

Рекомендації Textar для вашої безпеки та комфорту

дата публікації: 2018.08.22



Дощ, сніг, вітер, туман, ожеледиця...

Взимку автомобіль постійно піддавався руйнівному впливу природніх факторів, від чого, в першу чергу, страждають гальмівна система, акумулятори та електроніка. Агресивне середовище, дорожня сіль та мілке каміння постійно атакували доступні поверхні кузова та пластикового оздоблення. Щоб уникнути серйозних пошкоджень при подальшій експлуатації, слід ретельно оглянути свій автомобіль після зими та провести перевірку перед початком весняного сезону.

Ці поради будуть корисними як для водіїв, так і для майстрів:

1. Перевірити систему освітлення та сигналів

Вологість та попадання різних часток з під коліс під час руху на ліхтарі можуть спричинити їх пошкодження.

- Перевірити функціональність усіх ліхтарів: передніх фар, усіх сигнальних ліхтарів.
- Коли тестуєте функцію передніх ліхтарів, хтось має спостерігати за якістю їх роботи ззовні.
- Замінити ліхтарі, лампи, що не працюють.

2. Перевірити стан рідин

Проконтролюйте рівень та стан рідин в системах: моторної оливи, охолоджувальної рідини і, при потребі, відрегулюйте, наповніть до необхідного рівня. Майстерні тут охоче допоможуть водіям.

- Замінити змивальну рідину у бачку.
- Завжди заливати тільки якісну змивальну рідину, тоді система не буде забиватись.

- Регулярно, по потребі, добавляйте змивальну рідину в систему.

3. Перевірити гальмівну систему

Сезонна зміна шин – чудова нагода для перевірки гальмівної системи. Автомайстерні звертають увагу клієнтів на реальний стан гальм та порекомендують, як треба покращити Вашу безпеку.

- Перевірити рівень зносу гальмівних колодок та дисків.
- Під час перевірки гальм перевірити ще рівень гальмівної рідини у системі та її якісний стан.
- При перевірці гальм звертають увагу на стан ущільнень та усіх гумових компонентів системи.

4. Зміна шин до літнього сезону

Щодо термінів зміни зимніх шин на літні діє правило: «з жовтня до Великодня!»

- Перевірити висоту профіля.
- Перевірити тиск у шинах.
- Після заміни шин, через 50-100 км пробігу ще раз затягнути гвинти кріплення коліс.
- Зберігати комплект зимніх шин у прохолодному, темному і сухому місці.

Чи знаєте Ви, що:

Мінімальний допуск висоти профіля 1,6 міліметра. Все ж ADAC (Німецька Автомобільна Асоціація) з метою громадської безпеки руху рекомендує 3-х міліметрову мінімальну висоту профілю для літнього сезону!

5. Замінити склоочисники

Склоочисники теж добряче страждають від морозів та зледеніння протягом зими, а погана видимість підвищує аварійні ризики.

- Перевіряйте стан склоочисників регулярно, та обов'язково щорічно їх міняйте.
- Скрип, сіпання склоочисника під час руху, погане очищення скла від дощу та конденсату – головні ознаки того, що їх слід замінити.
- Майстер проконсультує водія щодо підбору склоочисників, що підходять до його моделі авто.

6. Перевірити стан акумулятора

При низьких температурах акумулятор працює на максимумі своїх можливостей. Це, зазвичай, може суттєво вплинути на його потужність.

- Очистити полюси акумулятора від корозії, перевірити його ємність, щільність електроліту.

Чи знаєте Ви, що:

При температурі 0°C потужність акумулятора знижується на 20%.

7. Перевірити випуск відпрацьованих газів

Зимові перепади температур могли спричинити тріщини в системі випуску відпрацьованих газів.

- Перевірити систему випуску на можливі пошкодження, малі дірки в системі.
- У разі необхідності слід замінити пошкоджені частини системи вихлопу.

8. Почистити салон автомобіля

За зиму в салоні накопичуються бруд та бактерії, це не лише не приємно але й шкідливо для здоров'я. Тож ретельна чистка салону навесні сприятиме комфорту та задоволенню від подорожей.

- Почистити усі скляні поверхні ззовні та зсередини салону.
- Почистити усі поверхні, закутки в салоні та килимки, щоб запобігти утворенню цвілі та активності бактерій.
- Користуйтеся ефективними синтетичними засобами, якщо тільки салон не оздоблено натуральною шкірою.

9. Помити автомобіль

Звільніть кузов від решток та налипань дорожньої солі та бруду, скористайтесь професійною мийкою.

- Щоб запобігти пошкодженням лакового покриття, змивати забруднення під великим об'ємом води.
- Очистити днище спеціальним професійним засобом.
- Дозволити усім помитим поверхням висохнути, щоб запобігти утворенню плям.
- Належним засобом і засобом відполірувати лаковані та пластикові поверхні після миття.

10. Перевірити стан лакового покриття

Через відбиття часток бруду, льоду та піску лакове покриття кузова може пошкоджуватись.

- Перевірити стан лакового покриття вимитого кузова, особливо зони переду та колісних ніш.
- Відполіруйте подряпини.
- Відновити глибокі подряпини лакувальним олівцем.

Гальмівними колодками Textar обладнують свої автомобілі провідні автоконцерни світу. Незалежні автосервіси по всьому світу теж обирають Текстар для якісного ремонту гальм заради безпеки своїх клієнтів.

Підбирати гальмівні колодки та диски просто в он-лайн каталозі виробника www.brakebook.com

Більше інформації про гальмівні технології Textar та офіційних українських дистриб'юторів ТЕХТАР шукайте на українських сторінках сайту www.textar.com

Про гальмівні системи, ремонт та обслуговування дивіться відео на www.textar-professional.com

Інформацію підготували у Представництві ІХР в Україні
www.ihr-automotive.ua

журнал "Сучасна Автомайстерня", № 3(120)2018