір коченню і низьку стійкість до аквапланування, особливо на поворотах.

4 кращі шини

Fulda Kristall Control HP2 назвали серед кращих продуктів для зимових умов. Auto Bild відзначає хороший баланс коротких гальмівних відстаней на всіх поверхнях. А ще фахівців вразила висока стійкість до аквапланування, тиха їзда при економних витратах пального, а також один з найкращих опорів коченню.

Kleber Krisalp HP 3 є досить дешевим продуктом, особливо враховуючи його показники. Шина показала кращу за конкурентів керованість на снігу та льоду. Гальмівні відстані короткі в усіх умовах, особливо на снігу, де зафіксовано найнижчу дистанцію.

Continental Winter Contact TS 860 також названо одними з кращих для зимової їзди. Завдяки високій рульовій точності та динамічному керуванню на снігу, а також комфорту за вологих умов їзди, Auto Bild не помітив жодних недоліків цієї шини.

Dunlop Winter Sport 5 повністю переміг всіх конкурентів за даними Auto Bild: стабільно висока продуктивність та відмінна керованість в усіх умовах. Це найефективніша шина завдяки низькому опору коченню.

[Джерело](#)

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51510>